

Der Volkswagen LT 4 x 4.



Der Volkswagen LT mit Allrad-Antrieb.

Mit einer Vielzahl konstruktiver Vorteile und größtmöglicher Transporteignung für nahezu jeden Einsatz hat sich der Volkswagen LT in vielen Jahren ausgezeichnet bewährt.

Dabei umfaßt das breite Angebot an Serienfahrzeugen auch Allradausführungen. Um dem unterschiedlichen Bedarf der Nutzer gerecht zu werden, beschränkt sich das Allradangebot nicht nur auf eine Modellvariante sondern erstreckt sich auf nahezu alle Varianten der Baureihe LT 40/45 mit Radstand 2.950 mm.

Der Allradantrieb ist mechanisch zuschaltbar, speziell ausgelegt für erschwerte Fahrbedingungen auf unbefestigtem Gelände.

Die Einsatzmöglichkeiten

sind vielfältig. Ob im kommunalen, gewerblichen oder privaten Bereich. Für Versorger und Dienstleister, kommunale Institutionen, Bau- und Bau- nebengewerbe, Land- und Forstwirtschaft.

Die technische Beschreibung.

Vorderachse:

Starrachse mit Zwei-Lagen-Parabel-Längsblattfedern, 4 Zugstreben, Stabilisator \varnothing 34 mm, Schwingungsdämpfer, Anschlagpuffer, Sperrdifferential mit 100 % Sperrwirkung, pneumatisch zuschaltbar (Unterdruck), Spurweite 1.750 mm.

Hinterachse:

Starrachse mit Mehr-Lagen-Längsblattfedern, Stabilisator \varnothing 28 mm, Schwingungsdämpfer, Anschlagpuffer, Sperrdifferential mit 100 %

Sperrwirkung, pneumatisch zuschaltbar (Unterdruck), Spurweite 1.750 mm.

Kraftübertragung:

Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Fünfgang-Getriebe über Kardanwelle, Verteiler-Getriebe zum Hinterachs-Antrieb, Zweigang-Verteiler-Getriebe, Untersetzung: $i_1 = 1,0$; $i_2 = 2,81$, Vorderradantrieb mechanisch zuschaltbar.

Bremsen:

EG-Zweikreis-Bremsanlage, Festsattel-Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen (selbstnachstellend) mit lastabhängigem Bremskraftregler hinten, Tandem-Bremskraftverstärker, mechanische Handbremse, Handbremskontrolleuchte.

Lenkung:

Kugelmutter-Hydraulenkung

Bereifung:

Einzelbereifung vorn und hinten, Reifengröße 7.00 R 16 für LT 40 und 7.50 R 16 für LT 45, Scheibenrad 6.00 G SDC ET 46 mm.

Radstand: 2.950 mm

Kraftstofftank: 70 Liter

Bodenfreiheit:

LT 40: 205 mm
LT 45: 210 mm

Böschungswinkel:

vorn 30°, hinten 26°

Rampenwinkel: 20°

Sonderausstattungen (auf Wunsch):

- 110 Liter Kraftstofftank
- Reifengröße 7.50 R 16 für LT 40
- Reifengröße 225/75 R 17.5 auf Scheibenrad 6.75 x 17.5 für LT 40/45



Die Motoren.

Motor		Benzin 6-Zylinder 66 kW (90 PS)	Turbo-Diesel 6-Zylinder 75 kW (102 PS)
Hübraum effektiv/ Steuer	cm ³	2.384/2.366	2.384/2.366
Verdichtung		8,1 : 1	23,0 : 1
Bohrung x Hub.	mm	76,5 x 86,4	76,5 x 86,4
DIN-Leistung, max.	kW bei 1/min	66/4.500	75/4.300
Drehmoment, max.	Nm bei 1/min	164/2.800	195/2.500
Elektrische Anlage			
Betriebsspannung/ Batterie	V/Ah	12/45	12/88
Drehstromgenerator	A. max.	45	45
Fahrleistungen			
Höchst- geschwindigkeit	km/h	ca. 110	ca. 115

Die Kraft- übertragung

Die jeweils gewünschte Antriebsart wird über ein zusätzliches Zweigang-Verteiler-Getriebe gewählt. Der dazugehörige Wahlhebel trägt die entsprechende Bezeichnung der Antriebsart.

2 H = Hinterrad-Antrieb mit Straßenübersetzung

4 H = Vierrad-Antrieb mit Straßenübersetzung

N = Neutral (Leerlauf)

4 L = Vierrad-Antrieb mit Geländeübersetzung

Differentialsperren hinten und vorn können bei Bedarf zugeschaltet werden. Die Zugschalter für die pneumatisch betätigten Differentialsperren befinden sich in günstiger Griffposition rechts neben dem Lenkrad.



Das Angebot.

Modell	Modellbezeichnung und Motorisierung	Leergewicht mit Fahrer kg	Zul. Achslasten vorn/hinten kg	Tragfähigkeit kg	Zul. Gesamtgewicht kg	Außenabmessungen		
						Länge mm	Breite mm	Höhe mm
	LT 40 Benzin 66 kW	2.425	1.900/2.500	1.575	4.000	5.305	2.085	2.770
	LT 40 T.-Diesel 75 kW	2.495	1.900/2.500	1.505	4.000	5.305	2.085	2.770
	LT 45 Benzin 66 kW	2.450	1.900/2.900	2.050	4.500	5.630	2.140	2.315
	LT 45 T.-Diesel 75 kW	2.520	1.900/2.900	1.980	4.500	5.630	2.140	2.315
	LT 45 Benzin 66 kW	2.530	1.900/2.900	1.970	4.500	5.330	2.140	2.315
	LT 45 T.-Diesel 75 kW	2.600	1.900/2.900	1.900	4.500	5.330	2.140	2.315
	LT 45 Benzin 66 kW	2.200	1.900/2.900	2.300	4.500	5.265	2.085	2.315
	LT 45 T.-Diesel 75 kW	2.270	1.900/2.900	2.230	4.500	5.265	2.085	2.315
	LT 45 Benzin 66 kW	2.315	1.900/2.900	2.185	4.500	5.265	2.085	2.315
	LT 45 T.-Diesel 75 kW	2.385	1.900/2.900	2.115	4.500	5.265	2.085	2.315

Die Bergsteigfähigkeit (max. bei 100 % Zuladung)

Typ	Motor	Verteilergetriebe	Verteilergetriebe	Verteilergetriebe	Verteilergetriebe
		1:1 Reifen 7.00 R 16	1:1 Reifen 7.50 R 16	1:2,61 Reifen 7.00 R 16	1:2,61 Reifen 7.50 R 16
LT 40	2,4 l 66 kW Benzin	31,8 %	31,0 %	85,0 %	83,1 %
	2,4 l 75 kW T.-Diesel	37,8 %	36,9 %	100,4 %	98,1 %
LT 45	2,4 l 66 kW Benzin		27,5 %		73,7 %
	2,4 l 75 kW T.-Diesel		23,6 %		87,1 %



**Volkswagen –
da weiß man,
was man hat.**

**Dieses Papier wurde
aus chlorfrei gebleichtem
Zellstoff hergestellt.**

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Abbildungen enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Prüfen Sie unser Angebot. Und steigen Sie ein zu einem Praxistest.
Ihr Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge.

Autohaus Wolfsburg



Wolfsburger Str. 6 · 3180 Wolfsburg 12

☎ 0 53 62 - 93 00