

# Volkswagen **LT**



# En verkligt ekonomisk högsta kvalitet i varje

Låga driftkostnader.

Det är en grundförutsättning för god bilekonomi. Men är fordonet samtidigt av ett märke, vars verkstadsservice är otillfredsställande. Ja då är det ändå ingen lönsam affär.

Likasa är låga driftkostnader betydligt mindre värda om livslängden är kort eller andrahandsvärdet dåligt.

På samma sätt är en bil med en rejäl lastkapacitet

inte ekonomisk om förarmiljön är trång och obekvämlig. För det bidrar till trötthet, sämre uppmärksamhet och en mindre effektiv förare.

Volkswagen LT däremot är ekonomisk hur du än vrider och vänder på det.

Det är en bil av högsta kvalitet i varje detalj. Inre som yttre. Och utanpå det yttre – dvs med ett väl utbyggt nät av bra och pålitliga märkesverkstäder.

Välkommen på en provtur.



# bil är av detalj



## FLAK OCH CHASSI

Sid 12-13



### FLAK

#### LT 31:

- flaklängd 299/373/410 cm
- lastvikt ca 1,5 ton

#### LT 45:

- flaklängd 373/410/480 cm
- lastvikt ca 2,6 ton



#### LT 55:

- flaklängd 373/410/480 cm
- lastvikt ca 3,2 ton

### CHASSI

#### LT 31/45/55:

- låg egenvikt
- två axelavstånd
- förberett för enkel montering av påbyggnad – fästpunkter på ramen

## DUBBELHYTT – FLAK OCH CHASSI

Sid 14-15



### LT 31:

- upp till 6 passagerare inkl förare
- lastvikt ca 1,4 ton
- flaklängd 251 cm

### LT 45:

- upp till 7 passagerare inkl förare
- lastvikt ca 3,0 ton
- flaklängd 251/375 cm

## SKÅP/SKÅP MED FÖRHÖJT TAK

Sid 16-17



### LT 31:

- 7,8/9,1 m<sup>3</sup> lastvolym
- lastvikt ca 1,5 ton
- 1,44 m bred lastöppning bak

### LT 45:

- 9,1 m<sup>3</sup> lastvolym
- lastvikt ca 2,8 ton
- 1,44 m bred lastöppning bak



- LT 31: förhöjt tak
- 10,1/11,5 m<sup>3</sup> lastvolym
- lastvikt ca 1,5 ton
- 1,87 m invändig höjd

- LT 45: förhöjt tak
- 11,5 m<sup>3</sup> lastvolym
- lastvikt ca 2,8 ton
- 1,87 m invändig höjd

## KOMBI/KOMBI MED FÖRHÖJT TAK

Sid 18-19



### LT 31:

- 7,8 m<sup>3</sup> lastvolym
- lastvikt ca 1,5 ton

- upp till 12 passagerare inkl förare



### LT 31: förhöjt tak

- 10,1 m<sup>3</sup> lastvolym
- lastvikt ca 1,4 ton

- upp till 12 passagerare inkl förare

***Bekvämare än så här  
det knappast bli***



# kan

LT-chauffören har den bekvämas-  
te hytten på marknaden.

Chaufförs-jobbet är tillräck-  
ligt pressat utan att han ska behö-  
va arbeta i en trång och obekvä-  
m hytt.

Det är nog stressande utan att  
irritationen måste späs på av en  
dålig placering och utformning av  
knappar och reglage.

Dessutom tillräckligt påfre-  
stade för rygg och leder utan att  
han skall behöva bli stel av obe-  
kväma säten. I stället ger siddynor-  
na i LT perfekt stöd åt låren. Och  
ryggstödet är utformat att passa  
lång som kort, tjock som smal. Inte  
minst i svanken, där det är viktigt  
med ett extra stöd.

Men ändå. Det räcker inte. För  
att sittkomforten också skall bli  
lika med en perfekt körställning,  
så är förhållandet mellan sätets  
justeringsmöjligheter och rattens



*Till en trivsamt in-  
redning bidrar  
tygkläddsein.  
Här i en av  
två nya  
klädlar.*

## INTE BARA FÖRAREN HAR DET BRA

Inte bara föraren får del av be-  
kvämligheten.

Passagerarna sitter lika skönt  
i samma värme och samma venti-  
lation.



