

Der LT und das Geld dazu.

Suchen Sie sich Ihren neuen Wagen aus. Tragen Sie den Kaufpreis und die Kosten für Mehrausstattungen in die untenstehende Tabelle ein.

Typ	DM
	DM
	DM
Kaufsumme	DM
✓ Anzahlung	DM
Kreditwunsch	DM

Mit der Rückzahlung können Sie sich Zeit lassen. Bis zu 60 Monaten. Ihr V.A.G Partner oder einer seiner

Ziehen Sie nun Ihre Anzahlung (oder den Erlös für Ihren alten Wagen) vom Gesamtpreis ab, und ermitteln Sie so die Kreditsumme.

DM
DM
DM
DM
DM
DM

Mitarbeiter berät Sie ausführlich über unser umfangreiches Finanzierungsprogramm.

V.A.G Kredit Bank

Und noch ein Vorteil.

Als Volkswagen Besitzer können Sie Ihren Volkswagen über den V.A.G Versicherungs Service (VVD) versichern lassen.

Dieser Kundendienst bietet Ihnen eine wirksame Haftpflichtschaden-Schnellregulierung im Bundesgebiet und in West-Berlin und einen Europa-Schadendienst

durch alle europäischen V.A.G Betriebe. Jeder dieser Betriebe erledigt fast alles, was Sie sonst selbst tun müßten. Auch im Falle eines Unfallschadens. Sie brauchen diesen Dienst nur in Anspruch zu nehmen.

Hinweise zum Fahrzeug und zur Einstufung für die Beitragsberechnung.

Jahresbeiträge inkl. Vers.-Steuer nach dem gültigen VVD-Tarifheft.

Typ/Modell	Haftpflicht unbegrenzte Deckungssummen
kW	DM
Kasko-Typklasse	Vollkasko mit DM 650,- Selbstbeteiligung
(Vollkasko)	DM
(Teilkasko)	Teilkasko
	DM
Schadenfreiheitsklasse	Insassen-Unfall 40.000,- Tod 80.000,- Invalidität
Tarifgruppe	DM

V.A.G Versicherungs Service (VVD)

Auch das ist möglich.

Sie können Ihren neuen Volkswagen einfach mieten statt kaufen. Lassen Sie sich von uns einmal sagen, wie wirtschaftlich das sein wird.

V.A.G Leasing

Bei Ihrem V.A.G Partner.



Volkswagen AG, Wolfsburg. Änderungen vorbehalten. Unverbindliche Preisempfehlung. Preise ab Produktionsstätte bzw. Außenlager in DM. Printed in Germany.

715/1191.11.00

Stand: 3. 8. 1987

Preise.

Stand: 3. 8. 1987



AUTOHAUS Friedmann GmbH
7580 Bühl-Vimbuch, Am Autobahnzubringer, Tel. (072 23) 21035
LT-Händler

Straßendienst
im Auftrag der VAG

Verkauf u. Verleih von Westfalia-Anhängern

AVIA-Tankstelle mit Verkaufs-Shop
Unfall-Service
Karosserie-Werkstätte
Einbrennlackierung

V.A.G
Audi
VW
Nutz-Fahrzeuge











Volkswagen LT.

Modelljahr 1988.

Volkswagen LT

Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk ohne Überführungskosten

LT insgesamt

Modell	Typ	Gesamtw gewicht kg	Nutz- last*) kg	Bereifung		Preis ohne U/St. DM mit 5-Gang-Getriebe		
				Hinter- achse	Benzinmotor 66 kW/90 PS	Dieselmotor 55 kW/75 PS	Turbodieselmotor 75 kW/102 PS	
Kastenwagen								
								
Radstand: 2500 mm	LT 28	2800	1050	185 R 14C 8PR	0—0	32.020,— ¹⁾	33.465,— ¹⁾	36.910,— ¹⁾
Lademaße: 2970 x 1815 x 1460 mm	LT 31	3200	1400	195 R 14C 8PR	0—0	33.900,—	35.345,—	38.790,—
	LT 35	3500	1680	205 R 14C 8 PR	0—0	35.070,—	36.515,—	39.960,—
								
