

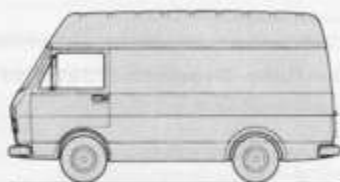
# Der Volkswagen LT.



## Technische Daten und Ausstattungen.



Kastenwagen



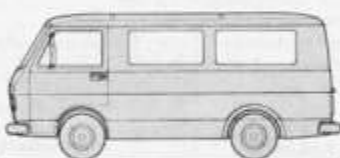
Hochraum-Kastenwagen



Kombi



Hochraum-Kombi



Omnibus



Omnibus



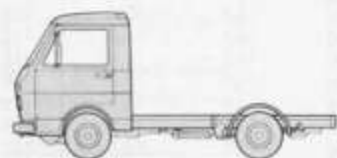
Pritschenwagen



Tiefladepritsche



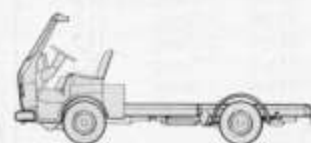
Doppelkabine



Fahrgestell  
mit Fahrerhaus



Fahrgestell  
mit Doppelkabine



Fahrgestell  
mit Windlauf

## Technische Daten

### 6-Zylinder-Ottomotor 66 kW (90 PS)

Sechszylinder-Viertakt-Reihenmotor.

Im Fahrerhaus zwischen Fahrer- und Beifahrersitz längs über der Vorderachse angeordnet.

Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle und Tassenstößel, 7fach gelagerte Kurbelwelle.

Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und mechanisch angetriebenem Kühlventilator.

Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter.

Schnellvorwärmung der Ansaugluft (über elektrisch beheizten „Igel“ plus permanente Saugrohrvorwärmung durch Kühlwasser).

Gemischauflbereitung über Register-Fallstromvergaser mit Startautomatik.

#### Motordaten:

Hubraum: 2,4 l (2384 cm<sup>3</sup>)

Leistung: 66 kW bei 4500 min. (nach DIN 90 PS).

Max. Drehmoment 164 Nm bei 2800 min.

Verdichtung: 8,1 : 1

#### Elektrische Anlage:

12-Volt-System, Batterie 220 A (45 Ah).

Drehstromgenerator 45 A max.

### 6-Zylinder-Dieselmotor 55 kW (75 PS)

Sechszylinder-Viertakt-Reihenmotor.

Motoranordnung wie Ottomotor.

Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle und Tassenstößel.

7fach gelagerte Kurbelwelle.

Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und mechanisch angetriebenem Kühlventilator.

Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe,

Wechsel-Ölfilter.

Mechanische Kraftstoff-Einspritzanlage über

Verteiler-Einspritzpumpe mit Kaltstartbeschleuniger.

#### Motordaten:

Hubraum: 2,4 l (2384 cm<sup>3</sup>)

Leistung: 55 kW bei 4300 min. (nach DIN 75 PS).

Max. Drehmoment 140 Nm bei 2250 min.

Verdichtung: 23,0 : 1

#### Elektrische Anlage:

12-Volt-System, Batterie 395 A (88 Ah).

Schnellvorglühanlage, Drehstromgenerator 45 A max.

### 6-Zylinder-Turbo-Dieselmotor 75 kW (102 PS)

Sechszylinder-Viertakt-Reihenmotor mit Abgas-Turbo-lader.

Motoranordnung wie Ottomotor.

Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle und Tassenstößel.

7fach gelagerte Kurbelwelle.

Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und mechanisch angetriebenem Kühlventilator.

Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe,

Wechsel-Ölfilter und zusätzlichem Ölkühler. Mechanische Kraftstoff-Einspritzanlage über Verteiler-Einspritzpumpe mit Ladedruckanreicherung und Kaltstartbeschleuniger.

#### Motordaten:

Hubraum: 2,4 l (2384 cm<sup>3</sup>)

Leistung: 75 kW bei 4300 min. (nach DIN 102 PS).

Max. Drehmoment 195 Nm bei 2500 min.

Verdichtung: 23,0 : 1

#### Elektrische Anlage:

12-Volt-System, Batterie 395 A (88 Ah).

Schnellvorglühanlage, Drehstromgenerator 45 A max.

#### Kraftübertragung:

##### Bei 6-Zylinder-Ottomotor

Über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe, Kardanwelle und Ausgleichgetriebe auf die Hinterachse. Geteilte Kardanwelle bei Radstand 2950 mm und 3650 mm.

LT 28/31/35, Fünfgang-Schaltgetriebe gegen

\* Mehrpreis (bei LT 40/45 Serie).

##### Bei 6-Zylinder-Dieselmotor und 6-Zylinder-Turbo-Dieselmotor

Über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Fünfgang-Schaltgetriebe, Kardanwelle und Ausgleichgetriebe auf die Hinterachse.

Geteilte Kardanwelle bei Radstand 2950 mm

und 3650 mm.

Hinterachsübersetzungen und Bergsteigefähigkeiten siehe Tabelle.

### Rahmen/Fahrwerk/Bremsen:

#### LT 28 / LT 31 / LT 35

Kastenprofilverbund aus Längs- und Querträgern, im vorderen Bereich mit Stoßfänger-Deformations-element und nachgeordneten Verformungstäpfeln als energieumsetzende Frontrahmen-Konstruktion ausgebildet.

Federung vorn: Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern und Anschlagpuffern.

Federung hinten: Längsblatfedern mit Teleskopstoßdämpfern und Anschlagpuffern.

Radführung vorn: Doppelquerlenker, Einzelradaufhängung, bei LT 28/31 mit Stabilisator.

Radführung hinten: Starrachse (bei LT 28/31 mit Panhardstab).

Lenkung: Schneckenrollenlenkung.

Servolenkung gegen Mehrpreis.

Bremsanlage: Zweikreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen (automatisch nachstellend) hinten, Bremskraftverstärker und lastabhängiger Bremskraftregler.

Räder:

LT 28/31 6 J x 14

LT 35 5 J x 14

Reifen für alle Modelle:

LT 28 185 R 14 C 8 PR (bei Kombi 195 R 14 C 6 PR)

LT 31 195 R 14 C 8 PR

LT 35 185 R 14 C 8 PR (Zwillingsbereifung hinten)

### Rahmen/Fahrwerk/Bremsen:

#### LT 40 / LT 45 / LT 50

Kastenprofil-Verbund aus Längs- und Querträgern, im vorderen Bereich mit Stoßfänger-Deformations-element

Federung vorn: Zweiblattfedern mit Teleskopstoßdämpfern und Anschlagpuffern.

Federung hinten: Mehrblattfedern mit Teleskopstoßdämpfern und Anschlagpuffern.

Radführung vorn und hinten: Starrachse an Längsblatfedern, Stabilisator vorn. (bei LT 50 Stabilisator auch hinten).

Lenkung: Schneckenrollenlenkung.

Servolenkung gegen Mehrpreis.

Bremsanlage: Zweikreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen (automatisch nachstellend) hinten, Bremskraftverstärker und lastabhängiger Bremskraftregler.

Tandembremsverstärker (Serie bei LT 50 und Radstand 3650 mm).

Räder:

5 J x 14.

Reifen:

LT 40/45/50 mit Radstand 2950 mm und 3650 mm.

