

VW LT

Mit Spezial-Garantie: 1 Jahr/50.000 km





LT, der Großtransporter von VW: Alles

Einem Transporter wünscht man nicht selten die Kraft, den Aufbau und den Platz von einem LKW. Genauso oft wünscht man sich im LKW das Temperament, den Komfort und die Handlichkeit vom Transporter. Darum ist der neue LT beides: Ein Transporter und ein LKW.

Wie ein LKW hat er seinen starken Motor vorn und hinten reichlich Raum für große Ladung. Wie ein LKW hat der LT ein robustes Fahrgestell mit

separatem Fahrerhaus. Wie ein LKW hat der LT einen zugkräftigen Motor. Als Benziner oder auch als Diesel.

Auf der anderen Seite ist der LT so handlich wie ein Transporter. Er paßt auf die üblichen Parkplätze und läßt sich leicht rangieren. Wie ein Transporter hat er das Temperament der Motoren, die Wirtschaftlichkeit, die moderne Sicherheitstechnik und die durchdachte Ausstattung.



Gute vom LKW, alles Gute vom Transporter.

Von welcher Seite Sie den LT auch betrachten: Er setzt neue Maßstäbe mit ausgesprochen erfreulichen Dimensionen. Außen, weil er so wenig Platz braucht wie ein Transporter. Innen, weil er so viel Laderaum hat wie ein LKW. Und insgesamt, weil er so ökonomisch ist. In der Anschaffung, im Unterhalt und im Einsatz. 7,85 Kubikmeter Ladevolumen beispielsweise gibt es beim LT Kastenwagen. 6 Quadratmeter Ladefläche

sind es beim LT Pritschenwagen und sogar 7,5 beim LT Pritschenwagen mit langem Radstand.

Und wenn Ihnen das noch nicht reicht, dann hat der LT Ihnen immer noch viel zu bieten: Das Fahrgestell mit Fahrerhaus, das Ihnen die solide Grundlage für Ihren eigenen Aufbau bietet. Mit dem für Sie wirtschaftlichsten Raum.

LT, der Großtransporter von VW, läßt Sie beim Transportieren mit einer neuen Größe rechnen.



LT, der Großtransporter von VW:

Wenn Sie die hinteren Flügeltüren des LT Kastenwagens öffnen, geht Ihnen am besten das Prinzip auf, das wir mit dem Großtransporter verwirklicht haben. Außen so klein wie möglich und innen so groß wie nötig. Dabei kam es uns nicht allein auf den meßbaren, sondern vor allem auf den nutzbaren Raum an. Denn nur was genutzt werden kann, ist auch wirtschaftlich.

So stehen Ihnen also jetzt auf 9,8 Quadratme-

tern Verkehrsfläche ganze 7,85 Kubikmeter wirtschaftlicher Laderaum beim LT Kastenwagen offen. Der Boden ist von vorne bis hinten eben, die Radkästen sind so klein wie nur möglich.

Was Sie hinten bei den Flügeltüren hineinschieben, können Sie ebenso leicht an der großen, seitlichen Schiebetüre wieder rausbekommen. Wenn Sie Ihren LT wieder in verschiedener Reihenfolge entladen müssen, brauchen Sie sich



Ein Wirtschaftsraum steht offen.

also nicht den Kopf zu zerbrechen was Sie zuerst einladen und was zum Schluß.

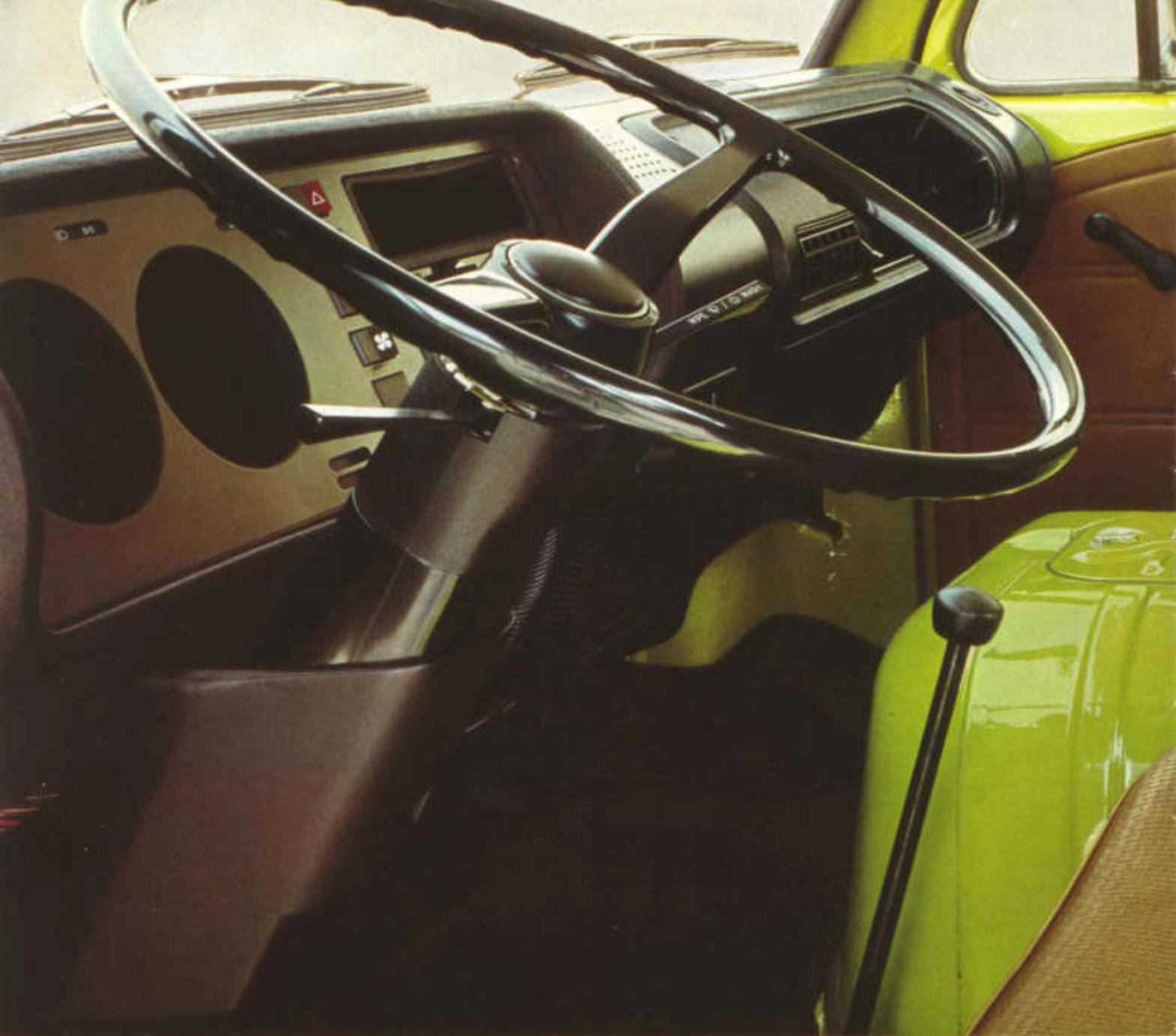
Sollte Ihnen das jedoch nicht genügen, dann empfehlen wir Ihnen den LT als Pritschenwagen. Die Ausführung mit langem Radstand bringt es gar auf stolze 7,5 Quadratmeter Ladefläche für eine Ladung bis zu 1¾ Tonnen.

Wenn Sie den LT kritisch betrachten, dann werden Sie an vielen Details merken, wie praktikabel

und ökonomisch sinnvoll wir ihn gestaltet haben.

So hat der Boden des Kastenwagens Kniehöhe, damit das Be- und Entladen bequem und schnell geht, und der LT Pritschenwagen ist mit 97 cm hoher Ladefläche genau richtig für die gängigen Laderampen. Der Radstand des LT paßt auf nahezu alle gebräuchlichen Hebebühnen.

LT, der Großtransporter von VW, zeigt sich für Ihre Probleme sehr aufgeschlossen.



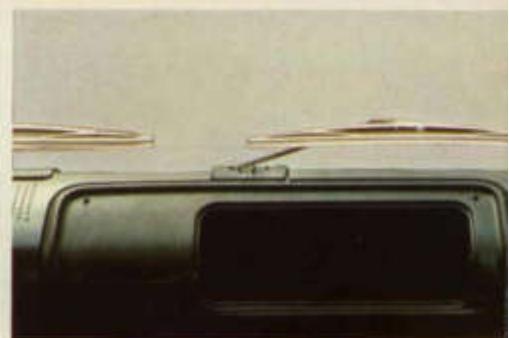
LT, der Großtransporter von

Was Sie hier sehen, ist ein Arbeitsplatz. Deshalb haben wir bei seiner Konstruktion die Ergonomie zurate gezogen, die Arbeitswissenschaft. Sie beschäftigt sich mit dem Problem, wie Arbeitsplätze gestaltet sein müssen, um die Leistungsfähigkeit und die Gesundheit des Arbeitenden zu erhalten. Was nicht nur ein wirtschaftliches Prinzip ist, sondern vor allem ein menschliches.