Radstand: 2950 mm	LT 28	2800	970	185 R 14C 8PR	0—0	35.550,— ¹⁾	36.995,— ²⁾	40.440,— ²⁾
Lademaße: 3410 x 1815 x 1460 mm	LT 31	3200	1320	195 R 14C 8PR	0—0	37.430,—	38.875,—	42.320,—
	LT 35	3500	1600	205 R 14C 8PR	0—0	38.600,—	40.045,—	43.490,—
	LT 40	4000	1920	195 R 14C 8PR	00—00	41.385,—	42.830,—	46.275,—
	LT 45	4600	2520	195 R 14C 8PR	00—00	41.940,—	43.385,—	46.830,—
Hochraum-Kastenwagen								
								
Radstand: 2500 mm	LT 28	2800	1000	185 R 14C 8PR	0—0	33.190,— ¹⁾	34.635,— ¹⁾	38.080,— ²⁾
Lademaße: 2970 x 1815 x 1870 mm	LT 31	3200	1350	195 R 14C 8PR	0—0	35.070,—	36.515,—	39.960,—
	LT 35	3500	1630	205 R 14C 8PR	0—0	36.240,—	37.685,—	41.130,—
								
Radstand: 2950 mm	LT 28	2800	920	185 R 14C 8PR	0—0	35.860,— ²⁾	37.305,— ²⁾	40.750,— ²⁾
Lademaße: 3410 x 1815 x 1870 mm	LT 31	3200	1270	195 R 14C 8PR	0—0	37.740,—	39.185,—	42.630,—
	LT 35	3500	1550	205 R 14C 8PR	0—0	38.910,—	40.355,—	43.800,—
	LT 40	4000	1870	195 R 14C 8PR	00—00	41.695,—	43.140,—	46.585,—
	LT 45	4600	2470	195 R 14C 8PR	00—00	42.250,—	43.695,—	47.140,—
Kombi								
								
Radstand: 2500 mm								
Lademaße: 2970 x 1815 x 1460 mm	LT 28	2800	1020	185 R 14C 8PR	0—0	32.940,—	34.385,—	37.830,—
								
Radstand: 2950 mm								
Lademaße: 3410 x 1815 x 1460 mm	LT 28	2800	940	185 R 14C 8PR	0—0	36.465,—	37.910,—	41.355,—
Hochraum-Kombi								
								
Radstand: 2500 mm								
Lademaße: 2970 x 1815 x 1870 mm	LT 28	2800	970	185 R 14C 8PR	0—0	34.105,—	35.550,—	38.995,—
								
Radstand: 2950 mm								
Lademaße: 3410 x 1815 x 1870 mm	LT 28	2800	890	185 R 14C 8PR	0—0	36.775,—	38.220,—	41.665,—
4-Gang-Schaltgetriebe für LT 28, LT 31, LT 35						× 635,—	—	—








¹⁾ über M664 Ableistung auf 750 kg Nutzlast und über M685 Ableistung auf 990 kg Nutzlast möglich.

²⁾ über M664 Ableistung auf 750 kg Nutzlast möglich.

*1) Nutzlasten beziehen sich auf Fahrzeuge mit Dieselmotor. Sie erhöhen sich mit Benzinmotor um + 55 kg und reduzieren sich mit Turbodieselmotor um × 15 kg.
0—0 = Einfachbereifung, 00—00 = Zwillingsbereifung.

