

Test.

Qui est le compagnon idéal
votre petit camion ou le LT de Volkswagen?



Le cœur du LT.

Le moteur.

Diesel :
6 cylindres, 2,4 litres, 75 CH/Din, LT28, LT31, LT 35, LT 40, LT 45.

Essence :
4 cylindres, 2 litres, 75 CH/Din, LT 28, LT 31, LT 35.

Couple à bas régime du moteur Diesel 6 cylindres : 14,2 MKG à 3000 tours/mn.

Couple à bas régime du moteur essence

Quelques performances.

LT 35 : Fourgons et plateaux ridelles.

Essence 127 km/h - Diesel 121 km/h.

LT 31 : Fourgons et plateaux ridelles.

Essence : 116 km/h.

Diesel : 130 km/h.

La direction.

A vis et galets.

Diamètre de braquage 11,9 m seulement sur empattement 2,5 m.

D'où une conduite aussi facile que celle d'une voiture : en ville pour se garer, ou sur routes sinueuses.

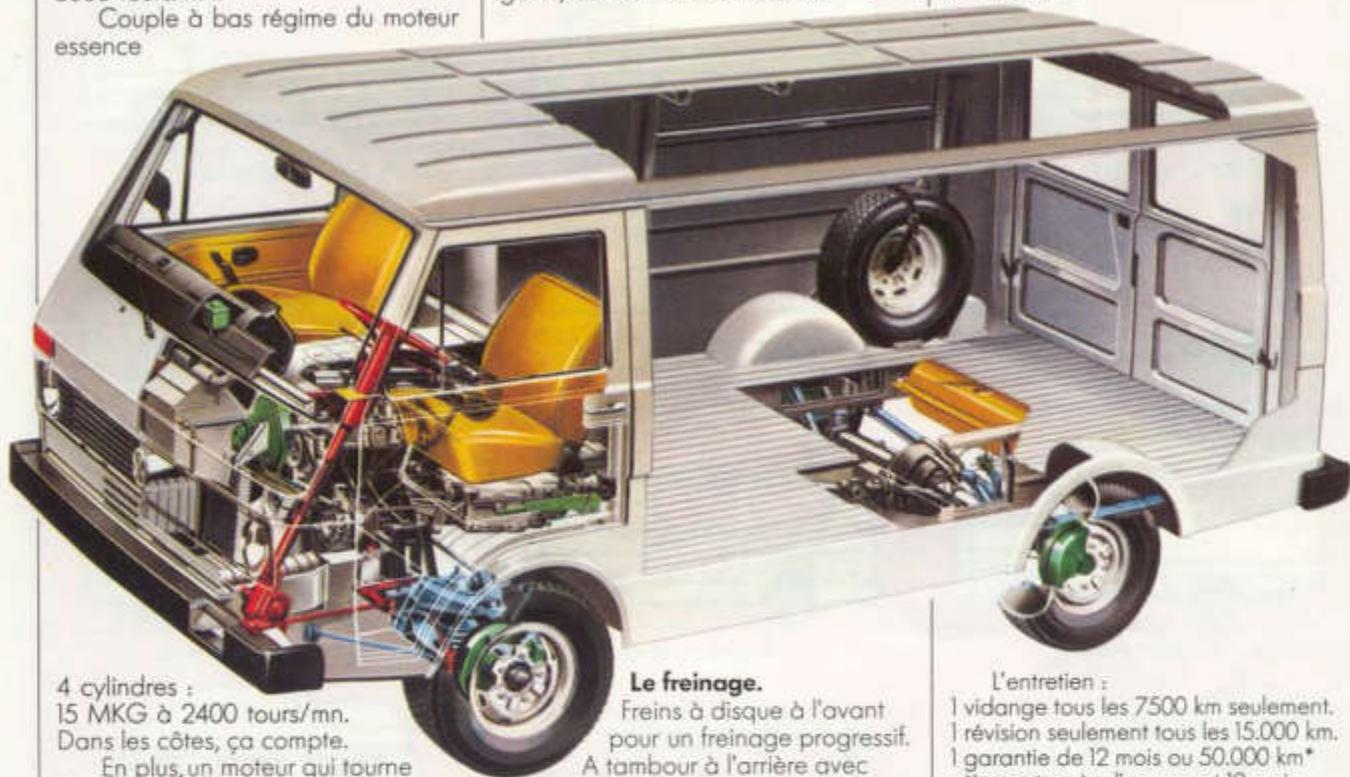
Des pare-chocs montés sur le châssis avec zones d'absorption de chocs.

Des instruments de bord anti-éblouissants.

Des ceintures à enrouleur.

Le LT à l'usage.

La standardisation des pièces : un maximum d'éléments communs à tous les LT.



4 cylindres :
15 MKG à 2400 tours/mn.
Dans les côtes, ça compte.

En plus, un moteur qui tourne lentement dure plus longtemps.

Vilebrequin en acier forgé à 5 paliers pour le 4 cylindres essence et à 7 paliers pour le 6 cylindres.

Arbre à cames en tête, pour le 4 cylindres à essence et 6 cylindres Diesel.