195 R 14 C 8 PR (Zwillingsbereifung hinten).

LT 40 Pritschenwagen mit Radstand 2950 mm:

185 R 14 C 8 PR (Zwillingsbereifung hinten).

Kraftstoffbehältervolumen 70 Liter.

### Kraftstoffverbrauch l/100 km\*

#### Kastenwagen

LT 28	66 kW	4-/5-Gang	14,2/13,2
LT 28 D	55 kW	5-Gang	11,3
LT 31	66 kW	4-/5-Gang	11,9/11,1
LT 31 D	55 kW	5-Gang	9,6
LT 35	66 kW	4-/5-Gang	13,2/13,2
LT 35 D	55 kW	5-Gang	11,5
LT 40	66 kW	5-Gang	14,6
LT 40 D	55 kW	5-Gang	12,0
LT 40 D (Turbo)	75 kW	5-Gang	11,8
LT 45	66 kW	5-Gang	14,7
LT 45 D	55 kW	5-Gang	12,3
LT 45 D (Turbo)	75 kW	5-Gang	12,1

#### Kombi und Busse\*\*)

bei konstant 90 km/h	66 kW	4-/5-Gang	13,1/11,2
	55 kW	5-Gang	10,3
bei Stadtzyklus	66 kW	4-/5-Gang	16,8/13,9
	55 kW	5-Gang	9,2

### Höchstgeschwindigkeit km/h

#### Kastenwagen

125
120
125
120
124
117
124
115
124
124
115
124

#### Kombi/Busse

125
120

### Kraftstoffverbrauch l/100 km\*

			Pritschenwagen	Doppelkabine	Höchstgeschwindigkeit km/h Pritschenwagen/ Doppelkabine
LT 28	66 kW	4-/5-Gang	15,3/14,3	14,8/13,8	117
LT 28 D	55 kW	5-Gang	12,4	12,1	110
LT 31	66 kW	4-/5-Gang	13,1/12,2	12,8/11,9	117
LT 31 D	55 kW	5-Gang	10,5	11,2	110
LT 35	66 kW	4-/5-Gang	14,5/14,5	14,1/14,1	114
LT 35 D	55 kW	5-Gang	13,0	12,4	107
LT 40	66 kW	5-Gang	16,1	15,6	112
LT 40 D	55 kW	5-Gang	13,3	12,8	105
LT 40 D (Turbo)	75 kW	5-Gang	13,1	13,0	115
LT 45	66 kW	5-Gang	16,2	15,9	112
LT 45 D	55 kW	5-Gang	13,6	13,2	105
LT 45 D (Turbo)	75 kW	5-Gang	13,4	13,3	115
LT 50	66 kW	5-Gang	16,5	16,3	109
LT 50 D	55 kW	5-Gang	14,1	13,7	102
LT 50 D (Turbo)	75 kW	5-Gang	13,7	13,6	112

\* Kraftstoffverbräuche, gemessen nach DIN 70 030 (Teil 2) mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 3/4 – jedoch nicht mit mehr als der gesetzlich zugelassenen – Höchstgeschwindigkeit, zuzüglich 10 %. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand, Fahrzeugausstattung, Aufbauvariante, Hinterachsübersetzung und Beladung können sich in der Praxis Kraftstoffverbräuche und Fahrstufen ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen.

\*\* Kraftstoffverbrauch gemessen nach DIN 70 030 (Teil 1). Bei der Messung Stadtzyklus wird üblicher Stadtfahrbetrieb simuliert. Die Messung mit 90 km/h erfolgt bei konstanter Prüfgeschwindigkeit.

## Wichtige Ausstattungsdetails

### Für alle Modelle

#### Außenausstattung

Einfarbenlackierung  
Zugöse vorn (LT 28/31/35)  
Zugöse hinten  
Abschleppkupplung in Stoßfänger vorn (LT 40/45/50)  
Zwei große konvexe Außenspiegel auf Bügel  
Radzierdeckel (LT 28/31)  
Abdeckung für Rad und Naben vorn (LT 35/40/45/50)  
Sicherheitsäußengriffe  
Unterlegkeil (LT 40/45/50)

#### Fahrerhaus

Kunstledersitzbezüge  
Kunststoffhimmel  
Trittstufe im Einstieg Fahrerhaus  
Fußboden und Einstieg mit Gummimatte ausgelegt  
Einzelsitze für Fahrer und Beifahrer  
Fahrersitz und -lehne vielfach verstellbar  
Höhenverstellbarer Fahrersitz (LT 40/45/50)  
Acht-punkt-Sicherheitsgurte für Fahrer- und Beifahrersitz (LT 28)  
Befestigungspunkte für nachträglichen Einbau von Sicherheitsgurten  
Sicherheitslenkrad  
Blendfreie Abdeckung für Armaturentafel  
Kleinablage in Armaturentafel  
Großes Ablagefach auf Beifahrersseite  
Ascher, Türverkleidung, Türzuziehgriff, Sicherheitstürverriegelung, Beifahrerhaltegriff, Klappbare Sonnenblenden auf Fahrer- und Beifahrersseite  
Durchgang zum Lade-/Fahrgastraum (nicht bei Pritschenwagen und Fahrgestellen mit Fahrerhaus.)

#### Funktionsausstattung

Rundscheinwerfer im Kühlergrill  
Richtungsblinker mit automatischer Rückstellung  
Seitliche Richtungsblinker (LT 40/45/50 mit Radstand 3650 mm)  
Warnblinkanlage  
Schwabschanlage  
Zweistufenschaltung der Scheibenwischer  
Instrumenteneinsatz mit  
Tachometer, Kilometerzähler, Fahrschreiber (LT 40/45/50), Kraftstoffvorratsanzeige  
Temperaturanzeige für Kühllüssigkeit mit zusätzlicher Warnleuchte, Kontrollleuchte für Generator, Öldruck, Schnell-Vorglühanlage (Dieselmotor), Blinkanlage, Fernlicht  
Schalter für Warnblinkanlage, Lichtschalter, Hebel für Scheiben-Wasch-Wisch-Anlage, Blinker und Abblendlicht  
Kombiniertes Heiz- und Belüftungssystem mit 3stufigem Gebläse  
Einstellbare Heiz- und Frischluftausströmer in der Armaturentafel  
Defrosterdüsen für Windschutzscheibe und Seitenscheiben  
Zwangsentlüftung in den Fahrerhaustüren  
Innenleuchte mit Türkontaktschalter links  
Unterbodenschutz  
Hohlraumkonservierung im unteren Karosseriebereich

#### Modellbezogene Ausstattungsdetails

##### Kastenwagen LT 28/31/35/40/45

Radstandangebot LT 28/31/35: 2500 mm und für LT 28/31/40/45: 2950 mm  
Zweisitziges Fahrerhaus mit Durchgang zum Laderaum

Seitliche Schiebetür auf Beifahrersseite  
Laderaumleuchte mit Schiebetürkontaktschalter  
Trittstufe im Ladeboden für Einstieg  
Ladeboden aus Stahl  
Seitenwände innen mit Verstärkungsprofilen  
Große, wagenbreite Heckflügeltüren mit Öffnungswinkel 90° und 180°  
Ohne Fenster in Heckflügeltüren

##### Hochraum-Kastenwagen LT 28/31/35/40/45

Radstandangebot LT 28/31/35: 2500 mm und für LT 28/31/40/45: 2950 mm  
Wie Kastenwagen, jedoch zusätzlich:  
Großer Stauraum über Fahrerhaus  
Hohe Heckflügeltür (bei Radstand 2950 mm)

