

Test.

Qui est le compagnon idéal
votre petit camion ou le LT de Volkswagen?



Voici les performances du LT de VW. Quand votre petit camion est meilleur mettez une croix Bonne chance!

GARAGE DE LA ROUTE BLEUE
Société à responsabilité limitée - 42120 LE COTEAU
RC 42120
ZI Voie N° 3 Tél. 0477 24 00 00
BP N° 31 - 42120 LE COTEAU (Loire)



Le LT c'est un VW.

Et ça c'est déjà une bonne référence.

Le LT dehors.

Le châssis.

Avec des longerons et des traverses soudés, il est indéformable.

À l'avant : un élément de déformation.

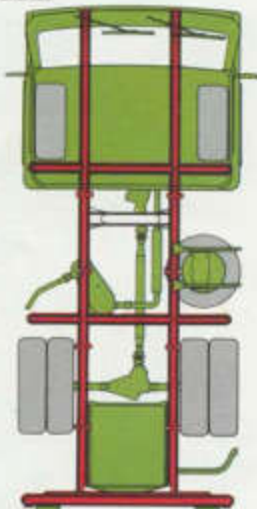
À chaque extrémité des éléments antichocs à étages.

Sa robustesse lui permet de transporter (exemples pour les fourgons) :

pour le LT 28 : 1,240 t de charge utile,
pour le LT 31 : 1,640 t de charge utile,
pour le LT 35 : 1,835 t de charge utile,
pour le LT 40 : 1,975 t de charge utile,
pour le LT 45 : 2,475 t de charge utile,

Mais techniquement il pourrait supporter des charges plus lourdes.

C'est un vrai châssis de poids lourd.



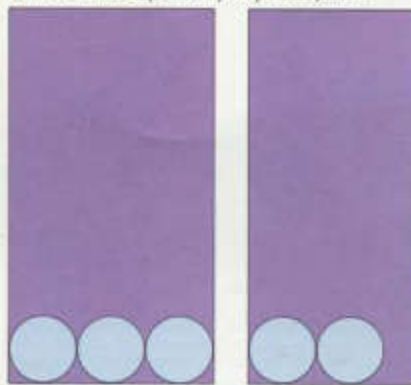
La cabine avancée.

Adaptée sur tous les poids lourds modernes, elle offre une visibilité maximale et un encombrement réduit.

Le corps du LT.

Une conception presque carrée : longueur faible et largeur importante, d'où un dégagement de surface important.

Exemples pour les fourgons :
Une surface utile de 5,60 m² (une des plus importantes du marché).
Un volume qui va jusqu'à 11,8 m³.



LT

X

Les portes arrière et latérale très larges, montées en série, c'est plus facile à charger.

Le LT possède à la fois un châssis plat et une cabine avancée.

Il est vraiment fait comme un poids lourd, pour durer.

Le LT dedans.

Une cabine adaptable à toutes les morphologies : une petite dame d'1,50 m ou un grand monsieur d'1,86 m sont aussi bien installés pour conduire.



Un tableau de bord comme sur les belles Volkswagen.

Le pare-brise et les vitres latérales avec système de dégivrage.

Des glaces escamotables descendantes.

Des essuie-glaces à 2 vitesses.

Une soufflerie à 2 vitesses, avec en plus des bouches dans les portières.

Un repose pied gauche.

Une housse sur le capot moteur.



L'insonorisation du compartiment moteur.

Une trappe de visite pour vérifier les niveaux à partir de la cabine.



Le cœur du LT.

Le moteur.

Diesel :
6 cylindres, 2,4 litres, 75 CH/Din, LT28,
LT31, LT 35, LT 40, LT 45.

Essence :
4 cylindres, 2 litres, 75 CH/Din, LT 28,
LT 31, LT 35.

Couple à bas régime du moteur
Diesel 6 cylindres : 14,2 MKG à
3000 tours/mn.

Couple à bas régime du moteur
essence

Quelques performances.
LT 35 : Fourgons et plateaux ridelles.
Essence 127 km/h - Diesel 121 km/h.
LT 31 : Fourgons et plateaux ridelles.
Essence : 116 km/h.
Diesel : 130 km/h.

La direction.

A vis et galets.
Diamètre de braquage 11,9 m
seulement sur empattement 2,5 m.
D'où une conduite aussi facile que celle
d'une voiture : en ville pour se
garer, ou sur routes sinueuses.

