

Der LT und das Geld dazu.

Suchen Sie sich Ihren neuen Wagen aus. Tragen Sie den Kaufpreis und die Kosten für Mehrausstattungen in die untenstehende Tabelle ein.

Typ	DM
_____	DM
_____	DM
Kaufsumme	DM
_____	DM
≠ Anzahlung	DM
_____	DM
Kreditwunsch	DM
_____	DM

Mit der Rückzahlung können Sie sich Zeit lassen. Bis zu 60 Monaten. Ihr V.A.G Partner oder einer seiner

V.A.G Kredit Bank

Und noch ein Vorteil.

Als Volkswagen Besitzer können Sie Ihren Volkswagen über den V.A.G Versicherungs Service (VVD) versichern lassen. Dieser Kundendienst bietet Ihnen eine wirksame Haftpflichtschaden-Schnellregulierung im Bundesgebiet und in West-Berlin und einen Europa-Schadendienst

Ziehen Sie nun Ihre Anzahlung (oder den Erlös für Ihren alten Wagen) vom Gesamtpreis ab, und ermitteln Sie so die Kreditsumme:

DM

DM

DM

DM

DM

Mitarbeiter berät Sie ausführlich über unser umfangreiches Finanzierungsprogramm.

Hinweise zum Fahrzeug und zur Einstufung für die Beitragsberechnung.

Typ/Modell	Haftpflicht unbegrenzte Deckungssummen
_____	_____
kW	DM
_____	_____
Kasko-Typklasse	Vollkasko mit DM 650,- Selbstbeteiligung
(Vollkasko)	DM
(Teilkasko)	Teilkasko
_____	DM
Schadenfreiheitsklasse	Insassen-Unfall 40.000,- Tod 80.000,- Invalidität
_____	_____
Tarifgruppe	DM
_____	_____

V.A.G Versicherungs Service (VVD)

Auch das ist möglich.

Sie können Ihren neuen Volkswagen einfach mieten statt kaufen. Lassen Sie sich von uns einmal sagen, wie wirtschaftlich das sein wird.

V.A.G Leasing

Bei Ihrem V.A.G Partner.



Volkswagen AG, Wolfsburg. Änderungen vorbehalten. Unverbindliche Preisempfehlung. Preise ab Produktionsstätte bzw. Auflieferer in DM. Printed in Germany.

716.1191.11.00

Stand: 29. 12. 1986

Preise.

Stand: 29. 12. 1986







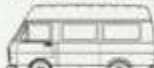



Volkswagen LT.

Modelljahr 1987.