So stecken also jetzt im Fahrerhaus des LT ergo-

nomische Erkenntnisse, die dem Fahrer seine Arbeit so leicht wie möglich machen.

Von dem anatomisch besonders gut geformten und vielfach verstellbaren Sitz aus läßt sich der LT sicher und ermüdungsfrei durch den Verkehr steuern. Lichthupe, Blinker und Scheibenwischer können mit dem an der Lenksäule angebrachten Hebel direkt vom Lenkrad bedient werden. Der Schalthebel liegt griffgerecht, kurze Schaltwege



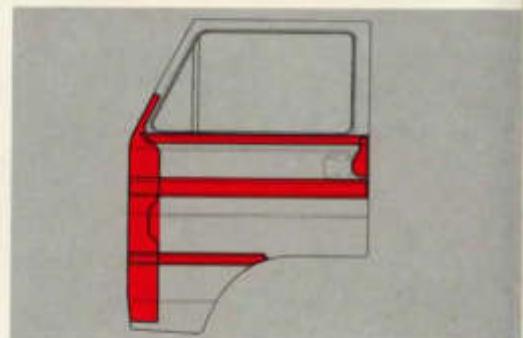
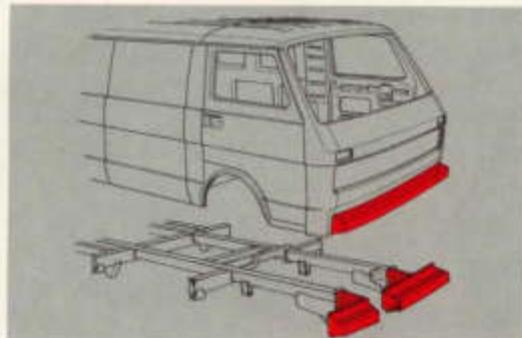
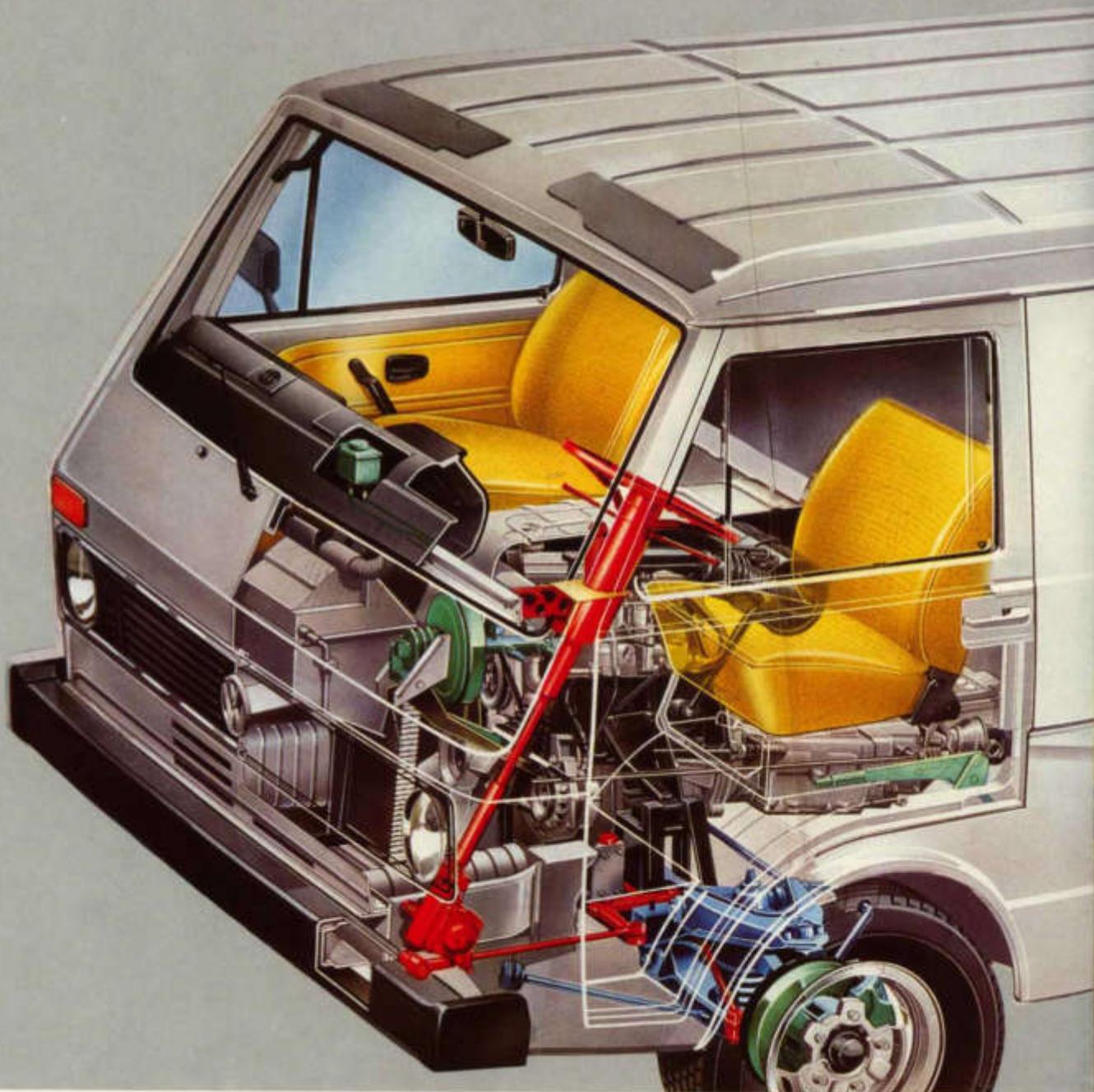
VW: Arbeiten ist schwer genug.

und präzise Schaltführung machen den Gangwechsel schnell und sicher.

Für gutes Klima im Fahrerhaus sorgt eine kombinierte Belüftungs- und Heizanlage. Sie läßt sich unkompliziert und individuell regulieren. Durch eine Defrosteranlage sind Front- und Seitenscheiben gegen Beschlagen geschützt. Das zweistufige Zusatzgebläse und regelbare Entlüftungsöffnungen in den Türen vervollständigen die Anlage

für ein gutes Klima im LT. Für erhöhte Bedienungssicherheit sind die Instrumente blendfrei, alle Bedienungsschalter sind logisch und unverwechselbar angeordnet. Um Wasser- und Ölstand zu kontrollieren, wird nur eine Klappe auf der Motorhaube geöffnet, die den Motor wirkungsvoll isoliert.

LT, der Großtransporter von VW, ist eben nicht nur ökonomisch. Sondern auch ergonomisch.