*Instrument och reglage är logiskt utformade och placerade. Det innebär att instrumen-  
ten är riktade mot föraren i en välvd del - skyddade mot reflexer. Stora friskluftinsläpp ger  
intriå sidorutor - även under värsta tänkbara förhållanden.*

och pedalernas placering lika  
noga genomtänkt som utprovat.

Och viktigt, viktigt, är förstås  
sikten. Volkswagen LT har därför  
stora rutor som ger bra runtom-  
sikt. Och nackskydd som inte be-  
gränsar sikten bakåt.

## FRISKA VINDAR

Vidare påverkas välbefinnandet  
i högsta grad av värmen och venti-  
lationen i hytten.

I hytten ska det, oberoende av  
yttre förhållanden, alltid vara ett  
behagligt klimat.

Och det är det. Dels tack vare  
den effektiva och lättmanövrera-  
de värmeanläggningen, dels ge-  
nom den lika effektiva ventilatio-  
nen.

Och en annan viktig fördel:  
Tack vare en låg och väl isolerad  
motorkåpa kan passagerarna,  
lika väl som föraren, glädjas åt en  
låg ljudnivå i hytten.



Betydelsefullt för en tystare  
och samtidigt mjukare gång är  
dessutom det faktum att motorer-  
na är 6-cylindriga.

Men motorerna är värda ett  
eget kapitel...

*Bekvämt. Dessutom snyggt och trivsamt.  
Självtillat är det lika viktigt på arbetsplat-  
sen som där hemma. Tack vare den låga  
motorkåpan kan passagerarsätet, som  
har fös som dubbelsäte i nästan alla ver-  
sioner.*

# I dag är alla motorer i LT-programmet 6-cyli



MOTORER MODELLER	BENSIN	DIESEL	TURBO- DIESEL	MOTOR- GAS	ANTAL VÄXLAR	
					4	5
LT31	X	X	X	X	X	X
LT45	X	X	X	X		X
LT55	X		X	X		X

# ndriga



Volkswagens motorer har alltid varit lika med driftsäkerhet.

Ett av skälen till talesättet: "Ännu vet ingen hur gammal en Volkswagen kan bli."

LT-programmet bygger vidare på detta unika Volkswagen-kunnande. Ett kunnande som hela tiden blir bredare och djupare.

Det är detta som gör det möjligt för oss att år efter år ligga främst när det gäller att konstruera och tillverka driftsäkra och pålitliga motorer.

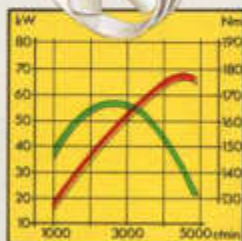
För hög prestanda, låg vibration och mjuk gång är idag alla LT-motorer 6-cylindriga.

I stället för 4-cylindriga, som är vanligast i klassen.

## BENSINMOTORN

Den 6-cylindriga bensinmotorn i LT-programmet är väl beprövad och en av de bästa exemplen på Volkswagens kunnande att bygga driftsäkra motorer med höga prestanda.

Effekt 66 kW (90 hk) DIN vid 4500 r/min. Vridmoment 165 Nm (16,8 kpm) vid 2800 r/min.

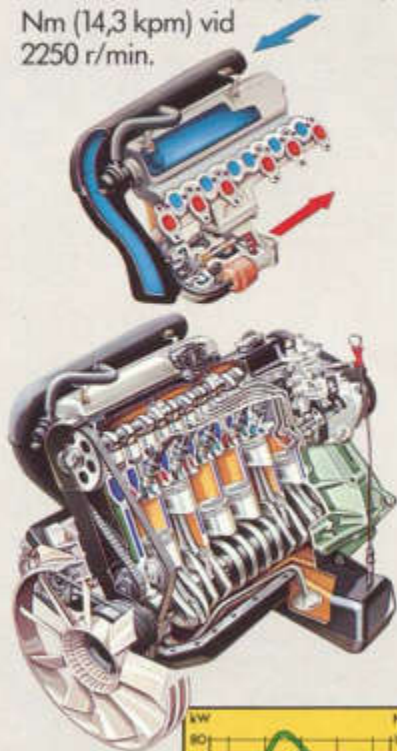


**BENSIN**  
Effekt 66 kW (90 hk) DIN vid 4500 r/min.  
Vridmoment 165 Nm (16,8 kpm) vid 2800 r/min.

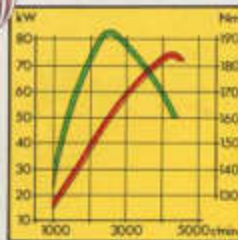
## DIESELMOTORN

Dieselmotorn arbetar inom ett brett varvtalsområde. Det innebär

låg bränsleförbrukning och ljudnivå samt mjuk och vibrationsfri gång. Effekt 55 kW (75 hk) DIN vid 4300 r/min. Vridmoment 140 Nm (14,3 kpm) vid 2250 r/min.