Volkswagen LT

Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk ohne Überführungskosten

Modell	Typ	Gesamtgewicht kg	Nutzlast*) kg	Bereifung		Preise ohne USt, DM mit 5-Gang-Getriebe		
				Hinterachse	Benzinmotor 65 kW/90 PS	Dieselmotor 55 kW/75 PS	Turbodieselmotor 75 kW/102 PS	
Kastenwagen								
	LT 28	2800	1050	185 R 14C 8PR	0—0	31.415,— ¹⁾	32.830,— ¹⁾	36.215,— ¹⁾
Radstand: 2500 mm	LT 31	3200	1400	195 R 14C 8PR	0—0	33.255,—	34.670,—	38.055,—
Lademaße: 2970 x 1815 x 1460 mm	LT 35	3500	1680	205 R 14C 8 PR	0—0	34.405,—	35.820,—	39.205,—
	LT 28	2800	970	185 R 14C 8PR	0—0	34.890,— ¹⁾	36.305,— ²⁾	39.690,— ²⁾
Radstand: 2950 mm	LT 31	3200	1320	195 R 14C 8PR	0—0	36.730,—	38.145,—	41.530,—
Lademaße: 3410 x 1815 x 1460 mm	LT 35	3500	1600	205 R 14C 8PR	0—0	37.880,—	39.295,—	42.680,—
	LT 40	4000	1920	195 R 14C 8PR	00—00	40.605,—	42.020,—	45.405,—
	LT 45	4600	2520	195 R 14C 8PR	00—00	41.150,—	42.565,—	45.950,—
Hochraum-Kastenwagen								
	LT 28	2800	1000	185 R 14C 8PR	0—0	32.565,— ¹⁾	33.980,— ¹⁾	37.365,— ²⁾
Radstand: 2500 mm	LT 31	3200	1350	195 R 14C 8PR	0—0	34.405,—	35.820,—	39.205,—
Lademaße: 2970 x 1815 x 1870 mm	LT 35	3500	1630	205 R 14C 8PR	0—0	35.555,—	36.970,—	40.355,—
	LT 28	2800	920	185 R 14C 8PR	0—0	35.185,— ²⁾	36.600,— ²⁾	39.985,— ²⁾
Radstand: 2950 mm	LT 31	3200	1270	195 R 14C 8PR	0—0	37.025,—	38.440,—	41.825,—
Lademaße: 3410 x 1815 x 1870 mm	LT 35	3500	1550	205 R 14C 8PR	0—0	38.175,—	39.590,—	42.975,—
	LT 40	4000	1870	195 R 14C 8PR	00—00	40.900,—	42.315,—	45.700,—
	LT 45	4600	2470	195 R 14C 8PR	00—00	41.445,—	42.860,—	46.245,—
Kombi								
	LT 28	2800	1020	185 R 14C 8PR	0—0	32.315,—	33.730,—	37.115,—
Radstand: 2500 mm								
Lademaße: 2970 x 1815 x 1460 mm								
	LT 28	2800	940	185 R 14C 8PR	0—0	35.785,—	37.200,—	40.585,—
Radstand: 2950 mm								
Lademaße: 3410 x 1815 x 1460 mm								
Hochraum-Kombi								
	LT 28	2800	970	185 R 14C 8PR	0—0	33.460,—	34.875,—	38.260,—
Radstand: 2500 mm								
Lademaße: 2970 x 1815 x 1870 mm								
	LT 28	2800	890	185 R 14C 8PR	0—0	36.080,—	37.495,—	40.880,—
Radstand: 2950 mm								
Lademaße: 3410 x 1815 x 1870 mm								
4-Gang-Schaltgetriebe für LT 28, LT 31, LT 35						× 625,—	—	—

¹⁾ über M664 Ablastung auf 750 kg Nutzlast und über M665 Ablastung auf 990 kg Nutzlast möglich.

²⁾ über M664 Ablastung auf 750 kg Nutzlast möglich.






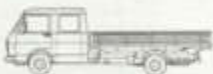


^{*)} Nutzlasten beziehen sich auf Fahrzeuge mit Dieselmotor. Sie erhöhen sich mit Benzinmotor um + 55 kg und reduzieren sich mit Turbodieselmotor um - 15 kg.

0—0 = Einfachbereifung, 00—00 = Zwillingsbereifung.