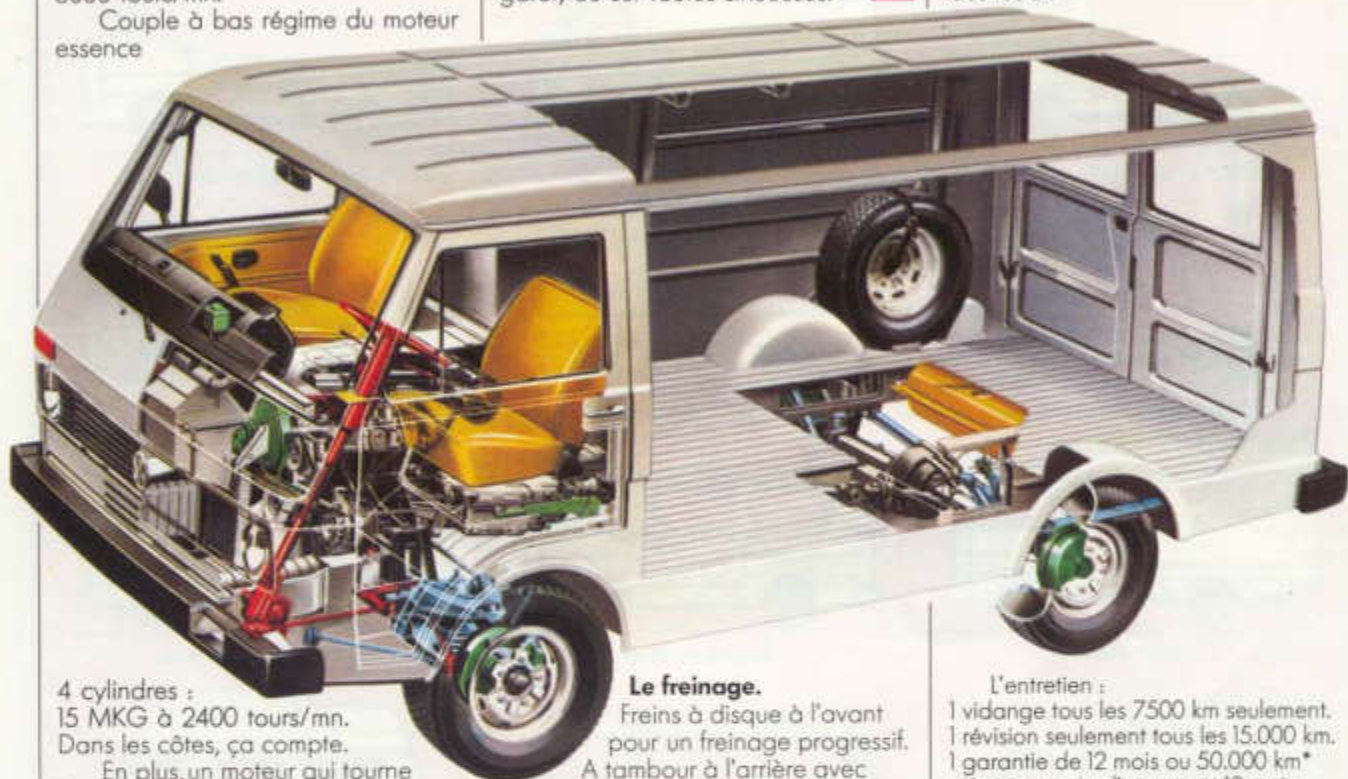
Des pare-chocs montés sur
le châssis avec zones d'absorption
de chocs.

Des instruments de bord
anti-éblouissants.

Des ceintures à enrouleur.

Le LT à l'usage.

La standardisation des pièces :
un maximum d'éléments communs à
tous les LT.



4 cylindres :
15 MKG à 2400 tours/mn.
Dans les côtes, ça compte.

En plus, un moteur qui tourne
lentement dure plus longtemps.

Vilebrequin en acier forgé à
5 paliers pour le 4 cylindres essence
et à 7 paliers pour le 6 cylindres.

Arbre à cames en tête, pour
le 4 cylindres à essence et 6 cylindres
Diesel.

Vitesses synchronisées : c'est
doux, c'est précis,
c'est facile à
conduire.