**TURBODIESEL**  
Effekt 75 kW (102 hk) DIN vid 4300 r/min.  
Vridmoment 195 Nm (19,9 kpm) vid 2500 r/min.



## TURBODIESELN

För de tyngsta transporterna finns i LT-programmet en turbodieselmotor som ger 102 hk.

Effekt 75 kW (102 hk) DIN vid 4300 r/min. Vridmoment 195 Nm (19,9 kpm) vid 2500 r/min.

## VÄLJ VÄXELANTAL

I LT-programmet ingår två växellådor: En fyrväxlad och en femväxlad.

Båda är hellsynkroniserade och lätta att växla.

Den femväxlade är speciellt lämplig om man ofta kör med tung last, då den ger större möjlighet att utnyttja motorn effektivt genom att dragkraften ökar.

Olika utväxlingsalternativ på bakaxeln ger möjlighet att anpassa LT:n till transportuppgiften.

***Både förare och fordo  
ovanligt bra skyddade***





# n är

Sammanhanget är tydligt.

En omfattande komfort bidrar i hög grad till säkerheten.

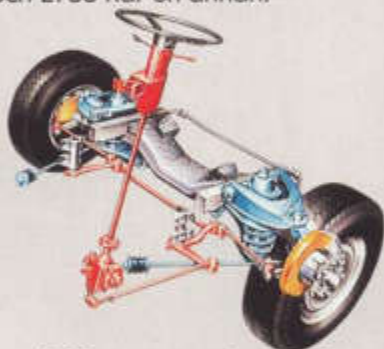
För det ena ger det andra. Bekvämlighet ger trivsel. Som ger minskad trötthet. Som ger ökad uppmärksamhet.

Lika självklart behöver det dock inte vara att ett fordon som erbjuder förare och passagerare ett väl utbyggt skydd också ger ett effektivt skydd mot fordonsslitage.

För Volkswagen LT är det dock så.

## TVÅ OLIKA FRAMVAGNAR

För optimal komfort så har LT31 en typ av framvagn medan LT45 och LT55 har en annan.



LT31 är utrustad med en framvagn med individuell upphängning och spiralfjädrar.



Den större lastkapaciteten hos LT45 och LT55 kräver däremot en stel framaxel med blad-fjädrar av parabeltyp.

## PROGRESSIV BAKFJÄDRING

Bakhjulsupphängningen är av samma slag på samtliga LT-modeller. För att klara de olika belastning-

arna förekommer i stället olika kraftiga axlar och fjäderpaket.

Fjädrarnas konstruktion gör att då bilen lastas trycks fjädrarna ihop och blir ju mer lastvikten ökar allt styvare. Fjädringen är vad man kallar progressiv.

Vidare är, för de olika belastningskraven, LT45 och LT55 utrustade med tvillingmonterade hjul medan hjulen på LT31 är enkelmonterade.

## FÖR FORDONETS BÄSTA

Stadgan. Plåtens tjocklek och kvalitet. Och rostskyddet – vilket bla betyder att de mest utsatta delarna av karossen är byggda i galvaniserad stålplåt. Sjänt borgar för att bilen har ett långtgående skydd mot den hårda yttre verkligheten.

## STÖTUPPTAGANDE ELEMENT ÖKAR CHANSEN ATT KLARA EN KOLLISION

Hos LT31 minskas risken för allvarliga personskador vid en kollision tack vare de fjädrande och stötupptagande elementen som är placerade bakom den i fronten monterade tvärbalken.

Hos LT45 och LT55 har de långa parabelfjädrarna samma funktion.

Dessutom har samtliga LT-modeller kraftiga balkar som går mellan chassits ram och bilens frontparti.

Skyddande balkar finns även inbyggda i dörrarna.