Volkswagen LT

Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk ohne Überführungskosten

Modell	Typ	Gesamtgewicht kg	Nutzlast*) kg	Bereifung		Preise ohne USt, DM mit 5-Gang-Getriebe		
				Hinterachse		Benzinmotor 66 kW/90 PS	Dieselmotor 55 kW/75 PS	Turbodieselmotor 75 kW/102 PS
Pritschenwagen								
	LT 28	2900	1055	185 R 14C 8PR	0—0	30.435,-¹⁾	31.880,-¹⁾	35.325,-¹⁾
	LT 31	3200	1405	205 R 14C 8PR	0—0	32.315,-	33.760,-	37.205,-
Radstand: 2500 mm	LT 35	3500	1685	215 R 14C 8 PR	0—0	33.485,-	34.930,-	38.375,-
Lademaße: 2990 x 2015 x 400 mm	LT 35	3500	1650	185 R 14C 8PR	00—00	34.025,-	35.470,-	—
	LT 28	2800	1000 ²⁾	185 R 14C 8PR	0—0	32.095,-¹⁾	33.540,-²⁾	36.985,-²⁾
	LT 31	3200	1350	205 R 14C 8PR	0—0	33.975,-	35.420,-	38.865,-
Radstand: 2950 mm	LT 35	3500	1630	215 R 14C 8PR	0—0	35.145,-	36.590,-	40.035,-
Lademaße: 3750 x 2015 x 400 mm	LT 35	3500	1595	185 R 14C 8PR	00—00	35.685,-	37.130,-	—
	LT 40	4000	1950	185 R 14C 8PR	00—00	37.415,-	38.860,-	42.305,-
	LT 45	4600	2550	195 R 14C 8PR	00—00	37.970,-	39.415,-	42.860,-
	LT 50	5000	2845	195 R 14C 8PR	00—00	39.905,-	41.350,-	44.795,-
	LT 55	5600	3445	195 R 16C 8PR	00—00	—	42.995,-	46.440,-
	LT 40	4000	1545	195 R 14C 8PR	00—00	39.155,-	40.600,-	44.045,-
Radstand: 3650 mm	LT 45	4600	2145	195 R 14C 8PR	00—00	39.710,-	41.155,-	44.600,-
Lademaße: 4600 x 2200 x 400	LT 50	5000	2545	195 R 14C 8PR	00—00	41.645,-	43.090,-	46.535,-
	LT 55	5600	3145	195 R 16C 8PR	00—00	—	44.735,-	48.180,-
Tiefblende-Pritschenwagen								
	LT 28	2900	1065	185 R 14C 8PR	0—0	30.520,-¹⁾	31.965,-¹⁾	35.410,-¹⁾
Radstand: 2500 mm	LT 31	3200	1435	205 R 14C 8PR	0—0	32.400,-	33.845,-	37.290,-
Lademaße: 2990 x 2015 x 400 mm	LT 35	3500	1695	215 R 14C 8PR	0—0	33.570,-	35.015,-	38.460,-
Pritschenwagen mit Doppelkabine (5 + 1 Sitze)								
	LT 28	2800	860	185 R 14C 8PR	0—0	34.110,-²⁾	35.555,-²⁾	39.000,-²⁾
	LT 31	3200	1230	205 R 14C 8PR	0—0	35.905,-	37.350,-	40.795,-
Radstand: 2950 mm	LT 35	3500	1510	215 R 14C 8PR	0—0	37.075,-	38.520,-	41.965,-
Lademaße: 2515 x 2015 x 400 mm	LT 35	3500	1475	185 R 14C 8 PR	00—00	37.615,-	39.060,-	—
	LT 40	4000	1865	195 R 14C 8PR	00—00	40.415,-	41.860,-	45.305,-
	LT 45	4600	2365	195 R 14C 8PR	00—00	40.970,-	42.415,-	45.860,-
	LT 50	5000	2765	195 R 14C 8PR	00—00	42.905,-	44.350,-	47.795,-
	LT 40	4000	1645	195 R 14C 8PR	00—00	41.825,-	43.270,-	46.715,-
Radstand: 3650 mm	LT 45	4600	2245	195 R 14C 8PR	00—00	42.380,-	43.825,-	47.270,-
Lademaße: 3750 x 2015 x 400 mm	LT 50	5000	2645	195 R 14C 8PR	00—00	44.315,-	45.760,-	49.205,-
	LT 55	5600	3245	195 R 16C 8PR	00—00	—	47.405,-	50.850,-
Tiefblende-Pritschenwagen mit Doppelkabine (5 + 1 Sitze)								
	LT 28	2800	870	185 R 14C 8PR	0—0	34.398,-¹⁾	35.843,-¹⁾	39.288,-¹⁾
Radstand: 2950 mm	LT 31	3200	1240	205 R 14C 8PR	0—0	36.193,-	37.638,-	41.083,-
Lademaße: 2515 x 2015 x 400 mm	LT 35	3500	1520	215 R 14C 8PR	0—0	37.363,-	38.808,-	42.253,-
4-Gang-Schaltgetriebe für LT 28, LT 31, LT 35						635,-	—	—

¹⁾ über M664 Ablastung auf 750 kg Nutzlast und über M665 Ablastung auf 990 kg Nutzlast möglich.




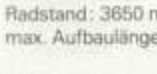


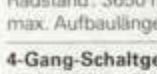
²⁾ über M664 Ablastung auf 750 kg Nutzlast möglich.