Volkswagen LT

Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk ohne Überführungskosten

napowalok

Modell	Typ	Gesamtgewicht kg	Nutzlast* kg	Bereifung	Preise ohne USt, DM mit 5-Gang-Getriebe			
					Hinterachse	Benzinmotor 66 kW/90 PS	Dieselmotor 55 kW/75 PS	Turbodieselmotor 75 kW/102 PS
Pritschenwagen								
 Radstand: 2500 mm Lademaße: 2990 x 2015 x 400 mm	LT 28	2800	1055	185 R 14C 8PR	0---0	29.860,- ¹⁾	31.275,- ¹⁾	34.660,- ¹⁾
	LT 31	3200	1405	205 R 14C 8PR	0---0	31.700,-	33.115,-	36.500,-
	LT 35	3500	1695	215 R 14C 8 PR	0---0	32.850,-	34.265,-	37.650,-
	LT 35	3500	1650	185 R 14C 8PR	00---00	33.380,-	34.795,-	—
 Radstand: 2950 mm Lademaße: 3750 x 2015 x 400 mm	LT 28	2800	1000	185 R 14C 8PR	0---0	31.490,- ¹⁾	32.905,- ²⁾	36.290,- ²⁾
	LT 31	3200	1350	205 R 14C 8PR	0---0	33.330,-	34.745,-	38.130,-
	LT 35	3500	1630	215 R 14C 8PR	0---0	34.480,-	35.895,-	39.280,-
	LT 35	3500	1595	185 R 14C 8PR	00---00	35.010,-	36.425,-	—
	LT 40	4000	1950	185 R 14C 8PR	00---00	36.705,-	38.120,-	41.505,-
	LT 45	4600	2550	195 R 14C 8PR	00---00	37.250,-	38.665,-	42.050,-
 Radstand: 3650 mm Lademaße: 4600 x 2200 x 400	LT 50	5000	2845	195 R 14C 8PR	00---00	39.150,-	40.565,-	43.950,-
	LT 55	5600	3445	195 R 16C 8PR	00---00	—	42.180,-	45.565,-
	LT 40	4000	1545	195 R 14C 8PR	00---00	38.415,-	39.830,-	43.215,-
	LT 45	4600	2145	195 R 14C 8PR	00---00	38.960,-	40.375,-	43.760,-
	LT 50	5000	2545	195 R 14C 8PR	00---00	40.860,-	42.275,-	45.660,-
Tieflade-Pritschenwagen								
 Radstand: 2500 mm Lademaße: 2990 x 2015 x 400 mm	LT 28	2800	1065	185 R 14C 8PR	0---0	29.945,- ¹⁾	31.360,- ¹⁾	34.745,- ¹⁾
	LT 31	3200	1435	205 R 14C 8PR	0---0	31.785,-	33.200,-	36.585,-
	LT 35	3500	1695	215 R 14C 8PR	0---0	32.935,-	34.350,-	37.735,-
Pritschenwagen mit Doppelkabine (5 + 1 Sitze)								
 Radstand: 2950 mm Lademaße: 2515 x 2015 x 400 mm	LT 28	2800	860	185 R 14C 8PR	0---0	33.450,- ³⁾	34.865,- ²⁾	38.250,- ²⁾
	LT 31	3200	1230	205 R 14C 8PR	0---0	35.205,-	36.620,-	40.005,-
	LT 35	3500	1510	215 R 14C 8PR	0---0	36.355,-	37.770,-	41.155,-
	LT 35	3500	1475	185 R 14C 8 PR	00---00	36.885,-	38.300,-	—
	LT 40	4000	1865	195 R 14C 8PR	00---00	39.630,-	41.045,-	44.430,-
	LT 45	4600	2365	195 R 14C 8PR	00---00	40.395,-	41.810,-	45.195,-
 Radstand: 3650 mm Lademaße: 3750 x 2015 x 400 mm	LT 50	5000	2765	195 R 14C 8PR	00---00	42.075,-	43.490,-	46.875,-
	LT 40	4000	1645	195 R 14C 8PR	00---00	41.015,-	42.430,-	45.815,-
	LT 45	4600	2245	195 R 14C 8PR	00---00	41.560,-	42.975,-	46.360,-
	LT 55	5600	3245	195 R 14C 8PR	00---00	43.460,-	44.875,-	48.260,-
 Radstand: 3650 mm Lademaße: 3750 x 2015 x 400 mm	LT 55	5600	3245	195 R 16C 8PR	00---00	—	46.490,-	49.875,-
	LT 40	4000	1645	195 R 14C 8PR	00---00	41.015,-	42.430,-	45.815,-
	LT 45	4600	2245	195 R 14C 8PR	00---00	41.560,-	42.975,-	46.360,-
	LT 50	5000	2645	195 R 14C 8PR	00---00	43.460,-	44.875,-	48.260,-
	LT 55	5600	3245	195 R 16C 8PR	00---00	—	46.490,-	49.875,-
Tieflade-Pritschenwagen mit Doppelkabine (5 + 1 Sitze)								
 Radstand: 2950 mm Lademaße: 2515 x 2015 x 400 mm	LT 28	2900	870	185 R 14C 8PR	0---0	33.695,- ¹⁾	35.110,- ¹⁾	38.495,- ¹⁾
	LT 31	3200	1240	205 R 14C 8PR	0---0	35.450,-	36.865,-	40.250,-
	LT 35	3500	1520	215 R 14C 8PR	0---0	36.600,-	38.015,-	41.400,-
4-Gang-Schaltgetriebe für LT 28, LT 31, LT 35						625,-	—	—

¹⁾ über M864 Ablastung auf 750 kg Nutzlast und über M865 Ablastung auf 990 kg Nutzlast möglich







²⁾ über M864 Ablastung auf 750 kg Nutzlast möglich

³⁾ Nutzlasten beziehen sich auf Fahrzeuge mit Dieselmotor. Sie erhöhen sich mit Benzinmotor um + 55 kg und reduzieren sich mit Turbodieselmotor um - 15 kg.