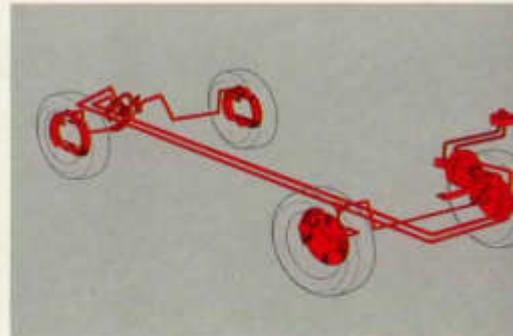
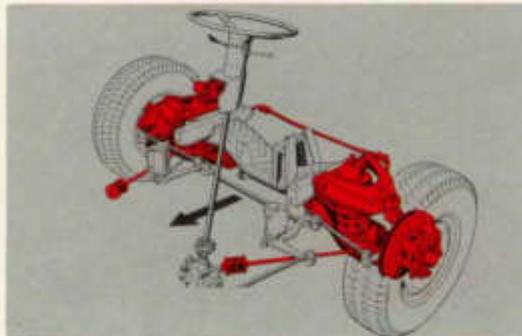
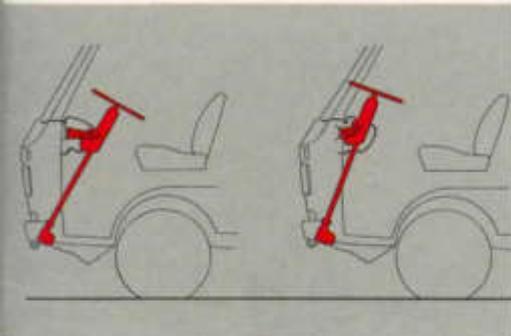
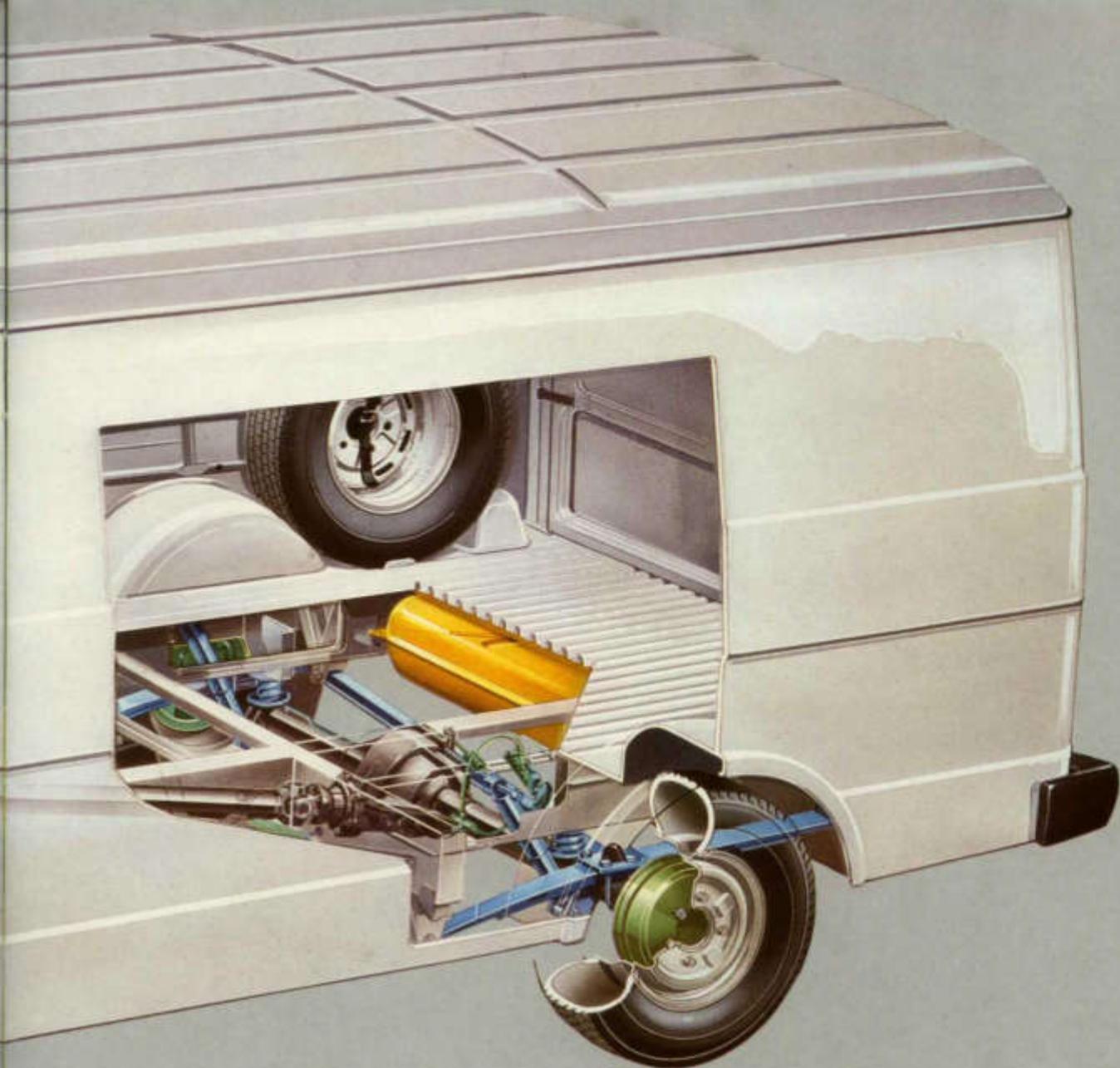
LT, der Großtransporter von VW.

Der LT steckt voller ausgefeilter technischer Details. Drei Merkmale seien hier besonders erwähnt: Das robuste, moderne Fahrwerk. Die starken, wirtschaftlichen Motoren. Und der hohe Stand der Sicherheitstechnik.

Die Bremsanlage des LT besteht aus einem Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn, mit selbstnachstellenden Trommelbremsen

hinten, mit einem Bremskraftverstärker und mit einem Bremskraftregler. Das alles dient der vorbeugenden, aktiven Sicherheit.

Die passive Sicherheit des LT gibt dem Frontlenker PKW-Standard. Dafür sorgt ein verformungssteifes Fahrerhaus mit entsprechenden Türverstärkungen und eine Stoßenergie umsetzende Frontrahmen-Konstruktion: ein wagenbreites



Ein erheblicher technischer Fortschritt.

Stoßfänger-Deformationselement und dahinter angeordnete sogenannte „Verformungstöpfe“ können sich in programmierter Abstimmung derartig verformen, daß Aufprallkräfte für die Insassen weitgehend unschädlich werden. Eine durch ein Gitterelement nachgiebige Sicherheitslenkung bietet dem Fahrer zusätzlichen Schutz.

Im übrigen gehören zu Fahrgestell und Fahr-

werk ein steifer Rahmen mit Quer- und Längsträgern. Die einzeln aufgehängten Vorderräder werden an Querlenkern geführt und mit Schraubenfedern sicher abgedefert. An der angetriebenen Hinterachse übernehmen das Längsblattfedern mit zusätzlichen Gummihohlfedern.

LT, der Großtransporter von VW, kommt eben von Leuten, die die Technik beherrschen.



LT, der Großtransporter von VW.

Mit dem LT können Sie auf die verschiedenste Weise rechnen. Und die Rechnung geht stets auf.

Das beginnt schon damit, daß Sie sich beim LT nur soviel Ladefläche kaufen müssen, wie Sie tatsächlich brauchen. Unter drei Typen können Sie den für Sie wirtschaftlichsten aussuchen. Sie wählen nicht nur zwischen Benziner und Diesel, sondern auch zwischen dem LT28 mit 1¼t Nutzlast, dem LT31 mit 1½ Tonnen und dem LT35 mit 1¾

Tonnen. Ganz nach Ihren Berechnungen. Auf jeden Fall erhalten Sie soviel Nutzfläche wie nötig auf so wenig Verkehrsfläche wie möglich. Rechnen können Sie auch mit den Motoren. Sie sind bullig, bringen den LT schnell in Fahrt, begnügen sich mit wenig Benzin und noch weniger Diesel.

Der Kastenwagen mit dem 75-PS-Vergasermotor (2,0 Liter) kann zum Beispiel mit ca. 12,5 Liter Normalbenzin auf 100km auskommen, wenn man



Keine Rechnung ohne den Betriebswirt.

auf einer längeren Strecke und in ruhiger, ausgeglichener Fahrweise gleichbleibend 80 km/h durchhält. Der von Natur aus sparsame Diesel (65 PS, 2,7 Liter) bleibt in jedem Fall darunter.

Ölwechsel ist nur alle 7.500 km fällig. Radaufhängung, Lenkung und Antriebswellen sind wartungsfrei. Und was im Langstreckenverkehr durchaus zu Buche schlagen kann, sind die hohen Geschwindigkeiten, die der LT erreicht.

In seiner schnellsten Version (als Kastenwagen mit Vergasermotor) hat der LT eine Spitze von stolzen 120 km/h.

Und was Sie schließlich auch noch in Ihre Rechnung aufnehmen können: Der LT ist ein echter VW mit allem Guten von VW, mit der sprichwörtlichen Qualität und dem preiswerten Service.

LT, der Großtransporter von VW, ist sicher bald ein fester Faktor in Ihrer Kalkulation.

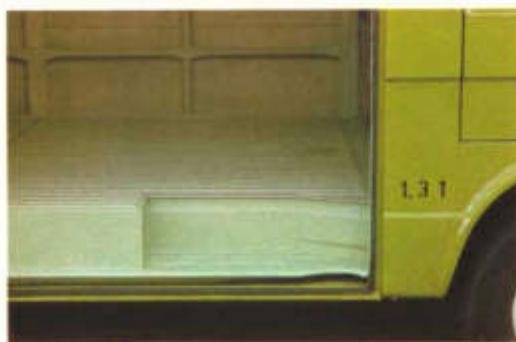


LT, der Großtransporter von VW, als

Von außen sieht der LT als Kastenwagen gar nicht so groß aus. Er ist nämlich gerade 4,84 m lang. So richtig geht einem die Größe des LT Kastenwagens erst auf, wenn man die beiden hinteren Flügeltüren öffnet. Und sie öffnen sich sehr weit. Der gesamte Querschnitt des Laderaums ist plötzlich voll zugänglich. Ganze 7,85 Kubikmeter umbauter Raum, den Sie bis auf den letzten Kubikmeter vollpacken können. Und eben-

soleicht wieder aus. Entweder durch die hinteren Flügeltüren oder durch die große serienmäßige Schiebetür an der Seite. Und damit diese Schiebetür nicht unbeabsichtigt zufallen kann, rastet sie in geöffneter Stellung sicher ein. Öffnen läßt sie sich übrigens von außen und von innen.