# *Vilken av våra verkstä ligger närmast?*



# der

Som du ser på kartan är det sann-  
nerligen gott om V.A.G-verkstäder.

Det betyder att var du  
än befinner dig, så har  
du tillgång till snabb  
och fackmanna-  
mässig hjälp.

Ingen an-  
nan bil i LT-  
klassen har  
det på långt  
när lika bra  
förspant.



kan stora slantar  
sparas. Dels därför  
att det hjälper till att  
minska stilleståndsti-  
der och dels därför  
att materialkostna-  
derna ofta blir betyd-  
ligt lägre än för fab-  
riksnya delar.

Samtidigt gäller  
samma förmånliga  
garantivillkor på ut-  
bytesdelar som på  
nya delar.

## VI JÄMNAR VÄGEN FÖR HÖGSTA SERVICEGRAD ÄVEN I FRÅGA OM FINANSIERING

Närmare bestämt är antalet  
verkstäder med specialutbildade  
V.A.G-mekaniker över 300.

Här finns nästan alltid den  
reservdel som behövs. Om inte,  
så kan den – tack vare det fin-  
maskiga servicenätet – snabbt  
skaffas fram.

Vi kan dessutom erbjuda ett  
av marknadens bästa system för  
utbytesdelar. På grund av detta

Det finns inga självklara former  
för finansiering och ägande.

Några vill ha hjälp med allt:  
leasing, service, reparationer, för-  
säkringar osv. Andra önskar hjälp  
med bara en del. Och några vill  
sköta allt själva.

Ingen ägande- eller finansie-  
ringsform är oss främmande.





Lätt chassi. Lätt att bygga på.  
Samtidigt möjlighet till stor  
lastkapacitet.

Two backhoes can be fitted to the chassis: Hlab Foco  
and Tico/2-lyften. This is called Tico/2-lyften.

När flaket är utrustat med kran rekommenderar vi ett eller två stödben beroende på kranstorlek och användningssätt. Antingen kan man välja mekaniska eller hydrauliska.

# Flak och chassi

## Flexibilitet.

Det är ett ord som i åtskilliga sammanhang används lite väl ofta. Bara för att det låter så bra.

När man beskriver Volkswagen LT har begreppet dock innehåll.

Flexibiliteten gäller dubbelhytt och skåp. Den gäller kombi och buss. Den gäller flak och chassi.

---

**NÄR DU SKAFFAR ETT FLAK  
KÖPER DU INTE BARA ETT ANTAL  
KVADRATMETER. DU KÖPER ETT  
HELT FLAKSYSTEM**

---

Flak kan vara gammalmodiga eller topmoderna.

LT-flaken tillhör den sistnämnda kategorin.

Ett skäl är sidolämmen som kan skjutas in under flaket. En patenterad lösning, som förhindrar lossnings- och lastningsskador. Men också möjliggör transport av bred, utskjutande last.

Ett annat skäl är baklämmen som kan fällas ut vid transport av långgods.

Ett tredje är att flaken är förberedda för många olika påbyggnads- och utrustningsalternativ. Som kranar och bakgavellyftar. Som kapell i olika utföranden.

Ett fjärde: Flaken går att få halkskyddade. Såväl i björkplywood som i aluminium.

Och ett femte: Bindkrokarna är riktigt placerade. Dvs i flakbotten intill lämmarna.



Kapellet kan lös i olika varianter. Tex i olika höjder. Eller som här med drapensölar.

Aluminium eller plywood. Eller båda delarna. Välj själv materialet till lämmar och flak.

Volkswagen LT nöjer sig inte med att vara en bil i lätta lastbils-klassen.

Den är lätt att köra. Har lätt chassi. Är lätt att skräddarsy. Och som chassi lätt att bygga på.

Dessutom är den ovanligt lätt att lasta. Tack vare lämmarnas konstruktion och att flaket kan fås halkskyddat. Flaket är också anpassat för montering av lasthjälpmedel som kranar och bakgavellyftar.



## VIKTIGA SIFFROR

Lastkapaciteten från 1,5 till 3,2 ton. Flaklängd från 2,99 till 4,80 m.