0---0 = Einfachbereifung, 00---00 = Zwillingsbereifung.

Volkswagen LT

Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk ohne Überführungskosten

Modell	Typ	Gesamtgewicht kg	Fahrgestelltragfähigkeit*) kg	Bereifung		Preise ohne USt. DM mit 5-Gang-Getriebe			
				Hinterachse	Benzinmotor 66 kW/90 PS	Dieselmotor 55 kW/75 PS	Turbodieselmotor 75 kW/102 PS		
Fahrgestelle mit Fahrerhaus									
 Radstand: 2500 mm max. Aufbauhöhe: 3310 mm	LT 28	2800	1285	185 R 14C 8PR	0→0	27.860,-	29.275,-	32.660,-	
	LT 31	3200	1635	205 R 14C 8PR	0→0	29.700,-	31.115,-	34.500,-	
	LT 35	3500	1915	215 R 14C 8PR	0→0	30.850,-	32.265,-	35.650,-	
	LT 35	3500	1880	185 R 14C 8PR	00→00	31.380,-	-	32.795,-	
 Radstand: 2950 mm max. Aufbauhöhe: 4030 mm	LT 28	2800	1260	185 R 14C 8PR	0→0	28.645,-	30.060,-	33.445,-	
	LT 31	3200	1600	205 R 14C 8PR	0→0	30.485,-	31.900,-	35.285,-	
	LT 35	3500	1880	215 R 14C 8PR	0→0	31.635,-	33.050,-	36.435,-	
	LT 35	3500	1845	185 R 14C 8PR	00→00	32.165,-	33.580,-	-	
	LT 40	4000	2200	195 R 14C 8PR	00→00	33.995,-	35.410,-	38.795,-	
	LT 45	4600	2800	195 R 14C 8PR	00→00	34.540,-	35.955,-	39.340,-	
 Radstand: 3650 mm max. Aufbauhöhe: 5150 mm	LT 50	5000	3095	195 R 14C 8PR	00→00	36.380,-	37.795,-	41.180,-	
	LT 55	5600	3695	195 R 16C 8PR	00→00	-	39.410,-	42.795,-	
	LT 40	4000	2005	195 R 14C 8PR	00→00	34.825,-	36.240,-	39.625,-	
	LT 45	4600	2605	195 R 14C 8PR	00→00	35.370,-	36.785,-	40.170,-	
	LT 50	5000	3005	195 R 14C 8PR	00→00	37.210,-	38.625,-	42.010,-	
 Radstand: 3650 mm max. Aufbauhöhe: 5150 mm	LT 55	5600	3605	195 R 16C 8PR	00→00	-	40.240,-	43.625,-	
	Fahrgestelle mit Doppelkabine (5 + 1 Sitze)								
	 Radstand: 2950 mm max. Aufbauhöhe: 3100 mm	LT 28	2900	1075	185 R 14C 8PR	0→0	31.865,-	33.280,-	36.665,-
		LT 31	3200	1445	205 R 14C 8PR	0→0	33.620,-	35.035,-	38.420,-
		LT 35	3500	1725	215 R 14C 8PR	0→0	34.770,-	36.185,-	39.570,-
LT 35		3500	1690	185 R 14C 8PR	00→00	35.300,-	36.715,-	-	
LT 40		4000	2080	195 R 14C 8PR	00→00	38.150,-	39.565,-	42.950,-	
 Radstand: 3650 mm max. Aufbauhöhe: 4220 mm	LT 45	4600	2580	195 R 14C 8PR	00→00	38.915,-	40.330,-	43.715,-	
	LT 50	5000	2980	195 R 14C 8PR	00→00	40.535,-	41.950,-	45.335,-	
	LT 40	4000	1895	195 R 14C 8PR	00→00	39.240,-	40.655,-	44.040,-	
LT 45	4600	2495	195 R 14C 8PR	00→00	39.785,-	41.200,-	44.585,-		
LT 50	5000	2895	195 R 14C 8PR	00→00	41.625,-	43.040,-	46.425,-		
LT 55	5600	3480	195 R 16C 8PR	00→00	-	44.655,-	48.040,-		
4-Gang-Schaltgetriebe für LT 28, LT 31, LT 35						✓ 625,-	-	-	

