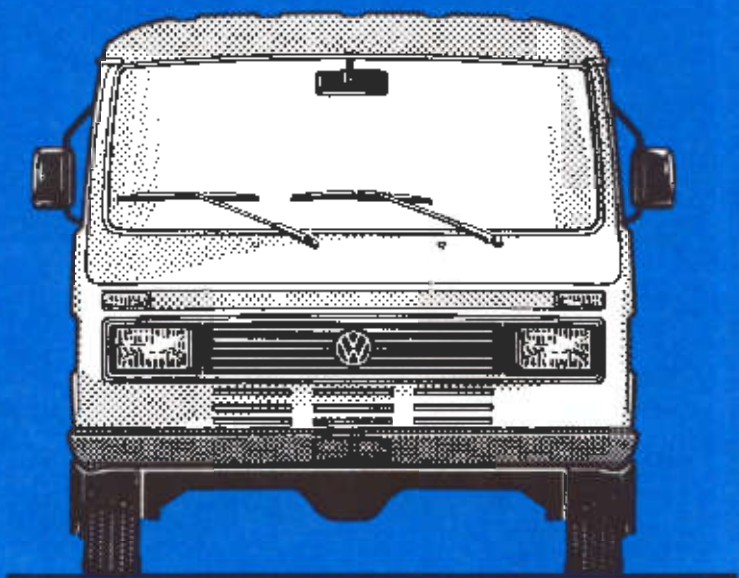


Volkswagen LT.

Modelljahr 1991







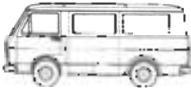



Preise.



Stand: Juli 1990

Volkswagen LT

Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk ohne Überführungskosten









Modell	Hinterachse	Typ	Gesamtgewicht kg	Nutzlast ¹⁾ kg	Preise ohne USt. DM mit 5-Gang-Getriebe					
					Benzinmotor 66 kW/90 PS	Benzinmotor Katalysator 69 kW/94 PS	Dieselmotor 57 kW/78 PS	Dieselmotor 51 kW/69 PS	Turbodiesel- motor 80 kW/109 PS	u-bodiesel- motor 68 kW/92 PS
Kastenwagen										
	0-0-0	LT 28	2800	1050	33.920,- ¹⁾	36.040,- ¹⁾		35.450,- ¹⁾		39.110,- ¹⁾
Radstand: 2500 mm	0-0-0	LT 31	3200	1400	35.970,-	38.090,-		37.500,-		41.160,-
Lademaße: 2970 x 1815 x 1460 mm	0-0-0	LT 35	3500	1680	37.115,-	39.235,-		38.645,-		42.305,-
	0-0-0	LT 28	2800	970	37.661,- ¹⁾	39.781,- ¹⁾		39.191,- ²⁾		42.851,- ²⁾
Radstand: 2950 mm	0-0-0	LT 31	3200	1320	39.711,-	41.831,-		41.241,-		44.901,-
Lademaße: 3410 x 1815 x 1460 mm	0-0-0	LT 35	3500	1600	40.856,-	42.976,-		42.386,-		46.046,-
	00-0-0	LT 40	4000	1920	43.886,-		45.416,-		49.076,-	
	00-0-0	LT 45	4600	2620	44.471,-		46.001,-		49.661,-	
Hochraum-Kastenwagen										
	0-0-0	LT 28	2800	1000	35.160,- ¹⁾	37.280,- ¹⁾		36.690,- ¹⁾		40.350,- ¹⁾
Radstand: 2500 mm	0-0-0	LT 31	3200	1350	37.210,-	39.330,-		38.740,-		42.400,-
Lademaße: 2970 x 1815 x 1870 mm	0-0-0	LT 35	3500	1630	38.355,-	40.475,-		39.885,-		43.545,-
	0-0-0	LT 28	2800	920	37.990,- ¹⁾	40.110,- ¹⁾		39.520,- ²⁾		43.180,- ²⁾
Radstand: 2950 mm	0-0-0	LT 31	3200	1270	40.040,-	42.160,-		41.570,-		45.230,-
Lademaße: 3410 x 1815 x 1870 mm	0-0-0	LT 35	3500	1550	41.185,-	43.305,-		42.715,-		46.375,-
	00-0-0	LT 40	4000	1870	44.215,-		45.745,-		49.405,-	
	00-0-0	LT 45	4600	2470	44.800,-		46.330,-		49.990,-	
Kombi										
					Preise ohne USt. DM mit 5-Gang-Getriebe					
Radstand: 2500 mm					Benzinmotor 66 kW/90 PS	Benzinmotor Katalysator 69 kW/94 PS	Dieselmotor 51 kW/69 PS		Turbodiesel- motor 68 kW/92 PS	
Lademaße: 2970 x 1815 x 1460 mm	0-0-0	LT 28	2800	1020	34.910,-	37.030,-	36.440,-		40.100,-	
										