##### Kombi/Hochraum-Kombi

Radstandangebot 2500 mm  
Zweisitziges Fahrerhaus mit Durchgang zum Lade-/Fahrgastraum  
Vier große Fenster im Lade-/Fahrgastraum  
Seitliche Schiebetür auf Beifahrersseite  
Trittstufe im Ladeboden für Einstieg  
Ladeboden aus Stahl  
Befestigungspunkte für nachträglichen Einbau von Sitzbänken und dazugehörigen Sicherheitsgurten  
Innenleuchte im Lade-/Fahrgastraum  
Dach- und Seitenverkleidung für Lade-/Fahrgastraum  
Hochraum-Kombi ohne Dachverkleidung  
Zusätzlicher Stauraum über Fahrerhaus (bei Hochraum-Kombi)  
Große, wagenbreite Heckflügeltüren mit Öffnungswinkel 90° und 180°  
Fenster in Heckflügeltüren

##### Pritschenwagen

Radstandangebot 2500 mm, 2950 mm und 3650 mm  
Zweisitziges Fahrerhaus  
Nach drei Seiten abklappbare Stahlbordwände mit Sicherheitsverriegelung  
Klappbare Trittstufe an hinterer Stahlbordwand  
Pritschenboden aus Holz mit einzeln austauschbaren Brettern  
Ladeboden mit Holzschutzlasur

##### Abweichungen für Pritschenwagen mit Radstand 3650 mm

Ladebordwände seitlich geteilt mit herausnehmbarer Mittelleiste  
Seitenreflektoren vorn und hinten

##### Tiefledepriechte

Radstandangebot 2500 mm  
Zweisitziges Fahrerhaus  
Nach drei Seiten abklappbare Stahlbordwände mit Sicherheitsverriegelung  
Klappbare Trittstufe an hinterer Stahlbordwand  
Pritschenboden mit kleinen Radkästen und einzeln austauschbaren Brettern  
Ladeboden mit Holzschutzlasur

##### Doppelkabine

Radstandangebot 2950 mm und 3650 mm  
Zweisitziges Fahrerhaus mit Durchgang zum zweiten Kabinenteil  
Separate Flügeltür für zweiten Kabinenteil mit Sicherheitsverriegelung  
Türzuziehgriff  
Trittstufe für hinteren Einstieg  
4sitzige Bank im Kabinenteil  
Sicherheitsgurte für jeden Sitzplatz (LT 28)  
Befestigungspunkte für nachträglichen Einbau von Sicherheitsgurten

Tür- und Seitenwand verkleidet  
Fußboden mit Gummimatte ausgelegt  
Wahlweise ohne Sitzbank, ohne Sicherheitsgurte, ohne Stauraum unter der Sitzbank und ohne Gummimatte  
Nach drei Seiten abklappbare Stahlbordwände mit Sicherheitsverriegelung  
Klappbare Trittstufe an hinterer Stahlbordwand  
Pritschenboden mit einzeln austauschbaren Holzbrettern  
Ladeboden mit Holzschutzlasur

##### Fahrgestell mit Doppelkabine

Radstandangebot 2950 mm und 3650 mm  
Wie Doppelkabine, jedoch ohne Pritschenaufbau

##### Fahrgestell mit Fahrerhaus und Fahrgestell mit Windlauf

Radstandangebot 2500 mm, 2950 mm und 3650 mm  
Zweisitziges Fahrerhaus

##### Kraftomnibusse: Hannover und Wolfsburg

Grundmodell LT 31 Kastenwagen mit Radstand 2500 mm für Bus „Hannover“  
Grundmodell LT 31 Hochraum-Kastenwagen mit Radstand 2950 mm für Bus „Wolfsburg“

##### Die folgenden Sonderausstattungen für die Kraftomnibusse müssen auf jeden Fall mitbestellt werden:

###### Extras außen

Windschutzscheibe in Verbundglas  
Vier große Scheiben für Fahrgastraum  
Fenster in Heckflügeltüren

###### Extras im Fahrerhaus

Kopfstützen für Fahrer- und Beifahrersitz  
Automatik-Sicherheitsgurte

###### Extras Funktionsausstattung

5-Gang-Schaltgetriebe  
Federungskomfortpaket  
Lenksperre  
Fahrtenschreiber nach EG-Vorschrift  
Drehstromgenerator 65 A max. oder 90 A max.  
12 Volt/300 A (63 Ah)-Batterie (nur bei Benzinmotor)  
Stand- und Zusatzheizung  
Automatisches Trittbrett unter Schiebetür  
Zusätzliche Blinkleuchten auf dem Dach (bei Einsatz als Schulbus)  
Feuerlöscher, Warndreieck, Warnleuchte und Verbandskasten  
Zwei Rückfahrleuchten

###### Extras im Fahrgastraum

Verschiedene Sitzeinrichtungen für 12 Personen  
Sitzbänke ohne oder mit Armlehnen  
Stoff- oder Kunstledersitzbezüge  
1 Haltegriff je Sitzplatz, 3 Haltestangen, Ascher,  
Dach- und Seitenverkleidung  
Sicherheitsfußboden  
Reserveradverlegung außerhalb des Fahrgastraumes

## Sonderausstattungen gegen Mehrpreis

Diese Ausstattungen ermöglichen es Ihnen, Ihr Fahrzeug über den Serienumfang hinaus nach Ihren individuellen Wünschen und speziellen Transportbedingungen auszustatten.

### Für alle Modelle

Servolenkung  
Verbundglas-Windschutzscheibe  
Halogen-Hauptscheinwerfer  
Halogen-Nebelscheinwerfer  
Nebelschlußleuchte  
Scheinwerfer-Reinigungsanlage  
Ausstellerfenster in den Fahrerhausüren  
Stahlgürtelreifen mit M+S-Profil  
Gleitschutz an Vorderachse (nur LT 28/31/35)  
Abschleppkupplung vom im Stoßfänger (Serie bei LT 40/45/50)  
Stabilisator an Vorder- und Hinterachse (nur LT 35)  
Verstärkte Federn für Vorderachse (nur LT 28/31/35)  
Verstärkte Federn für Hinterachse (nur LT 28/31)  
Tandem-Bremskraftverstärker (Serie bei LT 40/45 mit Radstand 3650 mm und LT 50)  
Rückfahrleuchten

Verschließbarer Deckel für Kraftstoffbehälter  
Unterlegkeil (Serie bei LT 40/45/50)  
Nebenantrieb vom Motor oder Getriebe  
12 Volt/300 A (63 Ah)-Batterie (nur Benzinmotor)  
12 Volt/395 A (88 Ah)-Batterie (nur Benzinmotor)  
Verkleidung Zentralelektrik  
Drehstromgenerator 65 A max. oder 90 A max.  
Fahrsitz mit Höhenverstellung (Serie bei LT 40/45/50)  
Beheizbarer Fahrsitz  
Fahrsitz als Schwingsitz mit Höhenverstellung  
Verstellbarer Beifahrer-Einzelsitz  
Beifahrerdoppelsitzbank  
Automatik-Sicherheitsgurte für beide Außenplätze  
Aufsteckbare Kopfstützen für jeden Sitzplatz im Fahrerhaus  
Stoffsitzbezüge anstelle Kunstleder  
Abblendbarer Sicherheits-Innenspiegel  
Lenksperre (Serie bei Kombi)  
Ablagekasten an Fahrer- und Beifahrertür  
Gepolsterte Armaturentafel und abschließbarer Ablagefachdeckel  
Ablageschale auf Motorhaube