*) Fahrgestelltragfähigkeiten beziehen sich auf Fahrzeuge mit Dieselmotor. Sie erhöhen sich mit Benzinmotor um + 55 kg und reduzieren sich mit Turbodieselmotor um - 15 kg.
 0→0 = Einfachbereifung, 00→00 = Zwillingsbereifung.

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt, DM
Fahrerraum		
656	Fahrersitz mit Höhenverstellung**)	189,-
986	Fahrersitz als Schwingsitz mit Höhenverstellung Fabr. Isinghausen einschl. Stoffpolster (Colorweed) und Kopfstütze	873,-
924	verstellbarer Beifahrereinzelsitz (Längsstellung, Lehnenneigung)	127,-
013	Beifahrer-Doppelsitzbank	360,-
184	3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatic und Drucktastenschloß (nur LT 28/LT 28 D) vorn <small>im Fahrzeugpreis enthalten</small>	31,-
184	wie vorher, jedoch in Verbindung mit M 013 (zus. Beckengurt für mittl. Platz)	214,-
184	3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatic und Drucktastenschloß (nicht LT 28/LT 28 D), vorn	245,-
184	wie vorher, jedoch in Verbindung mit M 013 (zus. Beckengurt für mittl. Platz)	170,-
227	Aufsteckbare Kopfstützen für zwei Plätze im Fahrerhaus	256,-
227	Aufsteckbare Kopfstützen für drei Plätze im Fahrerhaus	55,-
093	Sitzpolsterbezüge in Stoff <small>je Sitz</small>	35,-
106	Sitzpolsterbezüge Wirkvelours „van Dyck“ <small>je Sitz</small>	147,-
054/511	Ablagefachdeckel, abschließbar und Schalttafelpolsterung	42,-
206	Abblendbarer Innenspiegel	42,-
290	Lenkungs-Sperrbolzen (bei Kombi Serie)	97,-
278	Ablagefach auf der Heizungverkleidung an der Fahrerhaus-Stirnwand	128,-
389	Werkzeugbox	
Trennwände, Innenverkleidung, Laderaumboden		
366	Schutz-Trennwand hinter Fahrersitz (Kasterwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	211,-
510	Schutz-Trennwand, 2teilig, hinter Fahrer und Beifahrer (Kasterwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)**)	346,-
529	Schutz-Trennwand, Mitte mit Schiebefenster (nur mit M 510)	301,-
544	Schutz-Trennwand, Mitte mit festem Fenster (nur mit M 510)	236,-
920	Schutz-Trennwand, Mitte ohne Fenster (nur mit M 510)	244,-
669	durchsichtiger PVC-Streifenvorhang zwischen Fahrer- und Laderaum, für Hochraumkasterwagen	719,-
502	Innenverkleidung einschl. Dach im Laderaum (Kasterwagen)	633,-
502	Innenverkleidung ausschl. Dach im Laderaum (Hochraumkasterwagen)	364,-
066	Gummimatte im Fahrgastraum (Kasterwagen und Kombi einschl. Hochraumwagen) (nicht Radstand 2950 mm)	532
532	22-mm-Kompaktboden (anstelle des serienmäßigen) aus mehrschichtig verleimten Hartholzfasern, beidseitig geharzt, Oberfläche rutschfest	441,-
	Pritschenwagen, Radstand 2500 mm und Doppelkabine, Radstand 2950 mm	515,-
	Pritschenwagen, Radstand 2950 mm und Doppelkabine, Radstand 3650 mm	454,-
	Tieflader	
539	zusätzlicher Kompaktboden (12 mm) im Laderaum aus mehrschichtig verleimten Hartholzfasern, beidseitig geharzt, Oberfläche rutschfest	648,-
	Kasterwagen, Hochraumkasterwagen	