Radstand: 2950 mm										
Lademaße: 3410 x 1815 x 1460 mm	0-0-0	LT 28	2800	940	38.646,-	40.766,-	40.176,-		43.836,-	
Hochraum-Kombi										
										
Radstand: 2500 mm										
Lademaße: 2970 x 1815 x 1870 mm	0-0-0	LT 28	2800	970	36.145,-	38.265,-	37.675,-		41.335,-	
										
Radstand: 2950 mm										
Lademaße: 3410 x 1815 x 1870 mm	0-0-0	LT 28	2800	890	38.975,-	41.095,-	40.505,-		44.165,-	
4-Gang-Schaltgetriebe für Kastenwagen/Kombi LT 28, LT 31, LT 35 mit 66 kW/90 PS-Motor					/ 690,-					

¹⁾ Nutzlasten beziehen sich auf Fahrzeuge mit Dieselmotor. Sie erhöhen sich mit Benz. motor um 155 kg und reduzieren sich mit Turbodieselmotor um 115 kg.
²⁾ 0-0-0 = Einfachbereifung, 00-0-0 = Zwillingsbereifung.

¹⁾ über M664 Ablastung auf 730-750 kg Nutzlast und über M665 Ablastung auf 890 kg Nutzlast möglich
²⁾ über M664 Ablastung auf 730-750 kg Nutzlast möglich.