*) Nutzlasten beziehen sich auf Fahrzeuge mit Dieselmotor. Sie erhöhen sich mit Benzinmotor um + 55 kg und reduzieren sich mit Turbodieselmotor um \surd 15 kg.

0—0 = Einfachbereifung, 00—00 = Zwillingsbereifung.

Volkswagen LT

Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk ohne Überführungskosten

Modell	Typ	Gesamtgewicht kg	Fahrgestelltragfähigkeit* kg	Bereifung	Preis ohne U/St. DM mit 5-Gang-Getriebe				
					Benzinmotor 66 kW/90 PS	Dieselmotor 55 kW/75 PS	Turbodieselmotor 75 kW/102 PS		
Fahrgestelle mit Fahrerhaus									
 Radstand: 2500 mm max. Aufbauhöhe: 3310 mm	LT 28	2800	1285	185 R 14C 8PR	0→0	28.395,-	29.840,-	33.285,-	
	LT 31	3200	1635	205 R 14C 8PR	0→0	30.275,-	31.720,-	35.165,-	
	LT 35	3500	1915	215 R 14C 8PR	0→0	31.445,-	32.890,-	36.335,-	
	LT 35	3500	1880	185 R 14C 8PR	00→00	31.985,-	33.430,-	-	
 Radstand: 2950 mm max. Aufbauhöhe: 4030 mm	LT 28	2800	1250	185 R 14C 8PR	0→0	29.195,-	30.640,-	34.085,-	
	LT 31	3200	1600	205 R 14C 8PR	0→0	31.075,-	32.520,-	35.965,-	
	LT 35	3500	1880	215 R 14C 8PR	0→0	32.245,-	33.690,-	37.135,-	
	LT 35	3500	1845	185 R 14C 8PR	00→00	32.785,-	34.230,-	-	
	LT 40	4000	2200	195 R 14C 8PR	00→00	34.655,-	36.100,-	39.545,-	
	LT 45	4600	2800	195 R 14C 8PR	00→00	35.210,-	36.655,-	40.100,-	
 Radstand: 3650 mm max. Aufbauhöhe: 5150 mm	LT 50	5000	3095	195 R 14C 8PR	00→00	37.090,-	38.535,-	41.980,-	
	LT 55	5600	3695	195 R 16C 8PR	00→00	-	40.180,-	43.625,-	
	LT 40	4000	2005	195 R 14C 8PR	00→00	35.505,-	36.950,-	40.395,-	
	LT 45	4600	2605	195 R 14C 8PR	00→00	36.060,-	37.505,-	40.950,-	
	LT 50	5000	3005	195 R 14C 8PR	00→00	37.940,-	39.385,-	42.830,-	
 max. Aufbauhöhe: 5150 mm	LT 55	5600	3605	195 R 16C 8PR	00→00	-	41.030,-	44.475,-	
	Fahrgestelle mit Doppelkabine (5 + 1 Sitze)								
	 Radstand: 2950 mm max. Aufbauhöhe: 3100 mm	LT 28	2800	1075	185 R 14C 8PR	0→0	32.495,-	33.940,-	37.385,-
		LT 31	3200	1445	205 R 14C 8PR	0→0	34.290,-	35.735,-	39.180,-
		LT 35	3500	1725	215 R 14C 8PR	0→0	35.460,-	36.905,-	40.350,-
LT 35		3500	1690	185 R 14C 8PR	00→00	36.000,-	37.445,-	-	
LT 40		4000	2080	195 R 14C 8PR	00→00	38.910,-	40.355,-	43.800,-	
 Radstand: 3650 mm max. Aufbauhöhe: 4220 mm	LT 45	4600	2580	195 R 14C 8PR	00→00	39.465,-	40.910,-	44.355,-	
	LT 50	5000	2980	195 R 14C 8PR	00→00	41.345,-	42.790,-	46.235,-	
	LT 40	4000	1895	195 R 14C 8PR	00→00	40.025,-	41.470,-	44.915,-	
	LT 45	4600	2495	195 R 14C 8PR	00→00	40.580,-	42.025,-	45.470,-	
 max. Aufbauhöhe: 4220 mm	LT 50	5000	2895	195 R 14C 8PR	00→00	42.460,-	43.905,-	47.350,-	
	LT 55	5600	3480	195 R 16C 8PR	00→00	-	45.550,-	48.995,-	
	4-Gang-Schaltgetriebe für LT 28, LT 31, LT 35					✗	635,-	-	-

* Fahrgestelltragfähigkeiten beziehen sich auf Fahrzeuge mit Dieselmotor. Sie erhöhen sich mit Benzinmotor um + 55 kg und reduzieren sich mit Turbodieselmotor um - 15 kg.
 0→0 = Einfachbereifung, 00→00 = Zwillingsbereifung.