Zu den ergonomischen Details, die Ihnen beim Umgang mit dem LT immer wieder auffallen werden, gehört auch die Trittstufe an der Schiebetür.



Kastenwagen. Alles unter Dach und Fach.

Und die Ladehöhe ist kniegerrecht auf 69,5 cm.

Damit Sie auf jeden Fall Ihre Ladung gut unter Dach und Fach bringen, erhalten Sie den LT Kastenwagen mit Durchgang zwischen Fahrerhaus und Laderaum. Auf Wunsch gibt es aber auch eine geschlossene Trennwand.

Auf jeden Fall läßt sich der Raum des LT bis unters Dach voll nutzen. Das Verhältnis zwischen Nutzlast, Größe des Laderaums und Verkehrs-

fläche ist optimal. Sollte Ihnen aber das Raumangebot des Kastenwagens noch nicht genügen, dann bieten wir Ihnen den Hochraumkasten mit einer Ladehöhe von 1,86 m (Laderaum 10,4 m³) statt 1,46 m (Laderaum 7,85 m³) bei der Normalausführung.

LT, der Großtransporter von VW, hat Raum für alle und allerhand.



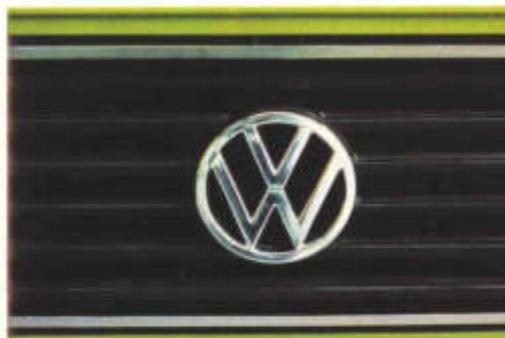
LT, der Großtransporter von VW, als Prit

Das Be- und Entladen beim LT als Pritschenwagen klappt schnell und sicher, weil sich die Bordwände an drei Seiten rundherum herunterklappen lassen. Es sind leichtgewichtige Stahlbordwände, damit das Ganze nicht zur Schwerarbeit ausartet. Sie sind stabil genug, um jeder Ladung festen Halt zu geben. Die Verriegelung ist raffiniert einfach und leicht zu handhaben. Der Boden der Pritsche besteht aus einzelnen Holzplan-

ken, die auch gegebenenfalls einzeln ausgewechselt werden können.

Die Pritsche läßt sich sowohl vom Boden wie von Laderampen aus gut beladen. Denn mit der 97 cm vom Boden entfernten Ladefläche bietet der LT einen guten Kompromiß.

Sollte Ihnen das jedoch zu hoch sein, dann können Sie den LT selbstverständlich auch als Tiefladerpritsche erhalten. Die Ladefläche ist



schenwagen. Die Wolfsburger Hochebene.

dann nur noch 76,5 cm vom Boden entfernt.

Überhaupt haben wir dafür gesorgt, daß Sie Ihren Bedürfnissen entsprechend die richtige Wahl treffen können. Sie können wählen zwischen einer Ladefläche von 6 Quadratmetern oder einer von 7,5. Sie können wählen zwischen 1 $\frac{1}{4}$ t Nutzlast, 1 $\frac{1}{2}$ t und 1 $\frac{3}{4}$ t. Sie können wählen zwischen dem 75PS starken Benziner und dem 65PS starken Diesel. Sie können wählen zwischen

einem Radstand von 2,50 m und einem Radstand von 2,95 m. Sie können wählen zwischen einer 2,99 m langen Ladefläche und einer 3,75 m langen. Und das Schöne: Beide Ladeflächen sind völlig eben, damit Sie sie der vollen Länge und Breite nach nutzen können.

LT, der Großtransporter von VW, verhilft Ihnen überall zum Platzvorteil.



LT, der Großtransporter von VW, als Fahr

Was Sie hier nicht sehen, das ist der große Vorteil der LKW-Bauweise des LT als Fahrgestell mit Fahrerhaus. Nämlich der Aufbau, den Sie dem LT nachträglich noch geben können. Ganz nach Ihren Wünschen. Und Bedürfnissen.

Sei es, daß Sie einen Kühlwagen brauchen. Oder einen Glastransporter. Oder einen Ausstellungswagen. Oder ein fahrendes Büro. Ihren

Sonderwünschen an Auf- und Innenbau sind keine Grenzen gesetzt. Sie kaufen das Fahrgestell als solide Grundlage und lassen sich Ihren Spezialaufbau nach Ihren Plänen bauen.

Oder fragen Sie uns. Wir beraten Sie gerne. Wir informieren Sie über bereits vorhandene oder geplante Sonderaufbauten und deren Hersteller.

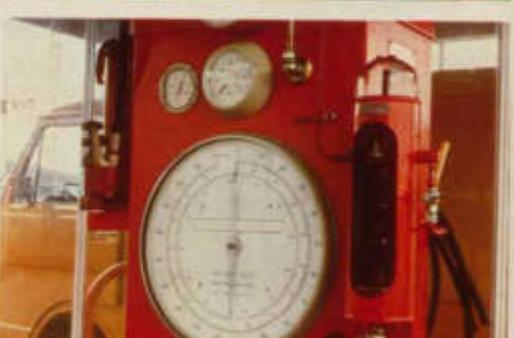
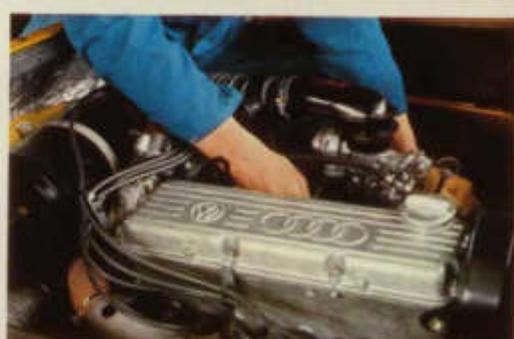


gestell mit Fahrerhaus. Ein Spezialist für alle.

Möglicherweise haben Sie Interesse an Kofferaufbauten aus Leichtmetall mit stolzen 10 Kubikmetern Laderaum. Oder an verschiedenen Innenverkleidungen für Möbeltransporter, an Isolierungen und aktiven Kühlaggregaten. Möglicherweise brauchen Sie den LT als Kipper oder mit hydraulischer Hebebühne. Wie dem auch sei, nehmen Sie ruhig unsere Beratung in Anspruch.

Auf jeden Fall gibt es den LT als Fahrgestell mit Fahrerhaus wie schon den Pritschen- und den Kastenwagen in den drei Nutzlastgrößen von 1 $\frac{1}{4}$ t, 1 $\frac{1}{2}$ t und 1 $\frac{3}{4}$ t, mit den beiden Radständen von 2,50 m und 2,95 m, mit dem 75 PS starken Benziner und dem 65 PS starken Diesel.

LT, der Großtransporter von VW, ist eine solide Geschäftsgrundlage.



LT, der Großtransporter von VW.

Vorteil Nr. 1: Die Qualität.
Jeder VW ist solide gearbeitet und deshalb zuverlässig, sparsam, wirtschaftlich und hat einen hohen Wiederverkaufswert.

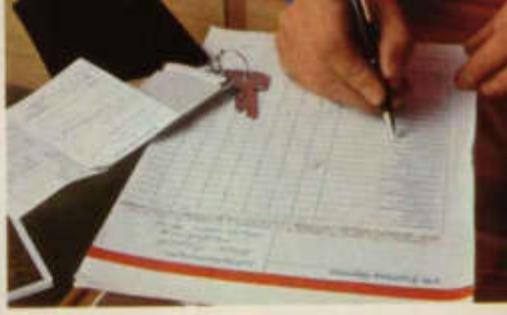
Vorteil Nr. 2: Die Garantie.
Alle VW LT-Modelle haben eine Spezial-Garantie: 1 Jahr / 50.000 km.

Vorteil Nr. 3: Der Service.
Wir haben eines der dichtesten Kundendienst-

netze Europas. Mit günstigen Preisen für alle Original-Ersatz- und Austauschteile, wirtschaftlichen Reparaturzeiten, langen Wartungs-Intervallen, Express-Service und Computer-Diagnose.