Volkswagen LT

Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk ohne Überführungskosten

Modell	Hinterachse	Typ	Gesamtgewicht kg	Nutzlast ¹⁾ kg	Preise ohne USt, DM mit 5-Gang-Getriebe						
					Benzinmotor 66 kW/90 PS	Benzinmotor Katalysator 69 kW/94 PS	Dieselmotor 57 kW/78 PS	Dieselmotor 61 kW/83 PS	Turbodiesel- motor 80 kW/109 PS	Turbodiesel- motor 68 kW/92 PS	
Pritschenwagen											
 Radstand: 2500 mm Lademaße: 2990 x 2015 x 400 mm	0 → 0	LT 28	2800	1055	32.250,- ¹⁾	34.370,- ¹⁾			33.780,- ¹⁾	37.440,- ¹⁾	
	0 → 0	LT 31	3200	1405	34.300,-	36.420,-			35.830,-	39.490,-	
	0 → 0	LT 35	3500	1685	35.445,-	37.565,-			36.975,-	40.635,-	
	00 → 00	LT 35	3500	1650	36.020,-	38.140,-			37.550,-	41.210,-	
	0 → 0	LT 28	2800	1000	34.015,- ¹⁾	36.135,- ¹⁾			35.545,- ¹⁾	39.205,- ²⁾	
 Radstand: 2950 mm Lademaße: 3750 x 2015 x 400 mm	0 → 0	LT 31	3200	1350	36.065,-	38.185,-			37.595,-	41.255,-	
	0 → 0	LT 35	3500	1630	37.210,-	39.330,-			38.740,-	42.400,-	
	00 → 00	LT 35	3500	1595	37.785,-	39.905,-			39.315,-	42.975,-	
	00 → 00	LT 40	4000	1950	39.675,-		41.205,-			44.865,-	
	00 → 00	LT 45	4600	2550	40.260,-		41.790,-			45.450,-	
	00 → 00	LT 50	5000	2845	42.235,-		43.765,-			47.425,-	
 Radstand: 3650 mm Lademaße: 4600 x 2200 x 400 mm	00 → 00	LT 40	4000	1545	41.520,-		43.050,-			46.710,-	
	00 → 00	LT 45	4600	2145	42.105,-		43.635,-			47.295,-	
	00 → 00	LT 50	5000	2545	44.080,-		45.610,-			49.270,-	
	00 → 00	LT 55	5600	3145			47.350,-			51.010,-	
Tieflade-Pritschenwagen											
 Radstand: 2500 mm Lademaße: 2990 x 2015 x 400 mm	0 → 0	LT 28	2800	1065	32.340,- ¹⁾	34.460,- ¹⁾			33.870,- ¹⁾	37.530,- ¹⁾	
	0 → 0	LT 31	3200	1435	34.390,-	36.510,-			35.920,-	39.580,-	
	0 → 0	LT 35	3500	1695	35.535,-	37.655,-			37.065,-	40.725,-	
Pritschenwagen mit Doppelkabine (5 + 1 Sitze)											
 Radstand: 2950 mm Lademaße: 2515 x 2015 x 400 mm	0 → 0	LT 28	2800	860	36.160,- ¹⁾	38.280,- ¹⁾			37.690,- ²⁾	41.350,- ²⁾	
	0 → 0	LT 31	3200	1230	38.115,-	40.235,-			39.645,-	43.305,-	
	0 → 0	LT 35	3500	1510	39.260,-	41.380,-			40.790,-	44.450,-	
	00 → 00	LT 35	3500	1475	39.835,-	41.955,-			41.365,-	45.025,-	
	00 → 00	LT 40	4000	1865	42.860,-		44.390,-			48.050,-	
	00 → 00	LT 45	4600	2365	43.445,-		44.975,-			48.635,-	
 Radstand: 3650 mm Lademaße: 3750 x 2015 x 400 mm	00 → 00	LT 50	5000	2765	45.420,-		46.950,-			50.610,-	
	00 → 00	LT 40	4000	1645	44.355,-		45.885,-			49.545,-	
	00 → 00	LT 45	4600	2245	44.940,-		46.470,-			50.130,-	
	00 → 00	LT 50	5000	2645	46.915,-		48.445,-			52.105,-	
 Radstand: 2950 mm Lademaße: 2515 x 2015 x 400 mm	00 → 00	LT 55	5600	3245			50.185,-			53.845,-	
	Tieflade-Pritschenwagen mit Doppelkabine (5 + 1 Sitze)										
	 Radstand: 2950 mm Lademaße: 2515 x 2015 x 400 mm	0 → 0	LT 28	2800	870	36.469,- ¹⁾	38.569,- ¹⁾			37.999,- ¹⁾	41.659,- ²⁾
		0 → 0	LT 31	3200	1240	38.424,-	40.544,-			39.954,-	43.614,-
0 → 0		LT 35	3500	1620	39.569,-	41.689,-			41.099,-	44.759,-	
4-Gang-Schaltgetriebe für LT 28, LT 31, LT 35					680,-	-	-	-	-	-	

¹⁾ über M 66⁴ Ableistung auf 730 - 750 kg Nutzlast und über M 665 Ableistung auf 990 kg Nutzlast möglich.






²⁾ über M 664 Ableistung auf 730 - 750 kg Nutzlast möglich.

³⁾ Nutzlasten beziehen sich auf Fahrzeuge mit Dieselmotor. Sie erhöhen sich mit Benzinmotor um + 55 kg und reduzieren sich mit Turbodieselmotor um - 15 kg.