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt DM
Fahrerraum		
856	Fahrersitz mit Höhenverstellung**)	197,-
986	Fahrersitz als Schwingsitz mit Höhenverstellung Fabr. Isringhausen einschl. Stoffpolster (Color-tweed) und Kopfstütze	908,-
924	verstellbarer Beifahrereinzelsitz (Längstellung, Lehnenneigung)	132,-
013	Beifahrer-Doppelsitzbank	374,-
194	3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatic und Drucktastenschloß (nur LT 28/LT 28 D) vorn	im Fahrzeugpreis enthalten
184	wie vorher, jedoch in Verbindung mit M 013 (zus. Beckengurt für mittl. Platz)	32,-
184	3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatic und Drucktastenschloß (nicht LT 28/LT 28 D), vorn	223,-
184	wie vorher, jedoch in Verbindung mit M 013 (zus. Beckengurt für mittl. Platz)	255,-
227	Aufsteckbare Kopfstützen für zwei Plätze im Fahrerhaus	176,-
227	Aufsteckbare Kopfstützen für drei Plätze im Fahrerhaus	264,-
053	Sitzpolsterbezüge in Stoff je Sitz	57,-
	Colortweed	
106	Sitzpolsterbezüge Wirkvelours „van Dyck“ je Sitz	36,-
054/511	Ablagefachdeckel, abschließbar und Schalttafelpolsterung	153,-
206	Abblendbarer Innenspiegel	44,-
290	Lenkungs-Sperrbolzen (bei Kombi Serie)	44,-
278	Ablagefach auf der Heizungsverkleidung an der Fahrerhaus-Stirnwand	101,-
389	Werkzeugbox	133,-
Trennwände, Innenverkleidung, Laderaumboden		
366	Schutz-Trennwand hinter Fahrersitz (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	219,-
510	Schutz-Trennwand, 2teilig, hinter Fahrer und Beifahrer (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)**)	360,-
529	Schutz-Trennwand, Mitte mit Schiebefenster (nur mit M 510)	313,-
544	Schutz-Trennwand, Mitte mit festem Fenster (nur mit M 510)	269,-
920	Schutz-Trennwand, Mitte ohne Fenster (nur mit M 510)	245,-
669	durchsichtiger PVC-Streifenvorhang zwischen Fahrer- und Laderaum, für Hochraumkasterwagen	254,-
502	Innenverkleidung einschl. Dach im Laderaum (Kastenwagen)	748,-
502	Innenverkleidung ausschl. Dach im Laderaum (Hochraumkasterwagen)	658,-
066	Gummimatte im Fahrgastraum (Kastenwagen und Kombi einschl. Hochraumwagen) (nicht Radstand 2950 mm)	379,-
532	22-mm-Kompaktboden (anstelle des serienmäßigen) aus mehrschichtig verleimten Hartholzturnieren, beidseitig geharzt, Oberfläche rutschfest	
	Pritschenwagen, Radstand 2500 mm und Doppelkabine, Radstand 2950 mm	459,-
	Pritschenwagen, Radstand 2950 mm und Doppelkabine, Radstand 3650 mm	536,-
	Tiefelader	472,-
539	zusätzlicher Kompaktboden (12 mm) im Laderaum aus mehrschichtig verleimten Hartholzturnieren, beidseitig geharzt, Oberfläche rutschfest	
	Kastenwagen, Hochraumkasterwagen	674,-
390	Verzurrösen auf Ladefläche	
	Pritschenwagen	75,-
	Kastenwagen	135,-

