

Bericht für die WIKI im LT-Forum

Rubrik: Umbau von serienmäßigen Womos / Abwassertank

Auch für allgemeine Rubrik: Abwassertank anzuwenden.

## Der Bericht umfasst den Umbau meines LT 28 – Westfalia „Florida“ Bj. '89.

Anwendbar universal und auch für andere vergleichbare Unterflur-Lösungen, z.B. im Sven Hedin. Meines Wissens ist in den älteren Sven-Modellen auch ein  $\frac{3}{4}$  Zoll-Kugelschieber seitlich als Auslauf eingebaut.

### Überlegung:

Der von Westfalia unterm Kraftstofftank eingebaute Grauwassertank faßt ca. 40 Liter.

Dieses Quantum soll über den serienmäßigen  $\frac{3}{4}$  - Zoll Abfluss abfließen. Da der Vorgang recht lange dauert, habe ich mich entschlossen, einen handelsüblichen Flachbahnschieber unterzubauen. Der Überstand über das Tank-Haltekäfig ist gering.

Ich habe mich für den 1  $\frac{1}{2}$  - Zoll Schieber entschieden. Der Schieber ist auch mit Ausflußöffnung 3 -Zoll bei gleicher Dicke erhältlich. Der Schieber ist mit Kunststoff-/oder Alu-Ausführung erhältlich. Habe mich für die Alu-Ausführung entschlossen. Ich bin mir bewußt, daß bei der schnellen Entleerung auch entsprechend Luft nachgeführt werden muß. Evtl. reicht die Tankentlüftung alleine nicht aus, so daß vorhandene Siphons (Bad/Spüle) ausgelutscht werden. Lösung dazu später.

Bild 1



Bild 2



Darüber hinaus habe ich an eine Reinigungsöffnung gedacht. Abdecken kann man die z. B. mit einer angeschraubten Aludeckelplatte. Lochdurchmesser ca. 80 mm. Besser ist ein aufgeschraubter (Weithalskanister-) Kunststoffdeckel, mit Gewinde, welcher im Gebrauchsfall leicht abzuschrauben und wieder aufzusetzen ist. Somit reinigt man leichter und öfter mal den Behälter von innen.

Damit das mit der Luftzufuhr beim Entwässern klappt, habe ich in der Deckelmitte einen Kunststoffhahn mit der Öffnung nach oben integriert. Der obere Rand des Belüftungsstutzens sollte aber in jedem Fall ÜBER dem maximalen Füllniveau des Grauwasserbehälters stehen. Evtl. mit Schlauchaufsatz o.ä. verlängern. Hahn nach dem Entwässern immer schließen, sonst schwappt die Brühe beim Fahren über.

Den Deckel mit Gewinde-Kragen kann man sich von einem Weithalskanister herausschneiden. Habe dazu 2 cm Rand gelassen, angezeichnet und dann ausgesägt. Die noch vorhandenen Wölbungen kann man auf dem Ceranfeld mit zwischengelegter Alufolie, Schalter-Stellung  $\frac{1}{2}$  - 1! unter Zuhilfenahme eines Messers, glätten.

#### Einbau:

Dieser ist mit geringen Mitteln an Werkzeug und Material durchzuführen. Zeitbedarf ca. 1 Std.

#### Vorgehensweise:

Zuerst Tank restentleeren.

Das Fzg muß hinten etwas angehoben werden, damit man von unten mit der Bohrmaschine genügend Platz hat. An Sicherung gegen Wegrollen des Fzg. denken! Dann legt man den Einbauort fest. Plane Fläche ist dazu erforderlich. Schieber am Ort festhalten. Mit dem 5-mm Bohrer zuerst 1 Loch bohren, dann Schraube einstecken, Schieber ausrichten, dann 2tes, diagonal gelegenes Loch bohren. Mitgelieferte 5-mm Schrauben provisorisch als Markierungshilfe einstecken. Schraubenlöcher 3 u. 4 schon mit 6 mm- Bohrer bohren. Das Tankmaterial ist zwischen 4 u. 5 mm dick. Danach mit Faserschreiber bei ganz geöffneter Schieberposition das zu bohrende Abflußloch markieren. Schieber wieder abnehmen und Kreiszentrum markieren. Das Zentrum mit 5-mm-Bohrer vorbohren, damit der Kreisbohrer eine Führung hat. Nun passenden Kreisbohrer-Durchmesser auswählen. Achtung: diesen nicht zu weit wählen! Schieberdichtung muß noch abdichten können!

Kreisloch bohren. Grat innen und außen entfernen, damit sich später kein Schlunz festsetzen kann und das Leeren behindert. Die Befestigungslöcher 1 u. 2 auf 6 mm aufweiten.

Schieber mit Dichtungsmasse rundum versehen und anschrauben. Die 4 Schrauben sollen unten nicht überstehen.

#### Fertig.

Die Reinigungsöffnung mit Belüftungshahn wird in gleicher Weise mit 4 Edelstahl-Blechteilschrauben angebracht.

Zweckmäßigerweise an der Tankseite ziemlich oben.

Platzierung kann selbst gewählt werden. Ein leichter Zugang sollte möglich sein. Evtl. kann die Bohrung zur Montage der Flachbahnschieber-Schrauben benutzt werden.

Der rote Schraubdeckel in Bild 2 ist hier provisorisch angebracht. Er wird im Frühjahr, wenn es wärmer ist, durch einen größeren Schraubdeckel mit ca. 80 mm Durchmesser ersetzt.

Den seitherigen Grauwasser-Ablauf mit Klapphebel lasse ich vorläufig stehen, wie er ist.

Ich wünsche GUTES GELINGEN.

ROLFausLB, 12/2010.

## Teileliste:

Valterra-Abwasserschieber 1,5 Zoll (3,0 Zoll)

Bezugsquelle: z.B. Reimo oder

US-Parts Bauschat, Birkenweg 4c, 21465 Reinbek

040-679 98 778, Mo-Do 8.30-17.00 h, Fr 8.30-15.00 h

[www.usparts-store.de](http://www.usparts-store.de) [kundenservice\(at\)usparts-store.de](mailto:kundenservice(at)usparts-store.de)

Preis inkl. Versand u. MWSt. € 30,80 (Stand 10/2010)

[www.valterra.com/RV/blades-valves.htm](http://www.valterra.com/RV/blades-valves.htm)

[www.reimo.com/r31/vc\\_reimo/bilder/firma16/artikel/popup/66204\\_popup.jpg](http://www.reimo.com/r31/vc_reimo/bilder/firma16/artikel/popup/66204_popup.jpg)

[www.reimo.com](http://www.reimo.com)

1 Kunststoff-Ablaufhahn zur Belüftung – Baumarkt Gartenabtlg., ein kurzes Stück Schlauch, aufgesteckt zur Verlängerung des Belüftungs-Stutzens am Hahnausfluss. Der Hahnausfluss zeigt nach oben.

## Material:

Flachbahnschieber mit Alu-Griff, 1,5 Zoll oder 3 Zoll.

Dichtungsmittel.

## Werkzeug:

Bohrmaschine, 2 Spiralbohrer, 5 u. 6 mm, Faserschreiber,

Lineal, Kreisschneider, Gabel/Ringschlüssel, Schraubendreher,

passende kleine Nüsse mit Ratsche.

Bild 3