0 → 0 = F-fachbereifung, 00 → 00 = Zwillingsbereifung

Volkswagen LT

Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk ohne Überführungskosten

Modell	Hinterachse	Typ	Gesamtgewicht kg	Fahrgestelltragfähigkeit*) kg	Preise ohne USt 7% mit 5-Gang-Getriebe					
					Benzinmotor 66 kW/90 PS	Benzinmotor Katalysator 69 kW/94 PS	Dieselmotor 57 kW/78 PS	Dieselmotor 51 kW/69 PS	Turbodiesel- motor 80 kW/109 PS	Turbodiesel- motor 68 kW/92 PS
Fahrgestelle mit Fahrerhaus										
 Radstand: 2500 mm max. Aufbauhöhe 3310 mm	0-0-0	LT 28	2800	1285	30.090,-	32.210,-		31.620,-		35.280,-
	0-0-0	LT 31	3200	1635	32.140,-	34.260,-		33.670,-		37.330,-
	0-0-0	LT 35	3500	1915	33.285,-	35.405,-		34.815,-		38.475,-
	00-00	LT 35	3500	1880	33.860,-	35.980,-		35.390,-		39.050,-
 Radstand: 2950 mm max. Aufbauhöhe 4030 mm	0-0-0	LT 28	2800	1250	30.935,-	33.055,-		32.465,-		36.125,-
	0-0-0	LT 31	3200	1600	32.985,-	35.105,-		34.515,-		38.175,-
	0-0-0	LT 35	3500	1880	34.130,-	36.250,-		35.660,-		39.320,-
	00-00	LT 35	3500	1845	34.705,-	36.825,-		36.235,-		39.895,-
	00-00	LT 40	4000	2200	36.750,-		38.280,-		41.940,-	
	00-00	LT 45	4600	2800	37.335,-		38.865,-		42.525,-	
	00-00	LT 50	5000	3095	39.260,-		40.790,-		44.450,-	
	00-00	LT 55	5600	3695			42.530,-		46.190,-	
 Radstand: 3650 mm max. Aufbauhöhe 5150 mm	00-00	LT 40	4000	2005	37.650,-		39.180,-		42.840,-	
	00-00	LT 45	4600	2605	38.235,-		39.765,-		43.425,-	
	00-00	LT 50	5000	3005	40.160,-		41.690,-		45.350,-	
	00-00	LT 55	5600	3605			43.430,-		47.090,-	
Fahrgestelle mit Doppelkabine (5 + 1 Sitze)										
 Radstand: 2950 mm max. Aufbauhöhe 3100 mm	0-0-0	LT 28	2800	1075	34.450,-	36.570,-		35.980,-		39.640,-
	0-0-0	LT 31	3200	1445	36.405,-	38.525,-		37.935,-		41.595,-
	0-0-0	LT 35	3500	1725	37.550,-	39.670,-		39.080,-		42.740,-
	00-00	LT 35	3500	1690	38.125,-	40.245,-		39.655,-		43.315,-
	00-00	LT 40	4000	2080	41.275,-		42.805,-		46.465,-	
	00-00	LT 45	4600	2580	41.860,-		43.390,-		47.050,-	
 Radstand: 3650 mm max. Aufbauhöhe 4220 mm	00-00	LT 50	5000	2980	43.785,-		45.313,-		48.975,-	
	00-00	LT 40	4000	1895	42.455,-		43.985,-		47.645,-	
	00-00	LT 45	4600	2495	43.040,-		44.570,-		48.230,-	
	00-00	LT 50	5000	2895	44.965,-		46.495,-		50.155,-	
00-00	LT 55	5600	3480			48.235,-		51.895,-		
4-Gang-Schaltgetriebe für LT 28, LT 31, LT 35					/ 680,-	-	-	-	-	-