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt DM
Türen und Fenster		
561	Ausstafffenster in den Fahrerhaustüren	190,-
643	Ablagekasten an den Fahrerhaustüren	48,-
089	Windschutzscheibe in Verbundglas	270,-
520	Zusätzliche Schiebetür links	804,-
368	Kastenwagen mit geschlossener Seitenwand ohne Schiebetür	232,-
145	Sicherheitschloß für Schiebe- und Hecktür (nur für Kasten- und Hochraumkasterwagen)	165,-
145	Sicherheitschloß für Schiebetüren und Hecktür (nur für Kasten- und Hochraumkasterwagen)	236,-
364	Seitenscheiben in Schiebetür und gegenüber	627,-
365	Seitenscheiben, hinten links und rechts	504,-
508	Schiebefenster im Fahrgastraum anstelle fester Fenster in Schiebetür und gegenüber bei Kombi, Hochraumkombi bei Kasten- und Hochraumkasterwagen zusätzlich M 364 bestellen	376,-
287	Fenster in den Hecktüren (Kasten- und Hochraumkasterwagen) bei Kombi und Hochraumkombi Serie	159,-
914	Heckflügeltüren mit 270° Öffnungswinkel	1.225,-
289	hohe Heckflügeltüren (1725 mm) bei Hochraumwagen Radstand 2500 mm (bei Radstand 2950 mm serienmäßig)	1.143,-
102	beheizbare Heckscheibe (nur Pritschenwagen, Doppelkabine, Fahrgestell)	252,-
Be- und Entlüftung/Heizung		
219	Entlüftung (Dach) für Laderaum (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	520,-
121	Elektrische Be- und Entlüftung (Dach) für Laderaum (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	717,-
060	Stand- und Zusatzheizung (nicht für Pritschenwagen und Fahrgestelle) nur bei Benzinmotor	1.967,-
060	Stand- und Zusatzheizung (nicht für Pritschenwagen und Fahrgestelle) nur bei Dieselmotor	2.848,-
132	Lüftungklappe im Dach Pritschenwagen und Fahrgestelle, nicht für Doppelkabine	308,-
Beleuchtung, Batterie, Lichtmaschine		
288	Scheinwerfer-Waschanlage	440,-
859	Halogen-Nebelscheinwerfer	287,-
571	Nebelschlußleuchte	114,-
597	12 V/63-Ah-Batterie (nur Benzinmotor)	37,-
619	Lichtmaschine, 65 Amp. anstelle der serienmäßigen	96,-
621	Lichtmaschine 90 Amp., anstelle der serienmäßigen	216,-
Instrumente und Schalter		
025	Tageskilometer-Zähler und Zeituhr	106,-
050	Zweikreis-Brems- und Handbrems-Kontroll-Leuchte	74,-
535	Fahrtschreiber „Moto-Meter“*)	801,-
	Zweifahrergerät für 24-Stunden-Eintages-Schaubläter (Scheiben) 125 km/h Meßbereich (entspr. EG-Vorschrift)	
595	Fahrtschreiber „Kienzle“***)	801,-
	Zweifahrergerät für 24-Stunden-Eintages-Schaubläter (Scheiben) 125 km/h Meßbereich (entspr. EG-Vorschrift)	
652	Scheibenwischer-Intervallschalter	56,-
622	Steckdose 12 V an Schalttafel	37,-
557	Betriebsstundenzähler	211,-
675	Drehzahlmesser	262,-
976	Fahrtschreiber „Kienzle“ elektron. Zweifahrergerät für 24-Stunden-Eintages-Schaubläter (Scheiben) 140 km/h Meßbereich (entspr. EG-Vorschrift)	1.238,-