Vorteil Nr. 4: Die Finanzierung.
Bei uns bekommt man nicht nur Autos. Sondern auch das Geld dazu. Schnell und günstig durch unsere Kredit-Bank.

Vorteil Nr. 5: Der Versicherungsdienst (VVD).



Und alle Vorteile von VW dazu.

Der VVD hält bei allen unseren Betrieben einen vorteilhaften Kundendienst mit Haftpflichtschaden-Schnellregulierung im Bundesgebiet und eine bargeldlose Unfallschadenabwicklung in ganz Europa bereit. Jeder unserer Betriebe sagt Ihnen gern mehr.

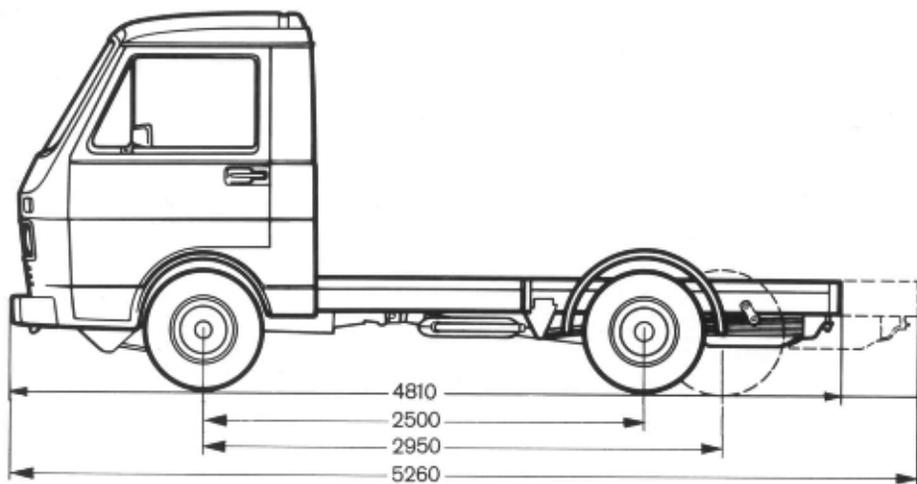
Vorteil Nr. 6: Das Leasing.

Bei uns kann ein Geschäftsmann ein Geschäft machen, wenn er seinen neuen Wagen nicht kauft,

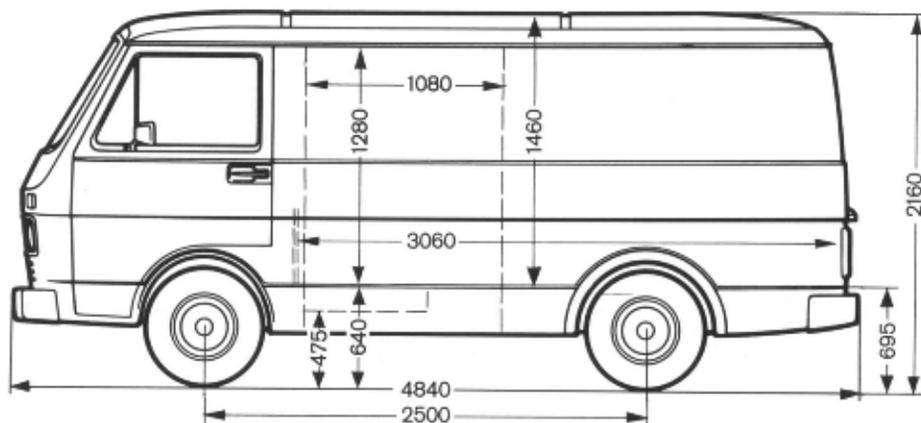
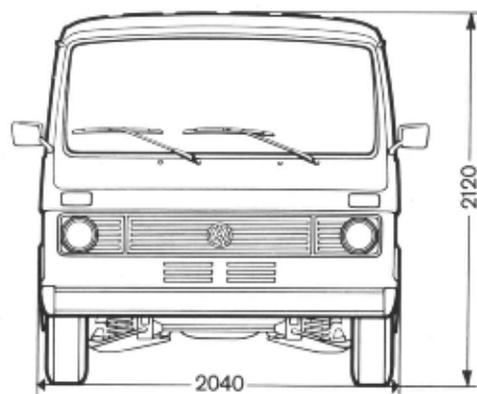
sondern mietet. Und er spart Arbeitszeit, wenn er auch den Service dazumietet.

Vorteil Nr. 7: Der Notdienst.

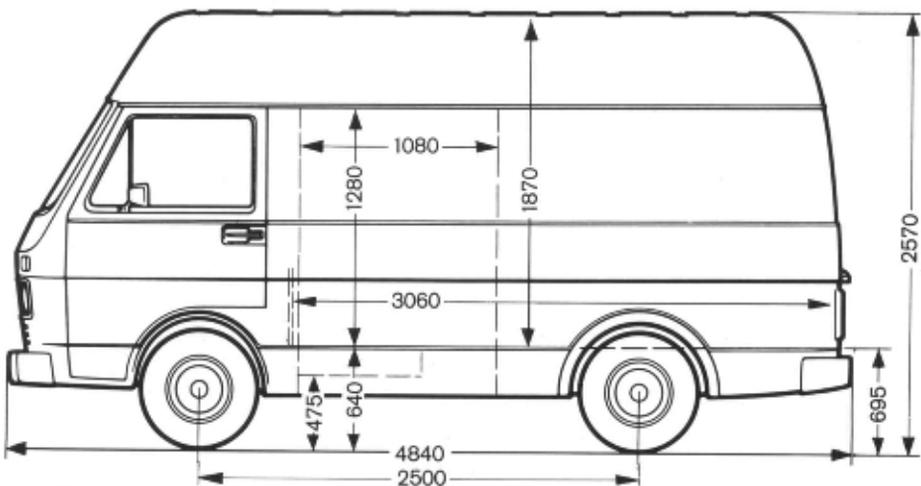
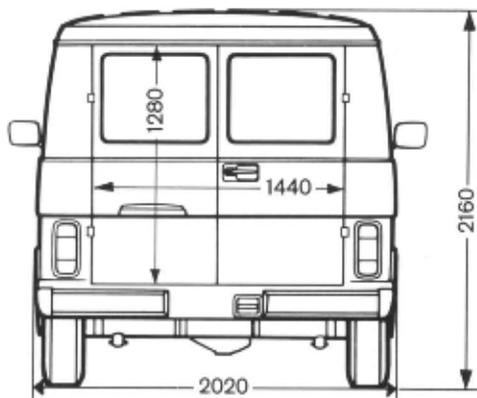
Überall in der Bundesrepublik haben ein paar unserer Betriebe auch dann Dienst, wenn andere geschlossen haben: samstags von 9-15, an Sonn- und Feiertagen von 9-13 Uhr. Die Notdienstzentrale Wolfsburg (Telefon 053 61 / 22 50 50) sagt Ihnen (von 9-17 Uhr) welche.



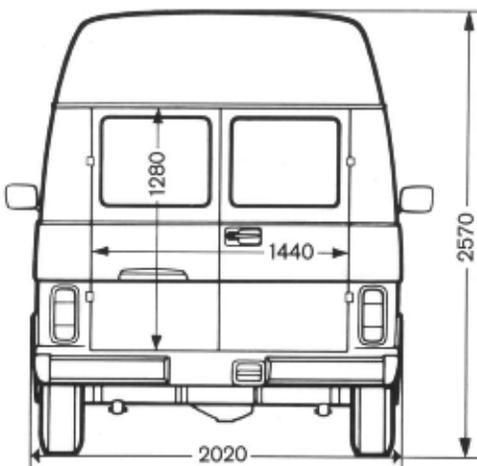
Der LT als Fahrgestell mit Fahrerhaus. Kurzer und langer Radstand.



Der LT als Kastenwagen.

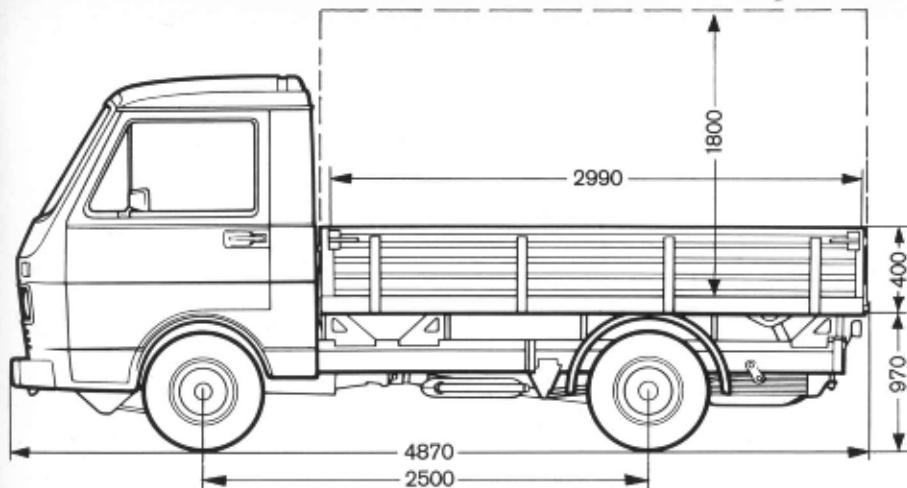


Der LT als Hochraumkastenwagen.