*) Fahrgestelltragfähigkeiten beziehen sich auf Fahrzeuge mit Dieselmotor. Sie erhöhen sich mit Benzinmotor um + 55 kg und reduzieren sich mit Turbodieselmotor um - 15 kg.
 0-0-0 = Einfachbereifung, 00-00 = Zweifachbereifung

M-Nr	Mehrausstattungen	Preis ohne USt DM
Fahrerraum		
856	Fahrersitz mit Höhenverstellung**)	209,-
986	Fahrersitz als Schwingsitz mit Höhenverstellung Fabr. Isringhausen einschl. Stoffpolster (Colorweed) und Kopfstütze	963,-
924	verstellbarer Beifahrereinzelsitz (Längsstellung, Lehnenneigung)	140,-
013	Beifahrer-Doppelsitzbank	397,-
184	3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll Automatic und Drucktastenschloß (nur LT 28/LT 28 D) vorn	im Fahrzeugpreis enthalten
184	wie vorher, jedoch in Verbindung mit M 013 (zus. Beckengurt für mittl. Platz)	34,-
184	3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll Automatic und Drucktastenschloß (nicht LT 28/LT 28 D), vorn	237,-
184	wie vorher, jedoch in Verbindung mit M 013 (zus. Beckengurt für mittl. Platz)	271,-
227	Aufsteckbare Kopfstützen für zwei Plätze im Fahrerhaus	185,-
227	Aufsteckbare Kopfstützen für drei Plätze im Fahrerhaus	279,-
053	Sitzpolsterbezüge in Stoff Colorweed je Sitz	61,-
106	Sitzpolsterbezüge Wirkvelours „van Dyck“ je Sitz	38,-
054/51	Ablagefachdeckel, abschließbar und Schalttafelpolsterung	163,-
206	Abblenkbare Innenspiegel	46,-
280	Lenkungs-Sperbolzen (bei Kombi Serie)	46,-
278	Ablagefach auf der Heizungsverkleidung an der Fahrerhaus-Stirnwand	107,-
389	Werkzeugbox	141,-
Trennwände, Innenverkleidung, Laderraumboden		
366	Schutz-Trennwand hinter Fahrersitz (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	233,-
510	Schutz-Trennwand, 2teilig, hinter Fahrer und Beifahrer (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)**)	382,-
529	Schutz-Trennwand, Mitte mit Schiebefenster (nur mit M 510)	332,-
544	Schutz-Trennwand, Mitte mit festem Fenster (nur mit M 510)	285,-
920	Schutz-Trennwand, Mitte ohne Fenster (nur mit M 510)	260,-
669/510	durchsichtiger PVC-Streifenvorhang zwischen Fahrer- und Laderraum, für Kasten und Kombi	652,-
502	Innenverkleidung einschl. Dach im Laderraum (Kastenwagen)	793,-
502	Innenverkleidung ausschl. Dach im Laderraum (Hochraumkastenwagen)	698,-
066	Gummimatte im Fahrgastraum (Kastenwagen und Kombi einschl. Hochraumwagen; nicht Radstand 2950 mm)	402,-
532	22-mm-Kompaktboden (anstelle des serienmäßigen) aus mehrschichtig verleimten Hartholz/urnieren, beidseitig geharzt, Oberfläche rutschfest: Pritschenwagen, Radstand 2500 mm und Doppelkabine, Radstand 2950 mm Pritschenwagen, Radstand 2950 mm und Doppelkabine, Radstand 3850 mm Tiefelader	487,- 569,- 501,-
539	zusätzlicher Kompaktboden (12 mm) im Laderraum aus mehrschichtig verleimten Hartholz/urnieren, beidseitig geharzt, Oberfläche rutschfest: Kastenwagen, Hochraumkastenwagen	715,-
390	Verzurrösen auf Ladefläche Pritschenwagen Kastenwagen	79,- 143,-