Tageskilometerzähler und Zeitzuhr  
Fahrschreiber nach EG-Vorschriften (Serie bei LT 40/45/50)  
Kontrollleuchte für angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand  
Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatik  
12 Volt-Steckdose in Armaturentafel  
Betriebsstundenzähler  
Drehzahlmesser  
Stand- und Zusatzheizung  
Elektrischer Be- und Entlüfter auf dem Dach  
Radzierblende (nur LT 28/31)  
Komplette Radioanlage  
Anhängervorrichtungen  
**Nur für Kastenwagen/  
Hochraum-Kastenwagen**  
Zweite Schiebetür  
Geschlossene Seitenwand ohne Schiebetür  
Sicherheitschließung für Schiebe- und Hecktür

## Motoren- und Getriebeangebot/Gewichte/Abmessungen/Achsüber

	Modell- bezeich- nung	Motor- angebot	Getriebe- angebot	Leergewicht mit Fahrer kg	Zul. Achslasten vorn/hinten kg	Nutzlast kg	Zul. Gesamt- gewicht kg	Außenabmessungen		
								Länge mm	Breite mm	Höhe mm
<b>Kastenwagen Radstand 2500 mm</b>	LT 28	66 kW	4-Gang	1695	1500/1680	1105	2800	4855	2040	2160
	LT 28	66 kW	5-Gang	1695	1500/1680	1105	2800	4855	2040	2160
	LT 28 D	55 kW	5-Gang	1750	1500/1680	1050	2800	4855	2040	2160
	LT 31	66 kW	4-Gang	1725	1500/1860	1475	3200	4855	2040	2160
	LT 31	66 kW	5-Gang	1725	1500/1860	1475	3200	4855	2040	2160
	LT 31 D	55 kW	5-Gang	1780	1500/1860	1420	3200	4855	2040	2160
	LT 35	66 kW	4-Gang	1805	1500/2300	1695	3500	4855	2050	2175
	LT 35	66 kW	5-Gang	1805	1500/2300	1695	3500	4855	2050	2175
	LT 35 D	55 kW	5-Gang	1860	1500/2300	1640	3500	4855	2050	2175
<b>Kastenwagen Radstand 2950 mm</b>	LT 28	66 kW	4-Gang	1815	1500/1680	985	2800	5305	2040	2160
	LT 28	66 kW	5-Gang	1815	1500/1680	985	2800	5305	2040	2160
	LT 28 D	55 kW	5-Gang	1870	1500/1680	930	2800	5305	2040	2160
	LT 31	66 kW	4-Gang	1845	1500/1860	1355	3200	5305	2040	2160
	LT 31	66 kW	5-Gang	1845	1500/1860	1355	3200	5305	2040	2160
	LT 31 D	55 kW	5-Gang	1900	1500/1860	1300	3200	5305	2040	2160
	LT 40	66 kW	5-Gang	2025	1900/2800	1975	4000	5305	2050	2250
	LT 40 D	55 kW	5-Gang	2080	1900/2800	1920	4000	5305	2050	2250
	LT 40 D*	75 kW	5-Gang	2095	1900/2800	1905	4000	5305	2050	2250
	LT 45	66 kW	5-Gang	2025	1900/3100	2575	4600	5305	2050	2250
	LT 45 D	55 kW	5-Gang	2080	1900/3100	2520	4600	5305	2050	2250
LT 45 D*	75 kW	5-Gang	2095	1900/3100	2505	4600	5305	2050	2250	
<b>Hochraum- Kastenwagen Radstand 2500 mm</b>	LT 28	66 kW	4-Gang	1745	1500/1680	1055	2800	4855	2040	2570
	LT 28	66 kW	5-Gang	1745	1500/1680	1055	2800	4855	2040	2570
	LT 28 D	55 kW	5-Gang	1800	1500/1680	1000	2800	4855	2040	2570
	LT 31	66 kW	4-Gang	1775	1500/1860	1425	3200	4855	2040	2570
	LT 31	66 kW	5-Gang	1775	1500/1860	1425	3200	4855	2040	2570
	LT 31 D	55 kW	5-Gang	1830	1500/1860	1370	3200	4855	2040	2570
	LT 35	66 kW	4-Gang	1855	1500/2300	1645	3500	4855	2050	2585
	LT 35	66 kW	5-Gang	1855	1500/2300	1645	3500	4855	2050	2585
	LT 35 D	55 kW	5-Gang	1910	1500/2300	1590	3500	4855	2050	2585
<b>Hochraum- Kastenwagen Radstand 2950 mm</b>	LT 28	66 kW	4-Gang	1865	1500/1680	935	2800	5305	2040	2570
	LT 28	66 kW	5-Gang	1865	1500/1680	935	2800	5305	2040	2570
	LT 28 D	55 kW	5-Gang	1920	1500/1680	880	2800	5305	2040	2570
	LT 31	66 kW	4-Gang	1895	1500/1860	1305	3200	5305	2040	2570
	LT 31	66 kW	5-Gang	1895	1500/1860	1305	3200	5305	2040	2570
	LT 31 D	55 kW	5-Gang	1950	1500/1860	1250	3200	5305	2040	2570
	LT 40	66 kW	5-Gang	2075	1900/2800	1925	4000	5305	2050	2660
	LT 40 D	55 kW	5-Gang	2130	1900/2800	1870	4000	5305	2050	2660
	LT 40 D*	75 kW	5-Gang	2145	1900/2800	1855	4000	5305	2050	2660
	LT 45	66 kW	5-Gang	2075	1900/3100	2525	4600	5305	2050	2660
	LT 45 D	55 kW	5-Gang	2130	1900/3100	2470	4600	5305	2050	2660
	LT 45 D*	75 kW	5-Gang	2145	1900/3100	2455	4600	5305	2050	2660
	<b>Kombi Radstand 2500 mm</b>	LT 28	66 kW	4-Gang	1805**	1500/1680	995	2800	4855	2040
LT 28		66 kW	5-Gang	1805**	1500/1680	995	2800	4855	2040	2160
LT 28 D		55 kW	5-Gang	1860**	1500/1680	940	2800	4855	2040	2160
<b>Hochraum-Kombi Radstand 2500 mm</b>	LT 28	66 kW	4-Gang	1855**	1500/1680	945	2800	4855	2040	2570
	LT 28	66 kW	5-Gang	1855**	1500/1680	945	2800	4855	2040	2570
	LT 28 D	55 kW	5-Gang	1910**	1500/1680	890	2800	4855	2040	2570
<b>Bus Hannover Radstand 2500 mm</b>	LT 31	66 kW	5-Gang	jenach Ausstattung	1500/1680	Platz für maximal 15 Personen	3100	4855	2040	2160
	LT 31 D	55 kW	5-Gang	jenach Ausstattung	1500/1680	Platz für maximal 15 Personen	3100	4855	2040	2160
<b>Bus Wolfsburg Radstand 2950 mm</b>	LT 31	66 kW	5-Gang	jenach Ausstattung	1600/1860	Platz für maximal 15 Personen	3360	5305	2040	2570
	LT 31 D	55 kW	5-Gang	jenach Ausstattung	1600/1860	Platz für maximal 15 Personen	3360	5305	2040	2570

Spurweite vorn/hinten:

LT 28/31 1750/1720 mm  
LT 35/40/45 1750/1500 mm

\*Turbo-Dieselmotor

Wendekreisdurchmesser m

Radstand 2500 mm, ca. 12,0  
Radstand 2950 mm, ca. 13,0

Zul. Anhängelasten gebremst/ungebremst

LT 28/31/35 2000/750 kg  
LT 40/45 2500/750 kg

<p>Sicherheitsschließung für Schiebe- und Hecktür Seitenscheiben in Schiebetür und gegenüber- liegender Seitenwand Seitenscheiben hinten links und rechts Fenster in Heckflügeltüren Hohe Heckflügeltür (bei Hochraum-Kastenwagen mit Radstand 2950 mm Serie) Heckflügeltüren mit 270° Öffnungswinkel Dach- und Seitenverkleidung für Laderaum (bei Hochraum-Kastenwagen ohne Dachverkleidung) Gummimatte für Laderaum (nicht bei Radstand 2950 mm) Kompaktboden aus vielschichtig verleimten Hartholzturnieren Verschiedene Schutz-Trennwände hinter Fahrer- und Beifahrersitz (nicht bei Kraftomnibus) PVC-Streifenvorhang (Serie bei LT 40/45) <b>Nur für Kombi/Hochraum-Kombi</b> Wahlweise zwei- oder dreisitzige Bänke mit Becken- gurten im Fahrgastraum Aufsteckbare Kopfstützen für jeden Sitzplatz</p>	<p>Schiebefenster in Schiebetür und gegenüber- liegender Seitenwand Gummimatte für Lade-/Fahrgastraum Hohe Heckflügeltür (nur Hochraum-Kombi) Federungskomfortpaket <b>L-Ausstattung (nur Kombi)</b> Über den Umfang informieren Sie sich bitte bei Ihrem V.A. G Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge <b>Nur für Pritschenwagen/Doppelkabine/ Fahrgestell mit Fahrerhaus/ Fahrgestell mit Windlauf und Fahrgestell mit Doppelkabine</b> Stabilisator an Hinterachse (nur Pritschenwagen und Fahrgestelle LT 40/45) Vorderachse mit 1900 kg Tragfähigkeit (nur Pritsche LT 40) Beheizbare Heckscheibe Spannkette für Ladebordwände (nur Pritschenwagen LT 35/40/45/50 mit Radstand 2950 mm und 3650 mm) Verdeckgestell und Kunststoffplane Höhenverstellbares Verdeckgestell</p>	<p>und Kunststoffplane (nur für Ladebrücke 4600 mm) Halteseile an Bordwand hinten (nicht Tiefladepritsche) 22 mm Kompakt-Ladeboden anstelle des serien- mäßigen Ladebodens (nicht bei Ladebrücke 4600 mm) Lüftungsklappe im Dach (nicht für Doppelkabine) <b>Nur für Doppelkabine</b> Hintersitzbank (4 Plätze) mit Stauraum 4 Beckengurte (Serie bei LT 28) Stoffsitzbezüge anstelle Kunstleder Stand- und Zusatzheizung Mantelhaken, Haltestange und Ablagefach <b>Sonderausstattungen für die Kraftomnibusse siehe Ausstattungsdetails</b></p>
--	---	---

## setzungen/Bergsteigefähigkeiten

Laderaum/Ladefläche			Laderaum/ Ladefläche m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	Hinterachsübersetzungen						Bergsteige- fähigkeiten in % <sup>1)</sup>
Ge i	Breite mm	Höhe mm		39:8	40:9	41:7	41:10	43:8	53:14	
2970	1815	1460	7,87/5,39	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	40/37/34
2970	1815	1460	7,87/5,39	–	4,44:1	–	4,10:1	–	3,79:1	46/42/39
2970	1815	1460	7,87/5,39	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	42/38/35
2970	1815	1460	7,87/5,39	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	34/31/29
2970	1815	1460	7,87/5,39	–	4,44:1	–	4,10:1	–	3,79:1	39/36/33
2970	1815	1460	7,87/5,39	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	36/33/30
2970	1815	1460	7,87/5,39	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	32/29/27
2970	1815	1460	7,87/5,39	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	40/36/33
2970	1815	1460	7,87/5,39	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	32/30/28
3410	1815	1460	9,04/6,19	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	40/37/34
3410	1815	1460	9,04/6,19	–	4,44:1	–	4,10:1	–	3,79:1	46/42/39
3410	1815	1460	9,04/6,19	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	42/38/35
3410	1815	1460	9,04/6,19	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	34/31/29
3410	1815	1460	9,04/6,19	–	4,44:1	–	4,10:1	–	3,79:1	39/36/33
3410	1815	1460	9,04/6,19	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	36/33/30
3410	1815	1460	9,04/6,19	4,88:1	–	–	–	5,38:1	–	34/37
3410	1815	1460	9,04/6,19	4,88:1	–	5,86:1	–	5,38:1	–	28/34/31
3410	1815	1460	9,04/6,19	4,88:1	4,44:1	–	–	5,38:1	–	40/37/44
3410	1815	1460	9,04/6,19	4,88:1	–	–	–	5,38:1	–	29/32
3410	1815	1460	9,04/6,19	4,88:1	–	5,86:1	–	5,38:1	–	24/30/27
3410	1815	1460	9,04/6,19	4,88:1	4,44:1	–	–	5,38:1	–	35/32/38
2970	1815	1870	10,08/5,39	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	40/37/34
2970	1815	1870	10,08/5,39	–	4,44:1	–	4,10:1	–	3,79:1	46/42/39
2970	1815	1870	10,08/5,39	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	42/38/35
2970	1815	1870	10,08/5,39	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	34/31/29
2970	1815	1870	10,08/5,39	–	4,44:1	–	4,10:1	–	3,79:1	39/36/33
2970	1815	1870	10,08/5,39	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	36/33/30
2970	1815	1870	10,08/5,39	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	32/29/27
2970	1815	1870	10,08/5,39	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	40/36/32
2970	1815	1870	10,08/5,39	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	32/30/28
3410	1815	1870	11,57/6,19	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	40/37/34
3410	1815	1870	11,57/6,19	–	4,44:1	–	4,10:1	–	3,79:1	46/42/39
3410	1815	1870	11,57/6,19	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	42/38/35
3410	1815	1870	11,57/6,19	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	34/31/29
3410	1815	1870	11,57/6,19	–	4,44:1	–	4,10:1	–	3,79:1	39/36/33
3410	1815	1870	11,57/6,19	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	36/33/30
3410	1815	1870	11,57/6,19	4,88:1	–	–	–	5,38:1	–	34/37
3410	1815	1870	11,57/6,19	4,88:1	–	5,86:1	–	5,38:1	–	28/34/31
3410	1815	1870	11,57/6,19	4,88:1	4,44:1	–	–	5,38:1	–	40/37/44
3410	1815	1870	11,57/6,19	4,88:1	–	–	–	5,38:1	–	29/32
3410	1815	1870	11,57/6,19	4,88:1	–	5,86:1	–	5,38:1	–	24/30/27
3410	1815	1870	11,57/6,19	4,88:1	4,44:1	–	–	5,38:1	–	35/32/38
2970	1815	1460	7,87/5,39	–	4,44:1	–	–	–	–	36
2970	1815	1460	7,87/5,39	–	–	–	4,10:1	–	3,79:1	41/38
2970	1815	1460	7,87/5,39	–	–	–	4,10:1	–	–	34
2970	1815	1870	10,08/5,39	–	4,44:1	–	–	–	–	36
2970	1815	1870	10,08/5,39	–	–	–	4,10:1	–	3,79:1	41/38
2970	1815	1870	10,08/5,39	–	–	–	4,10:1	–	–	34
2970	1815	1460	–	–	4,44:1	–	4,10:1	–	3,79:1	39/36/33
2970	1815	1460	–	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	36/33/30
3410	1815	1870	–	–	4,44:1	–	4,10:1	–	3,79:1	39/36/33
3410	1815	1870	–	4,88:1	4,44:1	–	4,10:1	–	–	36/33/30

<sup>1)</sup> Durch Extraausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.  
\*\* Leergewicht ohne Fahrer

<sup>2)</sup> Gerechnete Bergsteigefähigkeiten bei voller Nutzlast auf guter Straße.

