

LT'86.



Der LT ist ein Nutzfahrzeug nach Maß, das jedem Unternehmen einen Vorsprung an Transportrationalisierung bringt. Das wiederum schlägt sich bei LT-Besitzern in Wettbewerbs- und Kostenvorteilen nieder.

Der Grund ergibt sich aus seinen konstruktiven Vorteilen. Sein größter Vorzug: Als Frontlenker hat der LT ein besonders günstiges Verhältnis von Nutzfläche zur Verkehrsfläche. Darüber hinaus hat er ein überdurchschnittlich gutes Verhältnis von Leergewicht zur Nutzlast. Denn immer noch gilt die Formel: Das Leergewicht kostet Geld, die Nutzlast verdient Geld.

Doch nicht nur diese Faktoren allein ergeben den hohen Nutzwert des LT. Hervorzuheben sind auch die großen Ladeflächen und Laderäume mit guten Belademöglichkeiten durch große Türen, die leistungsstarken und sparsamen Motoren, ein überdurchschnittliches Fahrverhalten auch mit Last sowie seine Handlichkeit und das fahrerfreundliche Fahrerhaus.

Wir haben den LT jetzt noch besser gemacht und ihm ein neues Gesicht gegeben.



LT'86.

Künftig erhalten alle LT-Ausführungen Rechteckscheinwerfer. Sie sehen nicht nur gut aus, weil sie noch besser zum Design des LT passen, sie bieten auch eine bessere Lichtverteilung, d. h. bessere Sicht bei Dunkelheit. Neu ist auch die LT-Modellbezeichnung zwischen den Blinkleuchten.





LT'86.

Die vergrößerten Außen-
spiegel haben jetzt generell
eine praktische Bügelbefes-
tigung und sind besonders
korrosionsgeschützt. Ihre
aerodynamische Form trägt
durch gute Windabweisung zu
einer Sicherung gegen unbeab-
sichtigte Spiegelverstellung bei.

LT'86.

Die Tank-Einfüllöffnung ist
jetzt vergrößert worden. Das hat
den Vorteil, daß Sie Ihren LT
auch problemlos an den oft
weniger frequentierten Lkw-
Zapfsäulen betanken können.
Außerdem ist der Tankdeckel
jetzt bei allen Modellen ab-
schließbar.



Genannt werden muß auch die überaus große konstruktive Sicherheit. Dazu gehören der Kastenprofilverbundrahmen aus Längs- und Querträgern mit energieabsorbierenden Deformationselementen und – bei LT 28 bis 35 – nachgeordnete Verformungstöpfe ebenso wie Bremskraftverstärker und Bremskraftregler.

Wenn Sie sich die bewährten konstruktiven Vorteile des LT-Konzepts vergegenwärtigen, sich außerdem die beispiellose Programmviefalt vor Augen führen und die qualitativen und optischen Aufwertungen berücksichtigen, dann werden auch Sie zu dem Schluß kommen: der LT '86 von Volkswagen macht sich mit seiner hohen Transportleistung bei günstigen Betriebs- und Folgekosten für jedes Unternehmen mehr denn je bezahlt.

Denn: Ein breites Angebot an Serienfahrzeugen sowie eine Vielzahl von Aufbauten und Einrichtungen liefern alle Voraussetzungen für Ihr Nutzfahrzeug nach Maß.





LT'86.

Das neu gestylte Lenkrad ist kunststoffumschäumt und jetzt noch griffgünstiger. Alle Instrumente, Hebel und Schalter sind übersichtlich angeordnet und gut zu erreichen. Ein ergonomisch optimaler Arbeitsplatz, an dem Sie alles mit einem Blick und mit einem Griff unter Kontrolle haben. Übrigens: Als Sonderausstattung gibt es auch eine Servolenkung.

LT'86.

Die dynamische Öldruckanzeige informiert Sie sofort optisch und akustisch über Störungen im Schmiersystem. So werden zuverlässig mögliche Aggregatschäden verhindert.

Alle LT-Motoren für die Fahrzeuge LT 28 bis LT 35 mit Fünfgang-Getriebe werden jetzt durch eine Visco-Lüfterkupplung optimal temperiert. Diese setzt nur dann ein, wenn eine zusätzliche Motorkühlung erforderlich ist. Das garantiert ein schnelles Erreichen der Betriebstemperatur, einen geringeren Kraftstoffverbrauch und schnelle Heizleistung.



LT'86.

Hier stellen wir Ihnen den LT 28 Hochraumkombi mit langem Radstand (2.950 mm) und Einfach-Bereifung an der Hinterachse vor (Dachlackierung in Wagenfarbe Sonderausstattung). Mit einem Laderaumvolumen von nahezu 12 m³ und einem zusätzlichen Stauraum über dem Fahrerhaus bietet sich der Hochraumkombi für Transportaufgaben unterschiedlichster Art an. Ideal für Speditionsaufgaben vielfältigster Art. Ebenso erfüllt er mit maximal neun Sitzen und zusätzlichem Platz für Gepäck alle Voraussetzungen für



kostensparenden Personentransport. Eine breite Schiebetür an der rechten Seite, eine innenliegende Trittstufe und eine große Heckflügeltür sorgen

für bequemen Einstieg und erleichtern das Laden.

Ein weiterer großer Vorteil: Der LT-Hochraumkombi ist als Pkw zugelassen.

LT'86.

Die Doppelkabine mit Tiefladepritsche. Überall da, wo Personen und Geräte oder Material zugleich befördert werden müssen, ist dieses LT-Modell die kostensparende Transportlösung mit hohem Nutzwert.