Vitesses synchronisées : c'est doux, c'est précis, c'est facile à conduire.

Un entraînement par arbre de transmission sur les roues arrière sous la charge : pas question de délestage, bonne propulsion, bonne adhérence.

La suspension.

Roues indépendantes à l'avant sur les LT 28, 31, 35.

Barre Panhard à l'arrière sur les fourgons LT 28, 31. Barre stabilisatrice à l'avant et à l'arrière sur les châssis cabine, plateaux ridelles et fourgons surélevés LT 35. Roues jumelées arrière sur les LT 35, 40, 45.

Tout ça pour tenir la route et pour que vous et vos marchandises, soyez aussi bien que possible.

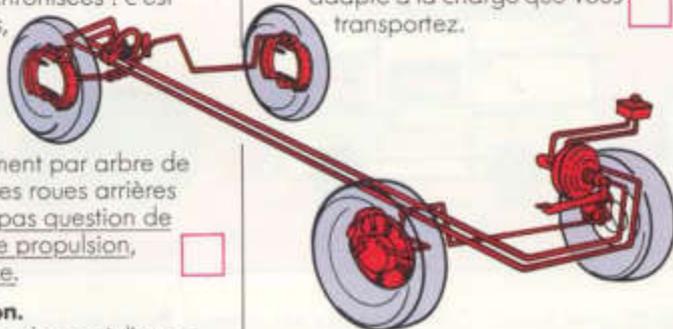
Le freinage.

Freins à disque à l'avant pour un freinage progressif.

A tambour à l'arrière avec rattrapage automatique de jeu.

Double circuit de freinage : c'est la sécurité en cas de panne de l'un des circuits.

Servo-frein : pas d'effort sur la pédale. Répartiteur en fonction de la charge, pour un freinage toujours adapté à la charge que vous transportez.



La sécurité VW.

Toute la technique Volkswagen au service du LT.

Une très bonne visibilité.

Un habitacle formant cellule de sécurité.

Une colonne de direction qui se replie sous les chocs.

L'entretien :
1 vidange tous les 7500 km seulement.
1 révision seulement tous les 15.000 km.

1 garantie de 12 mois ou 50.000 km* pièces et main-d'œuvre, et 12 mois ou 100.000 km* moteur, boîte de vitesse et pont arrière.

800 points d'assistance Volkswagen.

* au 1^{er} des deux termes atteints.



Les consommations :
11,8 litres de gazole aux 100 km.
12 litres d'essence ordinaire au 100 km. (Fourgons LT 35).

Le LT offre le meilleur rapport qualité, prix, performance des châssis plats du marché. Comme tout VW, le LT a une bonne valeur de revente.

Nous en plus, le LT, on le trouve beau.

Les métamorphoses du LT

Les LT existent en 5 tonnages :

3 tonnages, permis voiture (Catégorie B), LT 28 : 2,8 t - LT 31 : 3,2 t - LT 35 : 3,5 t. 2 tonnages, permis poids lourd (Catégorie C), LT 40 : 4 t - LT 45 : 4,5 t.

Les LT 28 et 35 existent en 2 empattements, 2,50 m - 2,95 m suivant les versions. Les LT 40 et 45, empattement 2,95 m seulement.

Grâce aux châssis cabines, vous carrossiez facilement le LT comme vous le voulez.



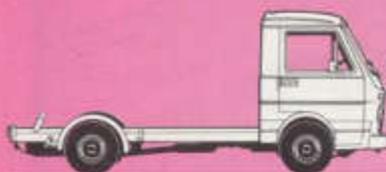
Châssis empattement court.



Fourgon.



Plateau ridelles surbaissé.



Châssis empattement long.



Fourgon toit surélevé.



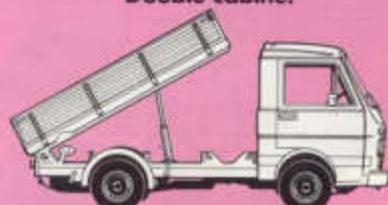
Double cabine.



Isotherme.



Fourgon vitré.



Benne basculante.



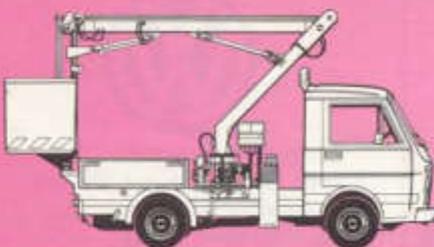
Bétaillère.



Bus panorama.



Camping car.



Élévateur hydraulique.



Ambulance.

etc.

Résultats : Si vous avez plus de 15 croix, bravo! Gardez votre petit camion. (Mais êtes-vous sûr de ne pas avoir triché un peu?)

Si vous avez entre 14 et 8 croix, commencez à regarder dans l'annuaire l'adresse du plus proche concessionnaire Volkswagen.

Si vous avez moins de 8 croix, ne soyez pas triste, une belle histoire d'amour va commencer entre Volkswagen et vous. Écrivez-nous ou téléphonez-nous.



LT VOLKSWAGEN

M.A.N.-VW Camions & Bus S.A. 58, av. Kléber. 75116 Paris - Tél. (1) 505.14.70.