	Modell- bezeichnung	Motor- angebot	Getriebe- angebot	Leergewicht   ohne Fahrer kg	Zul. Achslasten vorn/hinten kg	Nutzlast kg	Zul. Gesamt- gewicht kg	Außenabmessungen		
								Länge mm	Breite mm	Höhe mm
<b>Pritschenwagen Radstand 2500 mm</b>	LT28	66 kW	4-Gang	1690	1500/1680	1110	2800	4875	2140	2105
	LT28	66 kW	5-Gang	1690	1500/1680	1110	2800	4875	2140	2105
	LT28 D	55 kW	5-Gang	1745	1500/1680	1055	2800	4875	2140	2105
	LT31	66 kW	4-Gang	1720	1500/1940	1480	3200	4875	2140	2105
	LT31	66 kW	5-Gang	1720	1500/1940	1480	3200	4875	2140	2105
	LT31 D	55 kW	5-Gang	1775	1500/1940	1425	3200	4875	2140	2105
	LT35	66 kW	4-Gang	1795	1500/2300	1705	3500	4875	2140	2110
	LT35	66 kW	5-Gang	1795	1500/2300	1705	3500	4875	2140	2110
	LT35 D	55 kW	5-Gang	1850	1500/2300	1650	3500	4875	2140	2110
<b>Pritschenwagen Radstand 2950 mm</b>	LT28	66 kW	4-Gang	1745	1500/1680	1055	2800	5630	2140	2105
	LT28	66 kW	5-Gang	1745	1500/1680	1055	2800	5630	2140	2105
	LT28 D	55 kW	5-Gang	1800	1500/1680	1000	2800	5630	2140	2105
	LT31	66 kW	4-Gang	1775	1500/1940	1425	3200	5630	2140	2105
	LT31	66 kW	5-Gang	1775	1500/1940	1425	3200	5630	2140	2105
	LT31 D	55 kW	5-Gang	1830	1500/1940	1370	3200	5630	2140	2105
	LT35	66 kW	4-Gang	1850	1500/2300	1650	3500	5630	2140	2110
	LT35	66 kW	5-Gang	1850	1500/2300	1650	3500	5630	2140	2110
	LT35 D	55 kW	5-Gang	1905	1500/2300	1595	3500	5630	2140	2110
	LT40	66 kW	5-Gang	1995	1600/2800	2005	4000	5630	2140	2110
	LT40 D	55 kW	5-Gang	2050	1600/2800	1950	4000	5630	2140	2110
	LT40 D*	75 kW	5-Gang	2065	1600/2800	1935	4000	5630	2140	2110
	LT45	66 kW	5-Gang	1995	1900/3100	2605	4600	5630	2140	2110
	LT45 D	55 kW	5-Gang	2050	1900/3100	2550	4600	5630	2140	2110
	LT45 D*	75 kW	5-Gang	2065	1900/3100	2535	4600	5630	2140	2110
	LT50	66 kW	5-Gang	2100	1900/3500	2900	5000	5630	2140	2115
	LT50 D	55 kW	5-Gang	2155	1900/3500	2845	5000	5630	2140	2115
LT50 D*	75 kW	5-Gang	2170	1900/3500	2830	5000	5630	2140	2115	
<b>Pritschenwagen Radstand 3650 mm</b>	LT40	66 kW	5-Gang	2400	1900/2800	1600	4000	6545	2370	2115
	LT40 D	55 kW	5-Gang	2455	1900/2800	1545	4000	6545	2370	2115
	LT40 D*	75 kW	5-Gang	2470	1900/2800	1530	4000	6545	2370	2115
	LT45	66 kW	5-Gang	2400	1900/3100	2200	4600	6545	2370	2115
	LT45 D	55 kW	5-Gang	2455	1900/3100	2145	4600	6545	2370	2115
	LT45 D*	75 kW	5-Gang	2470	1900/3100	2130	4600	6545	2370	2115
	LT50	66 kW	5-Gang	2400	1900/3500	2600	5000	6545	2370	2115
	LT50 D	55 kW	5-Gang	2455	1900/3500	2545	5000	6545	2370	2115
	LT50 D*	75 kW	5-Gang	2470	1900/3500	2530	5000	6545	2370	2115
<b>Tiefladepritsche Radstand 2500 mm</b>	LT28	66 kW	4-Gang	1680	1500/1680	1120	2800	4875	2140	2105
	LT28	66 kW	5-Gang	1680	1500/1680	1120	2800	4875	2140	2105
	LT28 D	55 kW	5-Gang	1735	1500/1680	1065	2800	4875	2140	2105
	LT31	66 kW	4-Gang	1710	1500/1940	1490	3200	4875	2140	2105
	LT31	66 kW	5-Gang	1710	1500/1940	1490	3200	4875	2140	2105
	LT31 D	55 kW	5-Gang	1765	1500/1940	1435	3200	4875	2140	2105
	<b>Doppelkabine Radstand 2950 mm</b>	LT28	66 kW	4-Gang	1885	1500/1680	915	2800	5330	2140
LT28		66 kW	5-Gang	1885	1500/1680	915	2800	5330	2140	2140
LT28 D		55 kW	5-Gang	1940	1500/1680	860	2800	5330	2140	2140
LT31		66 kW	4-Gang	1915	1500/1940	1285	3200	5330	2140	2140
LT31		66 kW	5-Gang	1915	1500/1940	1285	3200	5330	2140	2140
LT31 D		55 kW	5-Gang	1970	1500/1940	1230	3200	5330	2140	2140
LT35		66 kW	4-Gang	1970	1500/2350	1530	3500	5330	2140	2085
LT35		66 kW	5-Gang	1970	1500/2350	1530	3500	5330	2140	2085
LT35 D		55 kW	5-Gang	2025	1500/2350	1475	3500	5330	2140	2085
LT40		66 kW	5-Gang	2080	1900/2800	1920	4000	5330	2140	2100
LT40 D		55 kW	5-Gang	2135	1900/2800	1865	4000	5330	2140	2100
LT40 D*		75 kW	5-Gang	2150	1900/2800	1850	4000	5330	2140	2100
LT45		66 kW	5-Gang	2180	1900/3500	2420	4600	5330	2140	2115
LT45 D		55 kW	5-Gang	2235	1900/3500	2365	4600	5330	2140	2115
LT45 D*		75 kW	5-Gang	2250	1900/3500	2350	4600	5330	2140	2115
<b>Doppelkabine Radstand 3650 mm</b>	LT40	66 kW	5-Gang	2200	1900/2800	1700	4000	6560	2140	2115
	LT40 D	55 kW	5-Gang	2355	1900/2800	1645	4000	6560	2140	2115
	LT40 D*	75 kW	5-Gang	2370	1900/2800	1630	4000	6560	2140	2115
	LT45	66 kW	5-Gang	2300	1900/3500	2300	4600	6560	2140	2115
	LT45 D	55 kW	5-Gang	2355	1900/3500	2245	4600	6560	2140	2115
	LT45 D*	75 kW	5-Gang	2370	1900/3500	2230	4600	6560	2140	2115
	LT50	66 kW	5-Gang	2300	1900/3500	2700	5000	6560	2140	2115
	LT50 D	55 kW	5-Gang	2355	1900/3500	2645	5000	6560	2140	2115
	LT50 D*	75 kW	5-Gang	2370	1900/3500	2630	5000	6560	2140	2115

\*) Turbo-Dieselmotor

1) Durch Extraausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

2) Gerechnete Bergsteigefähigkeiten bei voller Nutzlast auf guter Straße.