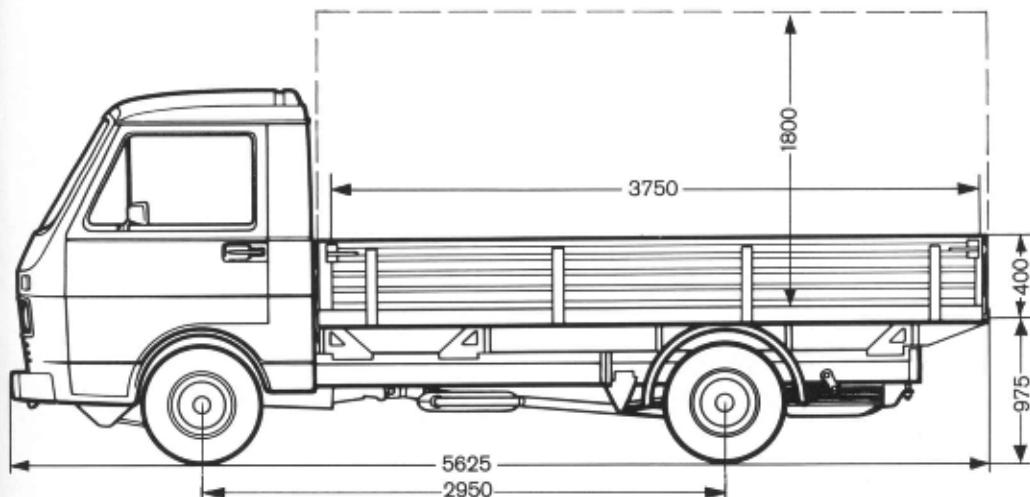
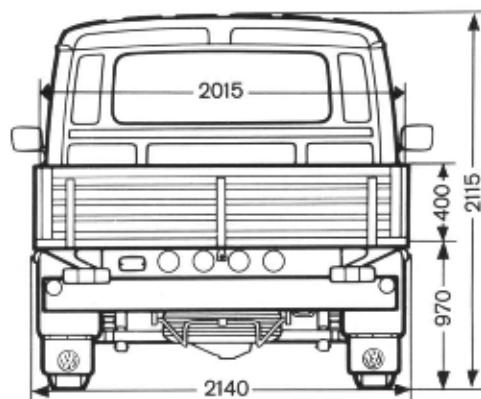


LT, der Großtransporter

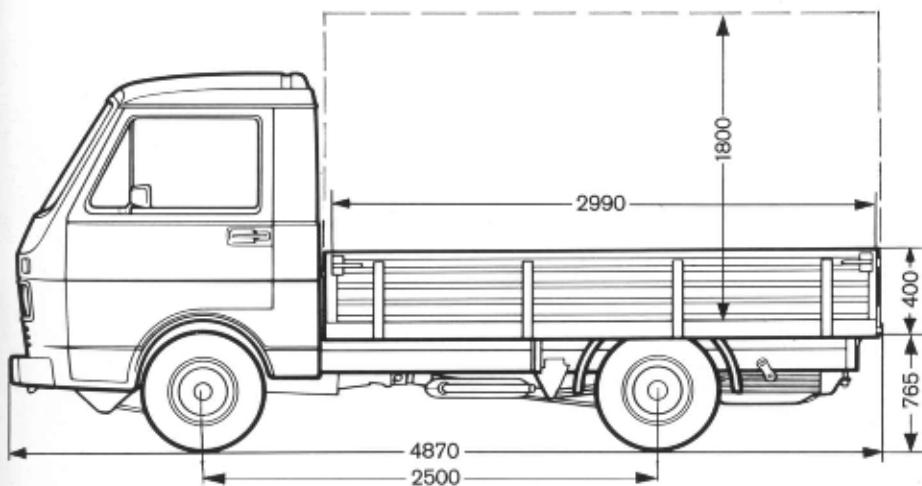
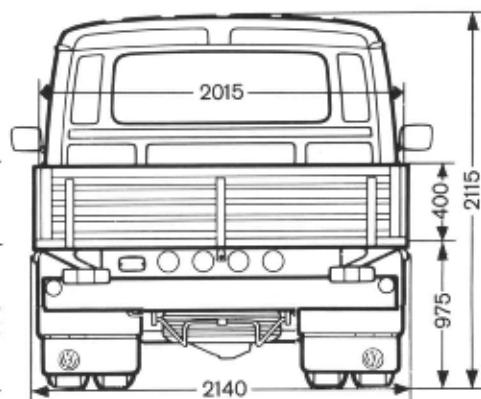
		kurzer Radstand	langer Radstand	einfache Bereifung	doppelte Bereifung
Fahrgestell mit Fahrerhaus	LT 28				
	LT 31				
	LT 35				
Kastenwagen	LT 28				
	LT 31				
	LT 35				
Hochraumkastenwagen	LT 28				
	LT 31				
	LT 35				



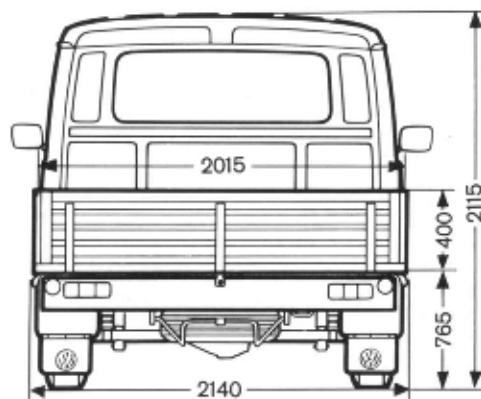
Der LT als Pritsche.



Der LT als Pritsche mit langem Radstand.



Der LT als Tiefladepritsche.