Un entraînement par arbre de
transmission sur les roues arrières
sous la charge : pas question de
délestage, bonne propulsion,
bonne adhérence.

La suspension.

Roues indépendantes à l'avant
sur les LT 28, 31, 35.

Barre Panhard à l'arrière sur les
fourgons LT 28, 31. Barre stabilisatrice
à l'avant et à l'arrière sur les châssis
cabine, plateaux ridelles et fourgons
surélevés LT 35. Roues jumelées arrière
sur les LT 35, 40, 45.

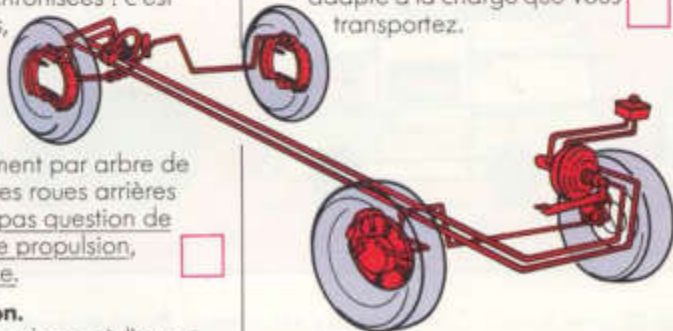
Tout ça pour tenir la route et pour
que vous et vos marchandises,
soyez aussi bien que possible.

Le freinage.

Freins à disque à l'avant
pour un freinage progressif.
A tambour à l'arrière avec
rattrapage automatique de jeu.

Double circuit de freinage : c'est
la sécurité en cas de panne de l'un
des circuits.

Servo-frein : pas d'effort sur
la pédale. Répartiteur en fonction de
la charge, pour un freinage toujours
adapté à la charge que vous
transportez.



La sécurité VW.

Toute la technique Volkswagen
au service du LT.

Une très bonne visibilité.
Un habitacle formant cellule de
sécurité.

Une colonne de direction qui se
replie sous les chocs.

L'entretien :
1 vidange tous les 7500 km seulement.
1 révision seulement tous les 15.000 km.
1 garantie de 12 mois ou 50.000 km*
pièces et main-d'œuvre, et 12 mois
ou 100.000 km* moteur, boîte de vitesse
et pont arrière.

800 points d'assistance
Volkswagen.

* au 1^{er} des deux termes atteints.



Les consommations :
11,8 litres de gazole aux 100 km.
12 litres d'essence ordinaire au
100 km. (Fourgons LT 35).

**Le LT offre le meilleur
rapport qualité, prix,
performance des châssis
plats du marché. Comme
tout VW, le LT a une bonne
valeur de revente.**

Nous en plus, le LT, on le
trouve beau.

Les métamorphoses du LT

Les LT existent en 5 tonnages :

3 tonnages, permis voiture (Catégorie B), LT 28 : 2,8 t - LT 31 : 3,2 t - LT 35 : 3,5 t. 2 tonnages, permis poids lourd (Catégorie C), LT 40 : 4 t - LT 45 : 4,5 t.

Les LT 28 et 35 existent en 2 empattements, 2,50 m - 2,95 m suivant les versions. Les LT 40 et 45, empattement 2,95 m seulement.

Grâce aux châssis cabines, vous carrossiez facilement le LT comme vous le voulez.



Châssis empattement court.



Fourgon.



Plateau ridelles surbaissé.



Châssis empattement long.



Fourgon toit surélevé.



Double cabine.



Isotherme.



Fourgon vitré.



Benne basculante.



Bétaillère.



Bus panorama.



Camping car.



Élévateur hydraulique.



Ambulance.

etc.

Résultats : Si vous avez plus de 15 croix, bravo! Gardez votre petit camion. (Mais êtes-vous sûr de ne pas avoir triché un peu?)

Si vous avez entre 14 et 8 croix, commencez à regarder dans l'annuaire l'adresse du plus proche concessionnaire Volkswagen.

Si vous avez moins de 8 croix, ne soyez pas triste, une belle histoire d'amour va commencer entre Volkswagen et vous. Écrivez-nous ou téléphonez-nous.



LT VOLKSWAGEN

M.A.N.-VW Camions & Bus S.A. 58, av. Kléber. 75116 Paris - Tél. (1) 505.14.70.