Laderaum/Ladefläche			Laderaum ohne/mit Plane m <sup>2</sup>	Ladefläche m <sup>2</sup>	Hinterachsübersetzungen						Bergsteeige- fähigkeiten in % <sup>1)</sup>
Länge mm	Breite mm	Höhe mm			39:8	40:9	41:7	41:10	43:8	53:14	
2990	2015	400	2,4/10,8	6,0	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	40/37/34
2990	2015	400	2,4/10,8	6,0	-	4,44:1	-	4,10:1	-	3,79:1	46/42/39
2990	2015	400	2,4/10,8	6,0	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	42/38/35
2990	2015	400	2,4/10,8	6,0	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	33/30/28
2990	2015	400	2,4/10,8	6,0	-	4,44:1	-	4,10:1	-	3,79:1	38/34/32
2990	2015	400	2,4/10,8	6,0	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	35/32/29
2990	2015	400	2,4/10,8	6,0	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	32/29/27
2990	2015	400	2,4/10,8	6,0	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	40/36/33
2990	2015	400	2,4/10,8	6,0	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	33/30/28
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	40/37/34
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	-	4,44:1	-	4,10:1	-	3,79:1	46/42/39
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	42/38/35
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	33/30/28
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	-	4,44:1	-	4,10:1	-	3,79:1	38/34/32
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	35/32/29
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	32/29/27
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	40/36/33
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	33/30/28
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	-	-	-	5,38:1	-	35/38
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	-	5,86:1	-	5,38:1	-	29/35/32
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	4,44:1	-	-	5,38:1	-	41/37/46
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	-	-	-	5,38:1	-	29/32
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	-	5,86:1	-	5,38:1	-	24/30/27
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	4,44:1	-	-	5,38:1	-	35/32/38
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	-	-	-	5,38:1	-	27/30
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	-	-	5,86:1	-	5,38:1	-	27/25
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	4,44:1	-	-	5,38:1	-	32/29/35
4600	2200	400	4,05/18,21	10,12	4,88:1	-	-	-	5,38:1	-	35/38
4600	2200	400	4,05/18,21	10,12	4,88:1	-	5,86:1	-	5,38:1	-	29/35/32
4600	2200	400	4,05/18,21	10,12	4,88:1	4,44:1	-	-	5,38:1	-	41/37/46
4600	2200	400	4,05/18,21	10,12	4,88:1	-	-	-	5,38:1	-	29/32
4600	2200	400	4,05/18,21	10,12	4,88:1	-	5,86:1	-	5,38:1	-	24/30/27
4600	2200	400	4,05/18,21	10,12	4,88:1	4,44:1	-	-	5,38:1	-	35/32/38
4600	2200	400	4,05/18,21	10,12	4,88:1	-	-	-	5,38:1	-	27/30
4600	2200	400	4,05/18,21	10,12	-	-	5,86:1	-	5,38:1	-	27/25
4600	2200	400	4,05/18,21	10,12	4,88:1	4,44:1	-	-	5,38:1	-	32/29/35
2990	2015	400	2,4/10,8	6,0	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	40/37/34
2990	2015	400	2,4/10,8	6,0	-	4,44:1	-	4,10:1	-	3,79:1	46/42/39
2990	2015	400	2,4/10,8	6,0	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	42/38/35
2990	2015	400	2,4/10,8	6,0	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	33/30/28
2990	2015	400	2,4/10,8	6,0	-	4,44:1	-	4,10:1	-	3,79:1	38/34/32
2990	2015	400	2,4/10,8	6,0	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	35/32/29
2515	2015	400	2,03/9,12	5,07	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	40/37/34
2515	2015	400	2,03/9,12	5,07	-	4,44:1	-	4,10:1	-	3,79:1	46/42/39
2515	2015	400	2,03/9,12	5,07	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	42/38/35
2515	2015	400	2,03/9,12	5,07	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	33/30/28
2515	2015	400	2,03/9,12	5,07	-	4,44:1	-	4,10:1	-	3,79:1	38/34/32
2515	2015	400	2,03/9,12	5,07	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	35/32/29
2515	2015	400	2,03/9,12	5,07	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	32/29/27
2515	2015	400	2,03/9,12	5,07	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	40/36/33
2515	2015	400	2,03/9,12	5,07	4,88:1	4,44:1	-	4,10:1	-	-	33/30/28
2515	2015	400	2,03/9,12	5,07	4,88:1	-	-	-	5,38:1	-	35/38
2515	2015	400	2,03/9,12	5,07	4,88:1	-	5,86:1	-	5,38:1	-	29/35/32
2515	2015	400	2,03/9,12	5,07	4,88:1	4,44:1	-	-	5,38:1	-	41/37/46
2515	2015	400	2,03/9,12	5,07	4,88:1	-	-	-	5,38:1	-	29/32
2515	2015	400	2,03/9,12	5,07	4,88:1	-	5,86:1	-	5,38:1	-	24/30/27
2515	2015	400	2,03/9,12	5,07	4,88:1	4,44:1	-	-	5,38:1	-	35/32/38
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	-	-	-	5,38:1	-	35/38
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	-	5,86:1	-	5,38:1	-	29/35/32
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	4,44:1	-	-	5,38:1	-	41/37/46
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	-	-	-	5,38:1	-	29/32
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	-	5,86:1	-	5,38:1	-	24/30/27
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	4,44:1	-	-	5,38:1	-	35/32/38
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	-	-	-	5,38:1	-	27/30
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	-	-	5,86:1	-	5,38:1	-	27/25
3750	2015	400	3,0/13,6	7,6	4,88:1	4,44:1	-	-	5,38:1	-	31/29/35

Zulässige Anhängelasten gebremst/ungebremst:  
 LT 28/31/35 2000/750 kg  
 LT 40/45/50 2500/750 kg

Spurweite vorn/hinten:  
 LT 28/31 1750/1720 mm  
 LT 35/40/45/50 1750/1500 mm

Wendekreisdurchmesser, m  
 Radstand 2500 mm ca. 12,0  
 Radstand 2950 mm ca. 13,0  
 Radstand 3650 mm ca. 15,0