**): Bei LT 40/45/50/55 im Modellpreis enthalten

M-Nr	Mehrausstattungen	Preis ohne USt DM
Türen und Fenster		
561	Ausstellfenster in den Fahrerhaustüren	202,-
643	Ablagekasten an den Fahrerhaustüren	50,-
089	Windschutzscheibe in Verbundglas	286,-
520	Zusätzliche Schiebetür links	853,-
368	Kastenwagen mit geschlossener Seitenwand ohne Schiebetür	246,-
145	Sicherheitsschloß für Schiebe- und Hecktür (nur für Kasten- und Hochraumkastenwagen)	175,-
145	Sicherheitsschloß für Schiebetüren und Hecktür (nur für Kasten- und Hochraumkastenwagen)	250,-
364	Seitenscheiben in Schiebetür und gegenüber	665,-
365	Seitenscheiben, hinten links und rechts	535,-
508	Schiebefenster im Fahrgastraum anstelle fester Fenster in Schiebetür und gegenüber bei Kombi, Hochraumkombi bei Kasten- und Hochraumkastenwagen zusätzlich M 364 bestellen	399,-
287	Fenster in den Hecktüren (Kasten- und Hochraumkastenwagen) bei Kombi und Hochraumkombi Serie	169,-
914	Heckflügeltüren mit 270° Öffnungswinkel	1.300,-
289	hohe Heckflügeltüren (1725 mm) bei Hochraumwagen Radstand 2500 mm (bei Radstand 2950 mm serienmäßig)	1.212,-
102	beheizbare Heckscheibe (nur Pritschenwagen, Doppelkabine, Fahrgestell)	268,-
Be- und Entlüftung/Heizung		
219	Entlüftung (Dach) für Laderraum (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	552,-
121	Elektrische Be- und Entlüftung (Dach) für Laderraum (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	761,-
060	Stand- und Zusatzheizung (nicht für Pritschenwagen und Fahrgestelle) nur bei Benzinmotor	2.087,-
060	Stand- und Zusatzheizung (nicht für Pritschenwagen und Fahrgestelle) nur bei Dieselmotor	3.021,-
132	Lüftungsklappe im Dach Pritschenwagen und Fahrgestelle, nicht für Doppelkabine	327,-
Beleuchtung, Batterie, Lichtmaschine		
288	Scheinwerfer-Waschanlage	467,-
659	Halogen-Nebelscheinwerfer	305,-
597	12 V/63-Ah-Batterie (nur Benzinmotor)	39,-
619	Lichtmaschine 65 Amp., anstelle der serienmäßigen	102,-
621	Lichtmaschine 90 Amp., anstelle der serienmäßigen	229,-
Instrumente und Schalter		
025	Tageskilometer-Zähler und Zeituhr	112,-
535	Fahrtschreiber „Moto Meter“ **) Zweifahrergerät für 24-Stunden-Eintages-Schaublätter (Scheiben) 125 km/h Meßbereich (entspr. EG-Vorschrift)	850,-
595	Fahrtschreiber „Kienzle“ **) Zweifahrergerät für 24-Stunden-Eintages-Schaublätter (Scheiben) 125 km/h Meßbereich (entspr. EG-Vorschrift)	850,-
652	Scheibenwischer-Intervallschalter	60,-
622	Steckdose 12 V an Schalttafel	39,-
557	Betriebsstundenzähler	224,-
675	Drehzahlmesser	278,-
976	Fahrtschreiber „Kienzle“ elektron. Zweifahrergerät für 24-Stunden-Eintages-Schaublätter (Scheiben) 140 km/h Meßbereich (entspr. EG-Vorschrift)	1.313,-