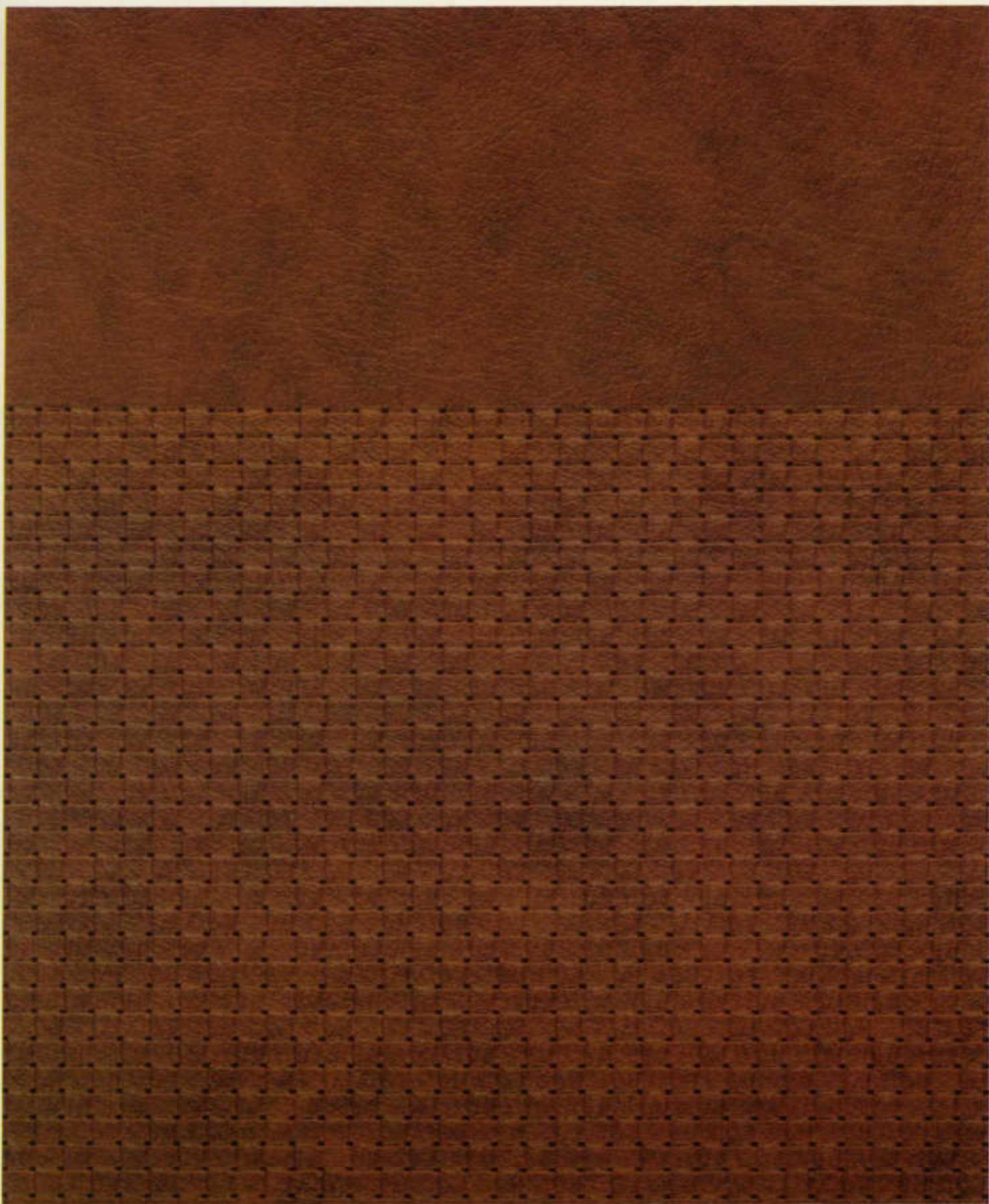


von VW. Freie Auswahl.

		kurzer Radstand	langer Radstand	einfache Bereifung	doppelte Bereifung
Pritsche	LT 28				
	LT 31				
	LT 35				
Tiefladepritsche	LT 28				
	LT 31				

LT, der Großtransporter von VW. Seien

Kunstledersitzbezug.



canyonbraun

-- 77

Sie ruhig berechnend beim Modell.

Modelle	Motor und Motorelektrik	Rahmen/Fahrwerk	Wichtige Ausstattungsdetails
Ottomotor (75 PS) LT 28/31/35	<ul style="list-style-type: none"> Im Fahrerhaus (zwischen Fahrer- und Beifahrersitz) längs über der Vorderachse angeordnet. Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor. Hubraum 2,0 Liter (1984 cm³). Bohrung x Hub 86,5 x 84,4 mm. Leistung 55 kW¹⁾ bei 4300 1/min. (nach DIN/SAE-netto 75/72 PS). Verdichtung 8,2. Größtes Drehmoment 150 Nm¹⁾ bei 2400 1/min. (nach DIN/SAE-netto 15,0 mkp/103,0 lbs. ft.). Obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb (OHC). Wasserkühlung ausgelegt als Überdruck-Kühlsystem mit Ausgleichbehälter. Fallstromvergaser mit Startautomatik. 12-Volt-System (Batterie 45 Ah) mit Drehstromgenerator 35 A max. <p>Kraftübertragung:</p> <ul style="list-style-type: none"> Über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe, Kardanwelle und Ausgleichgetriebe auf die Hinterachse. 	<ul style="list-style-type: none"> Kastenprofil-Verbund aus Längs- und Querträgern, im vorderen Bereich durch Stoßfänger-Deformationselement und nachgeordnete Verformungstöpfe als energieumsetzende Frontrahmen-Konstruktion ausgebildet. Federung: vorn durch Schraubenfedern, hinten durch Längsblattfedern, Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten, dabei Einblattfeder mit Zusatzlage. Radführung: vorn durch Doppelquerlenker (Einzelradaufhängung), hinten durch Starrachse. Dabei LT 28/31 Stabilisator an Vorderachse, Panhardstab an Hinterachse. Lenkung: Schneckenrollenlenkung mit Sicherheitslenksäule. Bremsanlage: Zweikreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen (ebenfalls automatisch nachstellend) hinten. Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Räder: je nach Modell und Ausführung, Felge 5 J 16 J x 14. Bereifung: Stahlgürtelreifen 185, 195, 205 R 14-C 8 PR, dabei LT 35 mit hinterer Zwillingsbereifung 185 R 14-C 6 PR. 	<p>Für alle Modelle:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zwei Rückblickspiegel. Trittstufen im Fahrerhaus. Sicherheitstürgriffe. Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte für alle Sitzplätze. Schutzkonservierung für Unterboden und Radkästen. <p>Fahrerhaus bei allen Modellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Fußboden mit wärmeisolierenden Gummimatten ausgelegt. Fahrersitz neufach, Lehne stufenlos verstellbar (auch während der Fahrt). Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer (nur LT 28). Kunstledersitzbezüge. Sicherheitstürverriegelung. Kleiderhaken. Zuziehgriffe. Schubascher. Beifahrerhaltegriff. Vielseitig regelbares Heiz- und Lüftungssystem, Belüftungsstrom nach allen Richtungen lenkbar. Regelbare, zugfreie Entlüftungsanlage in den Fahrerhaustüren. Besonders wirkungsvolle Defrostung der Windschutzscheibe. Ablagekasten. Zwei gepolsterte Sonnenblenden. Scheibenwaschanlage. Lichthupe. Innenleuchte mit Türkontakt-Schalter. Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung. Überhol- und Warnlichtschaltung der Blinker. Scheibenwischer mit Zweistufen-Schaltung, Kurz-Wisch-Vorgang (Tipp-Wischen) und automatischer Rückstellung. Blendfreie und gepolsterte Abdeckung für Instrumenteneinsatz. Kraftstoffuhr. Durchgang zum Laderaum (nicht für Pritschenwagen und Fahrgestell mit Fahrerhaus). <p>Laderaum Kastenwagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Seitliche Schiebetür auf Beifahrerseite von innen verriegelbar und von außen abschließbar. Große, wagenbreite Doppelflügeltür mit Öffnungswinkel 90° und durch Lösen der Haltebänder Öffnungswinkel auf 180° zu vergrößern, sowie zwei Türfeststeller. <p>Abweichungen bei Pritschenwagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nach drei Seiten abklappbare Stahlbordwände mit Sicherheitsverriegelung. Einzel auswechselbare Holzplanken auf Ladeboden. <p>Abweichungen bei Fahrgestell mit Fahrerhaus:</p> <ul style="list-style-type: none"> Grundlage für zahllose Spezialaufbauten und Sonderausführungen, die sich individuell nach Ihren Wünschen anfertigen lassen.
Dieselmotor (65 PS) LT 28 D/ 31 D/ 35 D	<ul style="list-style-type: none"> Anordnung wie oben. Vierzylinder in Reihe. Hubraum 2,7 Liter (2710 cm³). Bohrung x Hub 92 x 101,6 mm. Leistung 48 kW¹⁾ bei 3600 1/min. (nach DIN/SAE-netto 65/62 PS). Verdichtung 21,0. Größtes Drehmoment 154 Nm¹⁾ (bei 2200 1/min. (nach DIN/SAE-netto 15,4 mkp/105,6 lbs. ft.). OHV-Ventilanordnung Hauptstrom, Ölfilter, Ölkühler. Wasserkühlung wie Ottomotor. 12-Volt-System (Batterie 110 Ah) mit Drehstromgenerator 35 A max. <p>Kraftübertragung:</p> <ul style="list-style-type: none"> wie oben 		