MODELL	MAX LAST TON	FLAKLÄNGD M	FLAKBREDD M
LT31	ca 1,5	2,99/3,73/4,10	2,015/2,1
LT45	ca 2,6	3,73/4,10/4,80	2,1
LT55	ca 3,2	3,73/4,10/4,80	2,1

## MÅNGA PÅBYGGNADSMÖJLIGHETER TILL BÄGGE CHASSI-ALTERNATIVEN

Med LT-chassierna är du inte låst. Tack vare två axelavstånd är möjligheterna att kombinera och variera avsevärda.

Bägge chassierna har dessutom ram med färdiga fästpunkter för att ytterligare underlätta alla slags påbyggnadsarbeten.

## SIDOLÄMMEN

Här ovan ser du hur lämmen kan skjutas in under flaket. Den patenterade lösningen innebär att lastnings- och lossnings-skador förhindras. Samma sak när lämmen hanteras på vanligt vis.



Lämmen hänger helt slätt efter sidan. Det gör att lastning och lossning underlättas ytterligare och att skador på godset undviks.





*LT Dubbelhytt med chassis.  
Din VA.G-handlare hjälper dig  
gärna med specialbyggnationer.*

*Möjlighet till extra stuvutrymme  
under baksätet.*

*LT med dubbelhytt har marknadens  
bäst lästa inslag till hytten. Den breda  
bakdörrarna gör det mycket enkelt att ta sig  
in till passagerarsätet bak.*

# Dubbelhytt

LT med dubbelhytt. Det är som en personbil och lastbil i ett. Och ibland nästan som en minibuss också.

Den finns i flak- och chassiversion.

Och den är en idealisk lösning inom flera verksamhetsgrenar.

Sju personer får plats i LT 45.

Sju personer har en komfort nästan som i en personbil.



---

## INGEN VERKSAMHET ÄR DEN ANDRA LIK

---

Utgår du från dubbelhytt med chassi, kan du bygga på den utifrån de mest varierande önskemål.

Och inne i hytten kan du t ex i stället för baksäte variera och kombinera med skåp, hyllor och lådor.

Därför är LT med dubbelhytt lämpad för de mest skiftande typer av småföretag – som blomsterhandlare, hantverkare, fotografer osv. Men också storföretag och olika slags kommunal och statlig verksamhet.

Ingen verksamhet är den andra lik. Ingen LT behöver vara det heller.



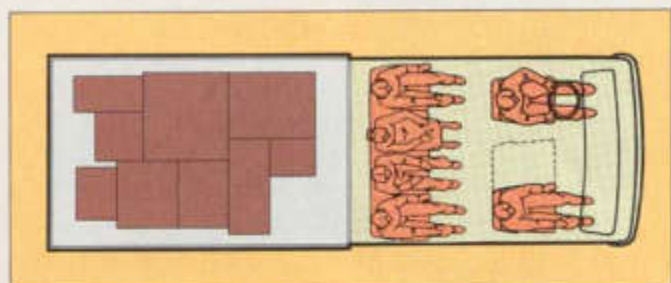


Lätt lastbil. Personbil. Och nästan en minibuss. – Volkswagen LT med dubbelhytt är allt i ett.

## FYRA I BREDD

Tack vare LT:s bredd får det gott och väl plats fyra personer i baksätet.

Framsätet är avsett för tre personer i LT45. Och för två i LT31.



## VIKTIGA SIFFROR

LT med dubbelhytt kan lasta från 1,4 ton till 3 ton. Flaklängder från 2,5–3,75 m.

MODELL	MAX LAST TON	FLAKLÄNGD M	FLAKBREDD M
LT31	1,4	2,51	2,015
LT45	3,0	2,51/3,75	2,015



## TVÅ AXELAVSTÅND

Precis som chassit på föregående uppslag finns också LT med dubbelhytt att få med två olika axelavstånd.

Tack vare två axelavstånd på chassit till dubbelhytten är möjligheterna att variera påbyggnaderna stora.

Båda chassierna har färdiga fästpunkter i ramen för att göra monteringen av påbyggnader så enkel som möjligt.

## PATENTERAT FLAK

Liksom på LT med enkelhytt kan du utrusta även dubbelhytten med det patenterade Papeca-flaket. Finessen är att lämmarna kan skjutas in under flaket vilket helt förhindrar lastnings- och lossningskador. Se sid 13.





Hög och bred släppning.

Lågt och brett insteg.

# Skåp

Skåpversionen finns som LT 31 och LT 45.

Båda versionerna med högt eller lågt tak. Och båda med två olika axelavstånd.