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt. DM
Weitere Mehrausstattungen		
657	Servo-Lenkung	2.167,-
506	Tandem-Bremskraftverstärker (bei LT 50/55 Serie)	242,-
950	Radzierblenden für LT 28 und 31	96,-
070	Verdeckgestell und Plane aus Polyestergerewebe. PVC-beschichtet, 1800 mm Ladehöhe, lose beigelegt, Radstand 2950 mm und Doppelkabine, Radstand 2950 mm	2.187,-
070	Verdeckgestell und Plane aus Polyestergerewebe. PVC-beschichtet, 1800 mm Ladehöhe, lose beigelegt, Radstand 2950 mm und Doppelkabine, Radstand 3650 mm	2.569,-
070	Verdeckgestell (höhenverstellbar) und Plane aus Polyestergerewebe, PVC-beschichtet, Ladehöhe 1600-1800 mm, lose beigelegt, Radstand 3650 mm	3.956,-
536	Spannkette für Bordwände (nur Pritschenwagen LT 35 bis 55 Radstand 2950 mm)	94,-
547	2-stufiger Auftritt an Heckbordwand (Pritschenwagen)	74,-
547	fester Auftritt am Fahrzeugheck unterhalb der Tür (Kastenwagen)	111,-
226	Halteseile an Bordwand, hinten (nicht für Tieflader)	101,-
074	Schmutzfänger, hinten bei Einfachbereifung	117,-
074	Schmutzfänger, hinten bei Zwillingsbereifung	130,-
343	Reserveradverlegung außerhalb des Laderaums (Kastenwagen, Kombi einschl. Hochraumwagen)	290,-
208	Anhänge-Vorrichtung Kugelkopf 50 mm Ø *)	686,-
627	Anhängevorrichtung - Maul-Kupplung - *)	591,-
940	Abschleppkupplung vorn im Stoßfänger **)	281,-
325	Vorderachse mit 1900 kg Tragfähigkeit bei gleichbleibender Gesamtnutzlast (nur Pritschenwagen LT 40)	494,-
298	verstärkte Federn an der Hinterachse (nur LT 28-35 F, bei LI 31 Zwang mit M 325)	344,-
342	Mitlieferung eines Unterlegekeils (nur LT 28-35)	78,-
404	Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse (nur LT 35 mit Zwillingsbereifung)	393,-
404	Stabilisator an der Hinterachse (nur Pritschenwagen und Fahrgestell LT 40/45)	284,-
640	Dauer-Unterbodenschutz	733,-
099	Stahlgürtelreifen M+S-Profil (Einfachbereifung)	194,-
099	Stahlgürtelreifen M+S-Profil (Zwillingsbereifung)	273,-
261	größere, konvexe Außenspiegel und breitere Bügel (nur Fahrgestelle und Doka-Fahrgestelle)	27,-
458	verstärkte Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse für: Kasten und Hochraumkasten LT 40/45	363,-
	Pritschenwagen, Doppelkabinen und Fahrgestelle LT 40/45	531,-
	Alle LT 50/55	363,-
Ablastungen		
664	Ablastung des LT 28/28 D auf ca. 730-750 kg Nutzlast	ohne Mehrpreis
665	Ablastung des LT 28/28 D auf ca. 990 kg Nutzlast	ohne Mehrpreis

* - mit Einfachbereifung
 † - mit Zwillingsbereifung

*) Laut EG-Verordnung Nr. 1463/70 müssen Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t - auch bei Anhängerbetrieb mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3 t für Zugfahrzeug und Anhänger - einen Fahrschreiber besitzen.