**1 Bei LT 40/45/50/55 im Modellpreis enthalten

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt DM
Weitere Mehrausstattungen		
657	Servo-Lenkung	2.043,-
506	Tandem-Bremskraftverstärker (bei LT 50/55 Serie)	228,-
950	Radzierblenden für LT 28 und 31	90,-
070	Verdeckgestell und Plane aus Polyesterweben, PVC-beschichtet, 1800 mm Ladehöhe, lose bei- gelegt, Radstand 2500 mm und Doppelkabine, Radstand 2950 mm	2.061,-
070	Verdeckgestell und Plane aus Polyesterweben, PVC-beschichtet, 1800 mm Ladehöhe, lose bei- gelegt, Radstand 2950 mm und Doppelkabine, Radstand 3650 mm	2.421,-
070	Verdeckgestell (höhenverstellbar) und Plane aus Polyesterweben, PVC-beschichtet, Ladehöhe 1600-1800 mm, lose beigelegt, Radstand 3650 mm	3.729,-
536	Spannkette für Bordwände (nur Pritschenwagen LT 35 bis 55 Radstand 2950 mm)	88,-
547	Z-stufiger Auftritt an Heckbordwand (Pritschenw.)	70,-
547	fester Auftritt am Fahrzeugheck unterhalb der Tür (Kastenwagen)	105,-
226	Halteseielle an Bordwand, hinten nicht für Tieflader	95,-
074	Schmutzfänger, hinten bei Einfachbereifung	111,-
074	Schmutzfänger, hinten bei Zwillingsbereifung	122,-
343	Reserveradverlegung außerhalb des Laderaumes (Kastenwagen, Kombi einschl. Hochraumwagen)	274,-
208	Anhänge-Vorrichtung Kugelkopf 50 mm (Ø ³)	647,-
627	Anhänge-Vorrichtung - Maul-Kupplung - ²⁾	557,-
940	Abschleppkupplung vorn im Stoßfänger **)	265,-
325	Vorderachse mit 1900 kg Tragfähigkeit bei gleichbleibender Gesamtnutzlast (nur Pritschenwagen LT 40)	466,-
296	verstärkte Federn an der Hinterachse (nur LT 28-35 E, bei LT 31 Zwang mit M 325)	324,-
342	Mitlieferung eines Unterlegekeils (nur LT 28-35)	74,-
404	Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse (nur LT 35 mit Zwillingsbereifung)	323,-
404	Stabilisator an der Hinterachse (nur Pritschenwagen und Fahrgestell LT 40/45)	268,-
640	Dauer-Unterbodenschutz	691,-
099	Stahlgürtelreifen M + S-Profil (Einfachbereifung)	183,-
099	Stahlgürtelreifen M + S-Profil (Zwillingsbereifung)	257,-
261	größere, konvexe Außenspiegel und breitere Bügel (nur Fahrgestelle und Doka-Fahrgestelle)	25,-
456	verstärkte Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse für: Kasten und Hochraumkasten LT 40/45, Pritschenwagen, Doppelkabinen und Fahrgestelle LT 40/45	342,- 501,-
	Alle LT 50/55	342,-
Ablastungen		
664	Ablastung des LT 28/28 D auf ca. 750 kg Nutzlast	ohne Mehrpreis
665	Ablastung des LT 28/28 D auf ca. 990 kg Nutzlast	ohne Mehrpreis

E = mit Einfachbereifung
Z = mit Zwillingsbereifung

²⁾ Laut EG-Verordnung Nr. 1463/70 müssen Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t - auch bei Anhängerbetrieb - mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,1 t für Zugfahrzeug und Anhänger - einen Fahrtscheiber besitzen.

**) Bei LT 40/45/50/55 im Modellpreis enthalten

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt DM
Ausstattungen für den Fahrgastraum		
Nur für LT Kombi		
015	Sitzbank vorn (3plätzig *)	853,-
016	Sitzbank Mitte (3plätzig *)	851,-
177	Sitzbank hinten (3plätzig *)	910,-
017	Sitzbank vorn (2plätzig *)	684,-
202	Sitzbank Mitte (2plätzig *)	684,-
063	Sitzpolsterbezüge in Stoff Colorweid-Streifen	je Sitzplatz 57,-
106	Stoffpolsterung „Wirkvelours“	je Sitzplatz 36,-
066	Gummimatte im Fahrgastraum (nur RS 2500)	379,-
183	Becken-Sicherheitsgurte für alle Sitzplätze im Fahrgastraum	im Preis der Sitzbank enthalten
229	Aufsteckbare Kopfstützen für alle Sitze im Fahrgastraum	je Sitzplatz 79,-
508	Schiebefenster in Schiebetur und dieser gegenüber für Kombi und Hochraumkombi	376,-
Nur für LT Doppelkabine		
015/183	Sitzeinrichtung (4plätzig) Staukasten und 4 Beckengurte (bei LT 28/28 D gesetzlich vorgeschrieben)	950,-
015	Sitzeinrichtung (4plätzig) und Staukasten	865,-
183	4 Beckengurte	96,-
063	Sitzpolsterung in Stoff Colorweid-Streifen	je Sitzplatz 57,-
106	Sitzpolsterung „Wirkvelours“	je Sitzplatz 36,-
Radio		
RAA	„alpha“, Mono - UKW	326,-

*) nur in Kombination mit M 066 (ausgen. RS 2950) und M 183 möglich

Weitere Mehrausstattungen und Sonderaufbauten sind möglich.
Fragen Sie bitte Ihren V.A.G. Partner für LT.