¹⁾ Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

Mehrausstattungen gegen Mehrpreis	Abmessungen, Gewichte, Fahrleistungen	Kastenwagen (Hochraum-Kastenwagen)	Pritschenwagen (Tieflade-Pritsche)	Fahrgestell mit Fahrerhaus
Für alle Modelle:	Abmessungen:	LT 28/31/35	LT 28/31/35	LT 28/31/35
Halogen-Hauptscheinwerfer.	Radstand, mm	2500/2500/2500 (2500/2500/2500)	2500/2500/2950 (2500/2500/—)	2500/2500/2950
Halogen-Nebelscheinwerfer.	Spurweite vorn, mm hinten, mm	1750/1750/1750	1750/1750/1750	1750/1750/1750
Gummileisten auf Stoßfänger.		1720/1720/1500	1720/1720/1500	1720/1720/1500
Elektrisch betätigte Scheibenwaschanlage.	Größte äußere Länge, mm Breite, mm Höhe, mm	4840/4840/4840	4870/4870/5625	4810/4810/5260
Windschutzscheibe in Verbundglas.		2020/2020/2080	2140/2140/2140	2040/2040/2080
Drehfenster in den Fahrerhaustüren.		2150/2160/2200 (2560/2570/2610)	2100/2115/2090 (—/—/—)	2105/2120/2095
Konvexe Außenspiegel.	Verkehrsfläche, m ²	9,8/9,8/9,8	10,4/10,4/12,0	9,8/9,8/10,6
Rückfahrleuchten.	Wendekreisdurchmesser, m	11,9/11,9/11,9	11,9/11,9/13,1	11,9/11,9/13,1
Verschließbarer Tankverschluß.	Laderaumabmessungen:			
Nebelschlußleuchte.	Länge, mm	3060/3060/3060	2990/2990/3750	—/—/—
Anhängervorrichtung.	Breite, mm	1815/1815/1815	2015/2015/2015	—/—/—
Hohlraumkonservierung.	Breite zwischen den Radkästen, mm	1370/1370/925	—/—/—	—/—/—
Verstärkte Batterie.	Höhe, mm	1460/1460/1460	—/—/—	—/—/—
	Höhe, mm	(1870/1870/1870)	(—/—/—)	—/—/—
Verstärkter Generator.	Klappenhöhe, mm	—/—/—	400/400/400	—/—/—
12-Volt-Steckdose.	Höhe über Ladefläche mit Plane, mm	—/—/—	1800/1800/1800	—/—/—
Abblendbarer Innenspiegel.	Ladefläche, m ²	5,6/5,6/5,6	6,0/6,0/7,5	—/—/—
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte.	Laderaum, m ³	7,85/7,85/7,85 (10,4/10,4/10,4)	—/—/— (—/—/—)	—/—/—
Kopfstützen für Fahrer- und Beifahrersitz.	Gewichte: (Nenn-Nutzlast 1¼ t)	LT 28/28 D	LT 28/28 D	LT 28/28 D
Tageskilometerzähler mit Zeituhr.	Leergewicht mit Fahrer, kg	1580/1720 (1630/1770)	1580/1720 (1535/1675)	1380/1520
Fahrtenschreiber nach EG.	Achslasten vorn, kg hinten, kg	1300/1500	1300/1500	1300/1500
Zweikreisbremskontrollleuchte.		1680/1680	1680/1680	1680/1680
Komplette Radioanlage.	Nutzlast bei gleichmäßiger Beladung, kg	1220/1220 (1170/1170)	1220/1220 (1265/1265)	1420/1420
UKW-Radio mit Verkehrsfunkdecoder.	Zul. Gesamtgewicht, kg	2800/2940	2800/2940	2800/2940
Ablage auf Motorhaube.	Gewichte: (Nenn-Nutzlast 1½ t)	LT 31/31 D	LT 31/31 D	LT 31/31 D
Dritter Sitz im Fahrerhaus.	Leergewicht mit Fahrer, kg	1580/1720 (1630/1770)	1580/1720 (1535/1675)	1380/1520
Nur für Kastenwagen:	Achslasten vorn, kg hinten, kg	1300/1500	1300/1500	1300/1500
		1860/1860	1940/1940	1940/1940
Elektrische Be- und Entlüftung auf dem Dach (nicht Hochraum-Kastenwagen).	Nutzlast bei gleichmäßiger Beladung, kg	1500/1500 (1450/1450)	1500/1500 (1545/1545)	1700/1700
Innenverkleidung einschließlich Dachverkleidung im Laderaum (nicht Hochraum-Kastenwagen).	Zul. Gesamtgewicht, kg	3080/3220	3080/3220	3080/3220
Innenverkleidung ohne Dachverkleidung im Laderaum (nur Hochraum-Kastenwagen).	Gewichte: (Nenn-Nutzlast 1¾ t)	LT 35/35 D	LT 35/35 D	LT 35/35 D
Schutztrennwand.	Leergewicht mit Fahrer, kg	1740/1880 (1790/1930)	1730/1870 (—/—)	1500/1640
Zweite Schiebetür (nicht Hochraum-Kastenwagen).	Achslasten vorn, kg hinten, kg	1500/1500	1500/1500	1500/1500
Nur für Pritschenwagen:		2300/2300	2300/2300	2300/2300
Spriegel und Plane (1800 mm Höhe) sowie konvexe Außenspiegel.	Nutzlast bei gleichmäßiger Beladung, kg	1760/1760 (1710/1730)	1770/1770 (—/—)	2000/2000
Halteseile für Bordwandklappen.	Zul. Gesamtgewicht, kg	3500/3640	3500/3640	3500/3640
Ohne Stahlbordwände.	Fahrleistungen:	LT 28/31/35	LT 28/31/35	LT 28/31/35
Beheizbare Heckscheibe.	Höchstgeschwindigkeit, km/h	120/120/117	110/110/107	Messungen ohne praktischen Wert, da kein Dauerfahrbetrieb
Nur für Fahrgestell mit Fahrerhaus:	Kraftstoffverbrauch nach DIN ²⁾ (Normalbenzin), l/100 km	12,9/12,9/13,8	12,9/12,9/13,8	
		Teillastverbrauch bei gleichbleibender Geschwindigkeit auf ebener Strecke bei 80 km/h, l/100 km	10,8/10,8/12,5	10,8/10,8/12,5
Versandeinrichtung, bestehend aus Ballastgewicht und Kotflügel.	Abweichungen bei Dieselmotor:	LT 28/31/35	LT 28/31/35	
Beheizbare Heckscheibe.	Höchstgeschwindigkeit, km/h	110/110/107	105/105/103	
	Kraftstoffverbrauch nach DIN ²⁾ (Diesel), l/100 km	11,3/11,3/11,9	11,3/11,3/11,9	
	Teillastverbrauch bei gleichbleibender Geschwindigkeit auf ebener Strecke bei 80 km/h, l/100 km	10,2/10,2/10,4	10,2/10,2/10,4	

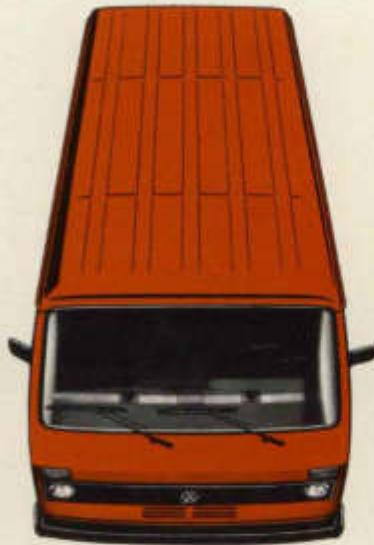
²⁾ Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend ¾ der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70030).

Sie ruhig wählerisch bei der Farbe.

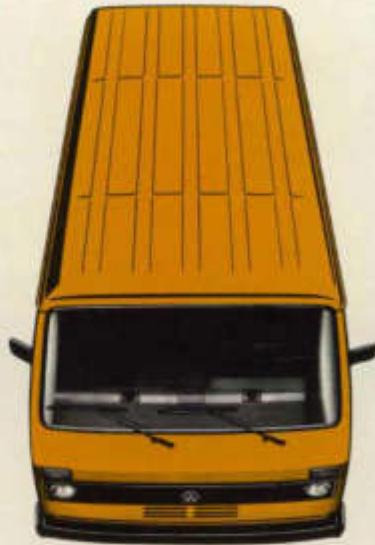
Außenfarben.



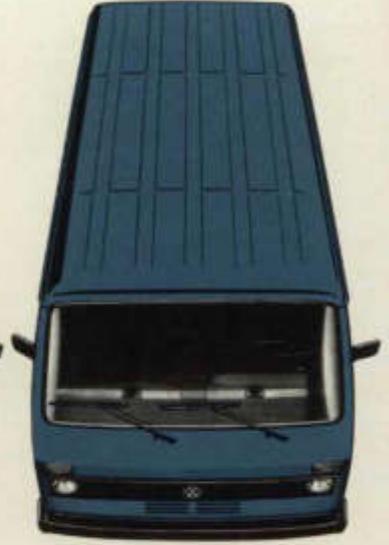
lichtgrau A7A7 -



leuchtorange E1E1 -



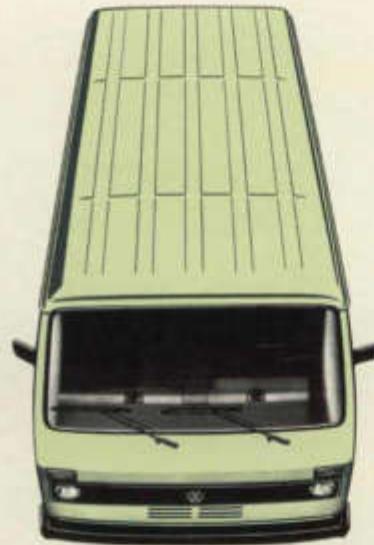
marinogelb E6E6 -



neptunblau J6J6 -



taigagrün P4P4 -



pastellweiß R1R1 -

Weil Druckfarben die Außenfarben nicht so satt, brillant und glänzend wiedergeben können (und die Sitzbezüge nicht so weich und gemütlich) wie im Original, sind die Farbmuster nur ein Anhaltspunkt. Die original Lack- und Stoffmuster hat Ihr Händler.

**LT, der Großtransporter von VW.
Mehr bei einer Probefahrt.**