Je nach Sitzplatzbedarf kann die Doppelkabine mit zwei, drei, sechs oder auch sieben Sitzen ausgestattet werden.

Der Einstieg wird durch drei Türen mit breiten Trittstufen erleichtert. Der Sitzbankunterbau im Fond ist als Stauraum ausgebildet und bietet Platz für Werkzeuge und Geräte.

Die Tiefladepritsche hat mit 815 mm eine äußerst günstige

Ladehöhe. Die Ladefläche ist vollkommen eben und weist keine störenden Radkästen auf. Außerdem sind die Bordwände nicht nur hinten, sondern auch seitlich abklappbar.

So wird auch ohne Rampe das Aufladen von schweren Geräten und sonstigem Ladegut, z. B. auf Baustellen, im Gartenbau und im Kommunalbereich, erleichtert.



LT'86.

Das ist der LT 31 mit verschraubter Pritsche. Alle Pritschenaufbauten mit den Radständen 2.500 und 2.950 mm gibt es jetzt als Sonderausstattung auch in verschraubter Ausführung, wie es bisher schon bei den Pritschenaufbauten mit Radstand 3.650 mm üblich war.

Die Vorteile liegen auf der Hand: Der Pritschenaufbau kann demontiert und mit einem anderen Fahrgestell wieder zum Pritschenwagen komplettiert werden. So können Sie z. B. das Fahrgestell separat verkaufen. Oder problemlos

Änderungen an den Aufbauten vornehmen lassen.

Auch können Pritschen und Aufbauten vom Altfahrzeug auf

ein neues Fahrgestell übernommen werden, wenn durch Unfall oder hohe Laufleistung der Umbau sinnvoll ist.



LT'86.

Verbesserungen im Detail.

Ein Grund mehr, sich für Volkswagen Nutzfahrzeuge zu entscheiden.

Die Vorteile sprechen für sich. Punkt für Punkt.

- Überlegenes Fahrverhalten.
- Hohe konstruktive Sicherheit.
- Hohe Werterhaltung durch umfangreichen Korrosionsschutz.
- Hohe Wendigkeit durch Frontlenkerbauweise.
- Hohe Verarbeitungsqualität.
- Niedrige Betriebskosten.
- Geringer Wartungsbedarf.
- Weltweit verfügbares Servicenetz.
- Günstige Steuer- und Versicherungseinstufung.
- 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung für alle Volkswagen Nutzfahrzeuge.
- 1 Jahr Gewährleistung für Original Ersatz- und Austauschteile.
- Und ein Motorenprogramm, wie es lückenloser nicht sein kann.

Modellangebot

Kastenwagen



LT 28	LT 31	LT 35
LT 40	LT 45	

Zul. Gesamtgewicht 2800 – 4600 kg
Nutzlast 930 – 2575 kg

Bus



LT 31

Zul. Gesamtgewicht 3200 kg
Sitzplätze für bis zu 15 Personen

Tieflader



LT 28	LT 31
-------	-------

Zul. Gesamtgewicht 2800 – 3200 kg
Nutzlast 1065 – 1490 kg

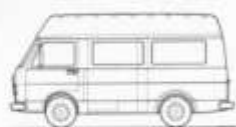
Hochraum-Kastenwagen



LT 28	LT 31	LT 35
LT 40	LT 45	

Zul. Gesamtgewicht 2800 – 4600 kg
Nutzlast 880 – 2525 kg

Hochraum-Bus



LT 31

Zul. Gesamtgewicht 3400 kg
Sitzplätze für bis zu 15 Personen

Tieflader mit Doppelkabine



LT 28	LT 31
LT 35	

Zul. Gesamtgewicht 2800 – 3500 kg
Nutzlast 870 – 1575 kg
Sitzplätze für bis zu 7 Personen

Kombi



LT 28

Zul. Gesamtgewicht 2800 kg
Nutzlast 940 – 1075 kg
Wahlweise Sitzplätze für bis zu 9 Personen

Pritschenwagen



LT 28	LT 31	LT 35
LT 40	LT 45	LT 50

Zul. Gesamtgewicht 2800 – 5000 kg
Nutzlast 1000 – 2900 kg

Fahrgestell mit Fahrerhaus



LT 28	LT 31	LT 35
LT 40	LT 45	LT 50

Zul. Gesamtgewicht 2800 – 5000 kg
Tragfähigkeit 1250 – 3150 kg
Für Sonderaufbauten unterschiedlichster Art

Hochraum-Kombi



LT 28

Zul. Gesamtgewicht 2800 kg
Nutzlast 890 – 1025 kg
Wahlweise Sitzplätze für bis zu 9 Personen

Pritschenwagen mit Doppelkabine



LT 28	LT 31	LT 35
LT 40	LT 45	LT 50

Zul. Gesamtgewicht 2800 – 5000 kg
Nutzlast 860 – 2700 kg
Sitzplätze für bis zu 7 Personen

Fahrgestell mit Doppelkabine



LT 28	LT 31	LT 35
LT 40	LT 45	LT 50

Zul. Gesamtgewicht 2800 – 5000 kg
Tragfähigkeit 1075 – 3035 kg
Für Sonderaufbauten unterschiedlichster Art



Prüfen Sie unser Angebot, und treffen Sie Ihre Kaufentscheidung nach einem ausgiebigen Fahrtst. Wann immer Sie wollen. Bei Ihnen oder bei uns.

Ihr V.A.G Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge.

Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Abbildungen enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.