---

## ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN BEGRÄNSAS BARA AV ANVÄNDARENS FANTASI

---

Möjligheterna att specialinreda är stora.

Det kan röra sig om allt från en enkel ljud- eller värmeisolering för exempelvis transport av blommor eller frukt till en inredd färdtjänstbuss anpassad för handikappade.

Eller, som är mycket vanligt:

En specialinredning för olika slags verkstäder.

Med inredningsdetaljer som extra takbelysning, extra fönster, olika hurt-sar, hyllor och lagerlådor, samt olika skyddsinklädnader.

Och mycket annat.



## VIKTIGA SIFFROR

Lastvolym från 7,8–11,5 m<sup>3</sup> och lastkapacitet från 1595 kg på LT31 till 2865 kg på LT45.

MODELL AXELAVST MM	LASTUTRYMME				LASTFORM MAX KG
	HÖJD MM	LÄNGD MM	BREDD MM	VOLYM M <sup>3</sup>	
LT31 2500	1460	2970	1815	7,8	1595
LT31 2950	1460	3410	1815	9,1	1520
LT31 högt tak 2500	1870	2970	1815	10,1	1535
LT31 högt tak 2950	1870	3410	1815	11,5	1470
LT45 2950	1460	3410	1815	9,1	2915
LT45 högt tak 2950	1870	3410	1815	11,5	2865

## STOR VOLYM OCH REJÄL BREDD

Med anledning av siffrorna ovan förtjänar bli följande att noteras:

Ett extra plus vid i- och urlastning är en väl tilltagen bredd.

Vill man ha extra stor lastvolym, så erbjuder Volkswagen LT skåpvolymer på upp till 11,5 m<sup>3</sup>.



Möjligheterna att inreda en LT begränsas bara av användarens fantasi. Här ett LT-skåp inrett som verkstad.

## NORMALA ELLER HÖGA DÖRRAR

Om man så önskar kan den höga skåpversionen på LT31 utrustas med extra höga dörrar.

## 270° ELLER 180° ÖPPNINGSVINKEL

Förutom att dörrarna tillverkas i två höjder, så är öppningsvinklarna olika.

Antingen den vanliga. Dvs 180°.

Eller 270°. Dvs dörrarna kan ställas upp parallellt med långsidorna.





Hög och bred dörröppning.

Samma valmöjligheter vad gäller bakdörrar som på LT Skåp. Dvs höga eller normalhöga dörrar med öppningsvinklar på 180° eller 270°.

# Kombi/Bussar

LT Kombi är bilen som lätt förvandlas från en lastbil med en lastförmåga på upp till 1,5 ton till en buss för 12 passagerare inkl förare.

Som permanent buss kan den ta betydligt fler.

---

## SÄKERHETEN

Vi har redan talat om hur säkert man sitter både i enkel- och dubbelhytten och i LT Skåp.

Sak samma gäller Kombin.

Ett bevis för detta är att LT 31 Kombi t o m klarar de hårda kraven för personbilsregistrering. Något som få andra i klassen kan skryta med.

---

## FLEXIBILITETEN

Det finns oändliga möjligheter till specialbyggnationer på en LT Kombi.

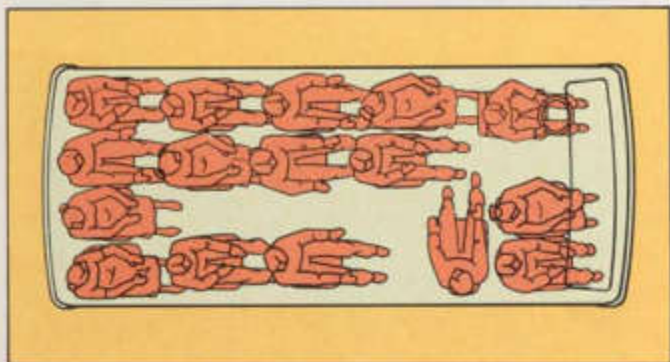
Ett av många exempel:

Innerutrymmet och framför allt den inre bredden gör att Volkswagen LT är lämplig att inreda som färdtjänstbuss. Bakgavellyft och en väl tilltagen takhöjd gör det enkelt att komma i och ur.



Som buss kan Volkswagen LT31/45 inredas för upp till 15 passagerare.

