

Der Volkswagen LT 4x4.



Der Volkswagen LT mit Allrad-Antrieb.

Mit einer Vielzahl konstruktiver Vorteile und größtmöglicher Transporteignung für nahezu jeden Einsatz hat sich der Volkswagen LT in vielen Jahren ausgezeichnet bewährt.

Das breite Angebot an Serienfahrzeugen und die Vielfalt an Aufbauten und Einrichtungen werden um eine attraktive Antriebsmöglichkeit erweitert: Durch einen zuschaltbaren Allrad-Antrieb für die Baureihe LT 40/45 mit Radstand 2.950 mm, speziell ausgelegt für erschwerte Fahrbedingungen auf unbeeinträchtigten Fahrbahnen.

Die Einsatzmöglichkeiten sind vielfältig. Ob im kommunalen, gewerblichen oder privaten Bereich. Für Versorger und Dienstleister, kommunale Institutionen, Bau- und Baunebengewerbe, Land- und Forstwirtschaft und nicht zuletzt Wohn- und Freizeitmobil-enthusiasten.

Für noch speziellere Einsätze bei noch größerer Universalität. Und gleichzeitig als neue Basis für Spezialaufbauten unterschiedlichster Art.



Die technische Beschreibung.

Vorderachse:

Starrachse mit Zwei-Lagen-Parabel-Längsblattfedern, 4 Zugstreben, Stabilisator \varnothing 34 mm, Schwingungsdämpfer, Anschlagpuffer, Spurweite 1.750 mm.

Hinterachse:

Starrachse mit Mehr-Lagen-Längsblattfedern, Stabilisator \varnothing 28 mm, Schwingungsdämpfer, Anschlagpuffer, Sperrdifferential mit 100% Sperrwirkung, pneumatisch zuschaltbar (Unterdruck) Spurweite 1.750 mm.

Kraftübertragung:

Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Fünfgang-Getriebe über Kardanwelle, Verteiler-Getriebe zum Hinterachs-Antrieb, Zweigang-Verteiler-Getriebe, Untersetzung: $i_1 = 1,0$; $i_2 = 2,61$, Vorderradantrieb mechanisch zuschaltbar.

Bremsen:

EG-Zweikreis-Bremsanlage, Festsattel-Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen (selbstnachstellend) mit lastabhängigem Bremskraftregler hinten, Tandem-Bremskraftverstärker, mechanische Handbremse, Handbremskontrollleuchte.

Lenkung:

Kugelmutter-Hydraulenlenkung

Bereifung:

Einzelbereifung vorn und hinten. Reifengröße 7.00 R 16 für LT 40 und 7.50 R 16 für LT 45. Scheibenrad 6.00 G SDC ET 46 mm.

Radstand: 2.950 mm

Kraftstofftank: 70 Liter

Bodenfreiheit:

LT 40: 205 mm
LT 45: 210 mm

Böschungswinkel:

vorn 30° , hinten 26°

Rampenwinkel: 20°

Sonderausstattungen (auf Wunsch):

- Sperrdifferential vorn mit 100% Sperrwirkung, pneumatisch zuschaltbar (Unterdruck)
- Reifengröße 7.50 R 16 für LT 40.



Die Motoren.

Motor		Benzin 6-Zylinder 66 kW (90 PS)	Diesel 6-Zylinder 55 kW (75 PS)	Turbo-Diesel 6-Zylinder 75 kW (102 PS)
Hubraum effektiv/ Steuer	cm ³	2 384/2 366	2 384/2 366	2 384/2 366
Verdichtung		8,1 : 1	23,0 : 1	23,0 : 1
Bohrung x Hub.	mm	76,5 x 86,4	76,5 x 86,4	76,5 x 86,4
DIN-Leistung, max.	kW bei 1/min	66/4 500	55/4 300	75/4 300
Drehmoment, max.	Nm bei 1/min	164/2 800	140/2 250	195/2 500
Elektrische Anlage				
Betriebsspannung/ Batterie	V/Ah	12/45	12/88	12/88
Drehstromgenerator	A. max.	45	45	45
Fahrleistungen				
Höchst- geschwindigkeit	km/h	ca. 110	ca. 105	ca. 115

Die Kraft- übertragung.

Die jeweils gewünschte Antriebsart wird über ein zusätzliches Zweigang-Verteiler-Getriebe gewählt. Der dazugehörige Wahlhebel trägt die entsprechende Bezeichnung der Antriebsart.

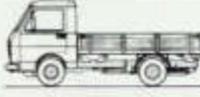
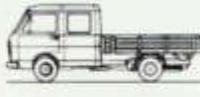
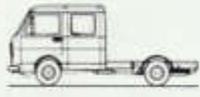


Differentialsperren hinten (Serienausstattung) und vorn (Sonderausstattung) können bei Bedarf zugeschaltet werden. Die Zugschalter für die pneumatisch betätigten Differentialsperren befinden sich in günstiger Griffposition rechts neben dem Lenkrad.

- 2 H** = Hinterrad-Antrieb mit Straßenübersetzung
- 4 H** = Vierrad-Antrieb mit Straßenübersetzung
- N** = Neutral (Leerlauf)
- 4 L** = Vierrad-Antrieb mit Geländeübersetzung



Das Angebot.