Modell	Modell- bezeichnung	Motor- angebot	Getriebe- angebot	Leergewicht <sup>1)</sup> mit Fahrer kg	Zul. Achslasten vorn/hinten kg	Trag- fähigkeit kg	Zul. Gesamt- gewicht kg	Außenabmessungen		
								Länge mm	Breite mm	Höhe mm
<b>Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 2500 mm</b>	LT 28	66 kW	4-Gang	1460	1500/1680	1340	2800	4795	2040	2110
	LT 28	66 kW	5-Gang	1460	1500/1680	1340	2800	4795	2040	2110
	LT 28 D	55 kW	5-Gang	1515	1500/1680	1285	2800	4795	2040	2110
	LT 31	66 kW	4-Gang	1490	1500/1940	1710	3200	4795	2040	2110
	LT 31	66 kW	5-Gang	1490	1500/1940	1710	3200	4795	2040	2110
	LT 31 D	55 kW	5-Gang	1545	1500/1940	1655	3200	4795	2040	2110
	LT 35	66 kW	4-Gang	1565	1500/2300	1935	3500	4795	2050	2115
	LT 35 D	66 kW	5-Gang	1565	1500/2300	1935	3500	4795	2050	2115
	LT 35 D	55 kW	5-Gang	1620	1500/2300	1880	3500	4795	2050	2115
<b>Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 2950 mm</b>	LT 28	66 kW	4-Gang	1495	1500/1680	1305	2800	5245	2040	2110
	LT 28	66 kW	5-Gang	1495	1500/1680	1305	2800	5245	2040	2110
	LT 28 D	55 kW	5-Gang	1550	1500/1680	1250	2800	5245	2040	2110
	LT 31	66 kW	4-Gang	1525	1500/1940	1675	3200	5245	2040	2110
	LT 31	66 kW	5-Gang	1525	1500/1940	1675	3200	5245	2040	2110
	LT 31 D	55 kW	5-Gang	1580	1500/1940	1620	3200	5245	2040	2110
	LT 35	66 kW	4-Gang	1600	1500/2300	1900	3500	5245	2050	2115
	LT 35	66 kW	5-Gang	1600	1500/2300	1900	3500	5245	2050	2115
	LT 35 D	55 kW	5-Gang	1655	1500/2300	1845	3500	5245	2050	2115
	LT 40	66 kW	5-Gang	1745	1900/2800	2255	4000	5245	2050	2120
	LT 40 D	55 kW	5-Gang	1800	1900/2800	2200	4000	5245	2050	2120
	LT 40 D*	75 kW	5-Gang	1815	1900/2800	2185	4000	5245	2050	2120
	LT 45	66 kW	5-Gang	1745	1900/3100	2855	4600	5245	2050	2120
	LT 45 D	55 kW	5-Gang	1800	1900/3100	2800	4600	5245	2050	2120
	LT 45 D*	75 kW	5-Gang	1815	1900/3100	2785	4600	5245	2050	2120
	LT 50	66 kW	5-Gang	1850	1900/3500	3150	5000	5245	2050	2120
LT 50 D	55 kW	5-Gang	1905	1900/3500	3095	5000	5245	2050	2120	
LT 50 D*	75 kW	5-Gang	1920	1900/3500	3080	5000	5245	2050	2120	
<b>Fahrgestell mit Fahrerhaus Radstand 3650 mm</b>	LT 40	66 kW	5-Gang	1940	1900/2800	2060	4000	6240	2050	2115
	LT 40 D	55 kW	5-Gang	1995	1900/2800	2005	4000	6240	2050	2115
	LT 40 D*	75 kW	5-Gang	2010	1900/2800	1990	4000	6240	2050	2115
	LT 45	66 kW	5-Gang	1940	1900/3100	2660	4600	6240	2050	2115
	LT 45 D	55 kW	5-Gang	1995	1900/3100	2605	4600	6240	2050	2115
	LT 45 D*	75 kW	5-Gang	2010	1900/3100	2590	4600	6240	2050	2115
	LT 50	66 kW	5-Gang	1940	1900/3500	3060	5000	6240	2050	2115
	LT 50 D	55 kW	5-Gang	1995	1900/3500	3005	5000	6240	2050	2115
LT 50 D*	75 kW	5-Gang	2010	1900/3500	2990	5000	6240	2050	2115	
<b>Fahrgestell mit Doppelkabine Radstand 2950 mm</b>	LT 28	66 kW	4-Gang	1670	1500/1680	1130	2800	5245	2040	2140
	LT 28	66 kW	5-Gang	1670	1500/1680	1130	2800	5245	2040	2140
	LT 28 D	55 kW	5-Gang	1725	1500/1680	1075	2800	5245	2040	2140
	LT 31	66 kW	4-Gang	1700	1500/1940	1500	3200	5245	2040	2140
	LT 31	66 kW	5-Gang	1700	1500/1940	1500	3200	5245	2040	2140
	LT 31 D	55 kW	5-Gang	1755	1500/1940	1445	3200	5245	2040	2140
	LT 35	66 kW	4-Gang	1755	1500/2350	1745	3500	5245	2050	2085
	LT 35	66 kW	5-Gang	1755	1500/2350	1745	3500	5245	2050	2085
	LT 35 D	55 kW	5-Gang	1810	1500/2350	1690	3500	5245	2050	2085
	LT 40	66 kW	5-Gang	1865	1900/2800	2135	4000	5245	2050	2100
	LT 40 D	55 kW	5-Gang	1920	1900/2800	2080	4000	5245	2050	2100
	LT 40 D*	75 kW	5-Gang	1935	1900/2800	2065	4000	5245	2050	2100
	LT 45	66 kW	5-Gang	1965	1900/3500	2635	4600	5245	2050	2115
LT 45 D	55 kW	5-Gang	2020	1900/3500	2580	4600	5245	2050	2115	
LT 45 D*	75 kW	5-Gang	2035	1900/3500	2565	4600	5245	2050	2115	
<b>Fahrgestell mit Doppelkabine Radstand 3650 mm</b>	LT 40	66 kW	5-Gang	2050	1900/2800	1950	4000	6180	2050	2115
	LT 40 D	55 kW	5-Gang	2105	1900/2800	1895	4000	6180	2050	2115
	LT 40 D*	75 kW	5-Gang	2120	1900/2800	1880	4000	6180	2050	2115
	LT 45	66 kW	5-Gang	2050	1900/3500	2550	4600	6180	2050	2115
	LT 45 D	55 kW	5-Gang	2105	1900/3500	2495	4600	6180	2050	2115
	LT 45 D*	75 kW	5-Gang	2120	1900/3500	2480	4600	6180	2050	2115
	LT 50	66 kW	5-Gang	2050	1900/3500	2950	5000	6180	2050	2115
	LT 50 D	55 kW	5-Gang	2105	1900/3500	2895	5000	6180	2050	2115
LT 50 D*	75 kW	5-Gang	2120	1900/3500	2880	5000	6180	2050	2115	

Innenabmessungen, Ladeflächen, Laderäume, Höchstgeschwindigkeiten, Bergsteigefähigkeiten und Kraftstoffverbräuche der hier behandelten Modelle sind abhängig von dem nachträglichen Sonderaufbau.

\*] Turbo-Dieselmotor

<sup>1)</sup> Durch Extraausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

Zulässige Anhängelast gebremst/ungebremst:

LT 28/31/35 2000/750 kg

LT 40/45/50 2500/750 kg

Spurweite vorn/hinten:

LT 28/31 1750/1720 mm

LT 35/40/45/50 1750/1500 mm

Wendekreisdurchmesser, m

Radstand 2500 mm ca. 12,0

Radstand 2950 mm ca. 13,0

Radstand 3650 mm ca. 15,0