Med en helbyggd kaross på LT55-chassi kan man bygga bussar för ända upp till 19 passagerare. Som skolbuss kan Volkswagen LT ta hela 27 barn.

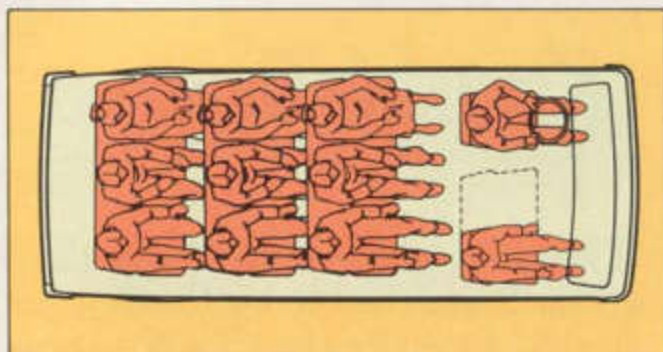


Som specialinredd buss kan LT31/45 ta upp till 15 passagerare.

## VIKTIGA SIFFROR

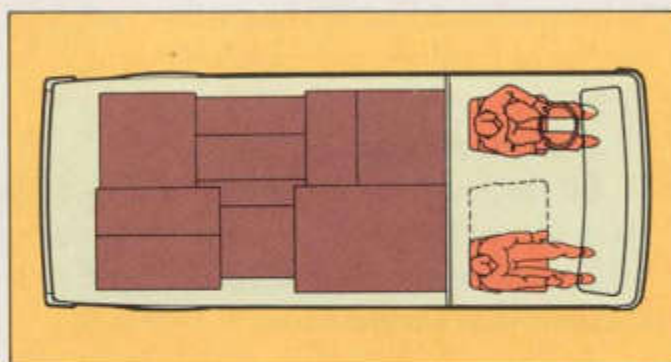
Bredden i en LT31 med förhöjt tak är drygt 1,8 m och höjden är hela 1,87 m.

MODELL	LAST (UTAN SÄTEN)				
	VOLYM M <sup>3</sup>	LASTFÖRM MAX KG	LÅNGD MM	BREDD MM	HÖJD MM
LT31	7,8	1475	2970	1815	1460
LT31 förhöjt tak	10,1	1415	2970	1815	1870



## LASTBIL OCH BUSS PÅ SAMMA GÅNG

LT31 Kombi kan enkelt förvandlas från en lastbil med knappt 1,5 tons lastförmåga till en buss för 11 passagerare.



## BAKDÖRRAR EFTER BEHOV

Kombimodellerna med förhöjt tak kan förses med extra höga dörrar och två öppningsvinklar, 180° och 270°.



---

## LT 4 × 4

---

Det breda modellprogrammet och alla möjliga påbyggnadsvarianter och utrustningar utökas nu genom möjligheten att få fyrhjulsdraft.

Det är en inkopplingsbar fyrhjulsdraft för versionerna LT40 Skåp och 45 Flak och Chassi speciellt utvecklad för att passa under svåra körförhållanden på löst och svårframkomligt underlag. Användningsmöjligheterna är många inom såväl statlig, kommunal som privat verksamhet. Överallt där ett fordon med speciellt bra framkomlighet behövs är LT4 × 4 med alla sina möjligheter det naturliga valet.

---

## SERVICE

---

Volkswagens Grunds-service sker till fast pris såväl på arbete som delar.

Den görs en gång per år. Eller vid bestämda miltal.

Beroende på biltyp och körsträcka kan Grundservicen kompletteras med Mellanservice och Tilläggs-service.

Fortfarande – allt till fasta priser.

Vi kan också erbjuda "Planerad service".

En sådan innebär att du i samråd med V.A.G.-verkstaden långtidsplanerar servicebehoven – exakt efter vad som passar bäst för din planering och dina rutiner.

---

## FINANSIERING

---

På samma vis kan din V.A.G.-återförsäljares specialist på lätta lastbilar räkna fram det mest förmånliga sättet att utnyttja bilen.

Det finns såväl olika leasingformer som olika ägandeformer.

Bästa alternativet? Det beror bl.a. på hur kapitalintensivt företaget är. Eller på hur likviditetskraven ser ut.



**V.A.G Sverige AB**

15188 Södertälje

Etta på lätta lastbilar och bussar.