Modell	Modellbezeichnung und Motorisierung	Leergewicht mit Fahrer kg	Zul. Achslasten vorn/hinten kg	Tragfähigkeit kg	Zul. Gesamtgewicht kg	Außenabmessungen		
						Länge mm	Breite mm	Höhe mm
 Kastenwagen	LT 40 Benzin 66 kW	2 375	1 900/2 500	1 625	4 000	5 305	2 085	2 360
	LT 40 Diesel 55 kW	2 430	1 900/2 500	1 570	4 000	5 305	2 085	2 360
	LT 40 T.-Diesel 75 kW	2 445	1 900/2 500	1 555	4 000	5 305	2 085	2 360
 Hochraum-Kastenwagen	LT 40 Benzin 66 kW	2 425	1 900/2 500	1 575	4 000	5 305	2 085	2 770
	LT 40 Diesel 55 kW	2 480	1 900/2 500	1 520	4 000	5 305	2 085	2 770
	LT 40 T.-Diesel 75 kW	2 495	1 900/2 500	1 505	4 000	5 305	2 085	2 770
 Pritschenwagen	LT 40 Benzin 66 kW	2 345	1 900/2 500	1 655	4 000	5 630	2 140	2 310
	LT 40 Diesel 55 kW	2 400	1 900/2 500	1 600	4 000	5 630	2 140	2 310
	LT 40 T.-Diesel 75 kW	2 415	1 900/2 500	1 585	4 000	5 630	2 140	2 310
	LT 45 Benzin 66 kW	2 450	1 900/2 900	2 050	4 500	5 630	2 140	2 315
	LT 45 Diesel 55 kW	2 505	1 900/2 900	1 995	4 500	5 630	2 140	2 315
 Doppelkabine	LT 45 T.-Diesel 75 kW	2 520	1 900/2 900	1 980	4 500	5 630	2 140	2 315
	LT 40 Benzin 66 kW	2 430	1 900/2 500	1 570	4 000	5 330	2 140	2 310
	LT 40 Diesel 55 kW	2 485	1 900/2 500	1 515	4 000	5 330	2 140	2 310
	LT 40 T.-Diesel 75 kW	2 500	1 900/2 500	1 500	4 000	5 330	2 140	2 310
	LT 45 Benzin 66 kW	2 530	1 900/2 900	1 970	4 500	5 330	2 140	2 315
 Fahrgestell mit Fahrerhaus	LT 45 Diesel 55 kW	2 585	1 900/2 900	1 915	4 500	5 330	2 140	2 315
	LT 45 T.-Diesel 75 kW	2 600	1 900/2 900	1 900	4 500	5 330	2 140	2 315
	LT 40 Benzin 66 kW	2 095	1 900/2 500	1 905	4 000	5 265	2 085	2 310
	LT 40 Diesel 55 kW	2 150	1 900/2 500	1 850	4 000	5 265	2 085	2 310
	LT 40 T.-Diesel 75 kW	2 165	1 900/2 500	1 835	4 000	5 265	2 085	2 310
 Fahrgestell mit Doppelkabine	LT 45 Benzin 66 kW	2 200	1 900/2 900	2 300	4 500	5 265	2 085	2 315
	LT 45 Diesel 55 kW	2 255	1 900/2 900	2 245	4 500	5 265	2 085	2 315
	LT 45 T.-Diesel 75 kW	2 270	1 900/2 900	2 230	4 500	5 265	2 085	2 315
	LT 40 Benzin 66 kW	2 215	1 900/2 500	1 785	4 000	5 265	2 085	2 310
	LT 40 Diesel 55 kW	2 270	1 900/2 500	1 730	4 000	5 265	2 085	2 310
	LT 40 T.-Diesel 75 kW	2 285	1 900/2 500	1 715	4 000	5 265	2 085	2 310
	LT 45 Benzin 66 kW	2 315	1 900/2 900	2 185	4 500	5 265	2 085	2 315
	LT 45 Diesel 55 kW	2 370	1 900/2 900	2 130	4 500	5 265	2 085	2 315
	LT 45 T.-Diesel 75 kW	2 385	1 900/2 900	2 115	4 500	5 265	2 085	2 315

Die Bergsteigfähigkeiten (max. bei 100% Zuladung)

Typ	Motor	i Verteilergetriebe	i Verteilergetriebe	i Verteilergetriebe	i Verteilergetriebe
		1:1 Reifen 7.00 R 16	1:1 Reifen 7.50 R 16	1:2,61 Reifen 7.00 R 16	1:2,61 Reifen 7.50 R 16
LT 40	2,4l 55 kW Diesel	26,8%	26,1%	71,8%	70,1%
	2,4l 75 kW T.-Diesel	37,8%	36,9%	100,4%	98,1%
	2,4l 66 kW Benzin	31,8%	31,0%	85,0%	83,1%
LT 45	2,4l 55 kW Diesel		23,1%		62,2%
	2,4l 75 kW T.-Diesel		23,6%		87,1%
	2,4l 66 kW Benzin		27,5%		73,7%

Prüfen Sie unser Angebot. Und steigen Sie ein zu einem Fahrtst.
Ihr V.A.G Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge.