**) Bei LT 40/45/50/55 im Modellpreis enthalten

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt. DM
Ausstattungen für den Fahrgastraum		
Nur für LT Kombi		
015	Sitzbank vorn (3plätzig *)	905,-
016	Sitzbank Mitte (3plätzig *)	903,-
177	Sitzbank hinten (3plätzig **)	965,-
017	Sitzbank vorn (2plätzig *)	726,-
202	Sitzbank Mitte (2plätzig *)	726,-
053	Sitzpolsterbezüge in Stoff Colorweerd-Streifen	je Sitzplatz 61,-
106	Stoffpolsterung „Wirkvelours“	je Sitzplatz 38,-
066	Gummimatte im Fahrgastraum (nur RS 2950)	402,-
183	Becken-Sicherheitsgurte für alle Sitzplätze im Fahrgastraum	im Preis der Sitzbänke enthalten
229	Aufsteckbare Kopfstützen für alle Sitze im Fahrgastraum	je Sitzplatz 83,-
506	Schiebefenster in Schiebetür und dieser gegenüber für Kombi und Hochraumkombi	399,-
Nur für LT Doppelkabine		
015/† 83	Sitzeinrichtung (4plätzig) Staukasten und 4 Beckengurte (bei LT 28/28 D gesetzlich vorgeschrieben)	1.010,-
016	Sitzeinrichtung (4plätzig) und Staukasten	915,-
183	4 Beckengurte	102,-
053	Sitzpolsterung in Stoff Colorweerd-Streifen	je Sitzplatz 61,-
106	Sitzpolsterung „Wirkvelours“	je Sitzplatz 38,-
Radios		
RAA	„alpha“, UKW-Stereo-Gerät	400,-
RBA	„beta“, UKW-Stereo-Cassettengerät	570,-

*) nur in Kombination mit M 066 (ausgen. RS 2950) und M 183 möglich

Weitere Mehrausstattungen und Sonderaufbauten sind möglich.

Fragen Sie bitte Ihren V.A.G. Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge.

Der Volkswagen LT und das Geld dazu.

Suchen Sie sich Ihren neuen Wagen aus. Tragen Sie den Kaufpreis und die Kosten für Mehrausstattungen in die untenstehende Tabelle ein.

Typ	DM
_____	DM
_____	DM
Kaufsumme	DM
./ Anzahlung	DM
Kreditwunsch	DM

Mit der Rückzahlung können Sie sich Zeit lassen. Bis zu 60 Monaten. Ihr V.A.G Partner oder einer seiner

Ziehen Sie nun Ihre Anzahlung (oder den Erlös für Ihren alten Wagen) vom Gesamtpreis ab, und ermitteln Sie so die Kreditsumme.

DM
DM
DM
DM
DM

Mitarbeiter berät Sie ausführlich über unser umfangreiches Finanzierungsprogramm.

V.A.G Kredit Bank

Und noch ein Vorteil.

Als Volkswagen Besitzer können Sie Ihren Volkswagen über den V.A.G Versicherungs Service (VVD) versichern lassen. Dieser Kundendienst bietet Ihnen eine wirksame Haftpflichtschaden-Schnellregulierung im Bundesgebiet und in West-Berlin und einen Europa-Schadendienst

durch alle europäischen V.A.G Betriebe. Jeder dieser Betriebe erledigt fast alles, was Sie sonst selbst tun müßten. Auch im Falle eines Unfallschadens. Sie brauchen diesen Dienst nur in Anspruch zu nehmen.

Hinweise zum Fahrzeug und zur Einstufung für die Beitragsberechnung.

Jahresbeiträge inkl. Vers.-Steuer nach dem gültigen VVD-Tarifheft.

Typ/Modell	Haftpflicht unbegrenzte Deckungssummen
kW	DM
Kasko-Typklasse	Vollkasko mit DM 650,- Selbstbeteiligung
(Vollkasko)	DM
(Teilkasko)	Teilkasko
Schadenfreiheitsklasse	DM
Tarifgruppe	DM
	Insassen-Unfall 40.000,- Tod 80.000,- Invalidität

V.A.G Versicherungs Service (VVD)

Auch das ist möglich.

Sie können Ihren neuen Volkswagen einfach mieten statt kaufen. Lassen Sie sich von uns einmal sagen, wie wirtschaftlich das sein wird.

V.A.G Leasing

Bei Ihrem V.A.G Partner.



Volkswagen AG, Wolfsburg. Änderungen vorbehalten. Unverbindliche Preisempfehlung
Preise ab Produktionsstätte bzw. Außenlager in DM. Printed in Germany.

015/1191.11.00

Stand: Juli 1990