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt, DM
Türen und Fenster		
561	Ausstellfenster in den Fahrerhaustüren	183,-
643	Ablagekasten an den Fahrerhaustüren	46,-
089	Windschutzscheibe in Verbundglas	260,-
520	Zusätzliche Schiebetur links	773,-
368	Kasterwagen mit geschlossener Seitenwand ohne Schiebetur	223,-
145	Sicherheitschloß für Schiebe- und Hecktür (nur für Kasten- und Hochraumkasterwagen)	159,-
145	Sicherheitschloß für Schiebetüren und Hecktür (nur für Kasten- und Hochraumkasterwagen)	227,-
364	Seitenscheiben in Schiebetur und gegenüber	603,-
365	Seitenscheiben, hinten links und rechts	485,-
508	Schiebefenster im Fahrgastraum anstelle fester Fenster in Schiebetur und gegenüber bei Kombi, Hochraumkombi bei Kasten- und Hochraumkasterwagen, zusätzlich M 364 bestellen	362,-
287	Fenster in den Hecktüren (Kasten- und Hochraumkasterwagen) bei Kombi und Hochraumkombi Serie	153,-
914	Heckflügeltüren mit 270° Öffnungswinkel	1.178,-
289	hohe Heckflügeltüren (1725 mm) bei Hochraumwagen Radstand 2500 mm (bei Radstand 2950 mm serienmäßig)	1.099,-
102	beheizbare Heckscheibe (nur Pritschenwagen, Doppelkabine, Fahrgestell)	242,-
Be- und Entlüftung/Heizung		
219	Entlüftung (Dach) für Laderaum (Kasterwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	500,-
121	Elektrische Be- und Entlüftung (Dach) für Laderaum (Kasterwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	689,-
060	Stand- und Zusatzheizung (nicht für Pritschenwagen und Fahrgestelle) nur bei Benzinmotor	1.891,-
060	Stand- und Zusatzheizung (nicht für Pritschenwagen und Fahrgestelle) nur bei Dieselmotor	2.738,-
132	Lüftungsklappe im Dach Pritschenwagen und Fahrgestelle, nicht für Doppelkabine	296,-
Beleuchtung, Batterie, Lichtmaschine		
288	Scheinwerfer-Wischanlage	423,-
659	Halogen-Nebelscheinwerfer	276,-
571	Nebelschlußleuchte	110,-
597	12 V/63-Atz-Batterie (nur Benzinmotor)	36,-
619	Lichtmaschine, 65 Amp. anstelle der serienmäßigen	92,-
621	Lichtmaschine 90 Amp. anstelle der serienmäßigen	208,-
Instrumente und Schalter		
025	Tageskilometer-Zähler und Zeituhr	102,-
050	Zweikreis-Brems- und Handbrems-Kontroll-Leuchte	71,-
535	Fahrtstreiber „Moto-Meter“**)	770,-
	Zweifahrergerät für 24-Stunden-Eintages-Schaublätter (Scheiben) 125 km/h Meßbereich (entspr. EG-Vorschrift)	
595	Fahrtstreiber „Kienzle“**)	770,-
	Zweifahrergerät für 24-Stunden-Eintages-Schaublätter (Scheiben) 125 km/h Meßbereich (entspr. EG-Vorschrift)	
652	Schieberwischer-Intervallschalter	54,-
622	Steckdose 12 V an Schalttafel	36,-
557	Betriebsstundenzähler	203,-
675	Drehzahlmesser	252,-
976	Fahrtstreiber „Kienzle“ elektron. Zweifahrergerät für 24-Stunden-Eintages-Schaublätter (Scheiben) 140 km/h Meßbereich (entspr. EG-Vorschrift)	1.190,-

** Bei LT 40/45/50/55 im Modellpreis enthalten

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt, DM
Weitere Mehrausstattungen		
657	Servo-Lenkung	1.964,-
506	Tandem-Bremskraftverstärker (bei LT 50/55 Serie)	219,-
950	Radzierblenden für LT 28 und 31	87,-
070	Verdeckgestell und Plane aus Polyestergewebe, PVC-beschichtet, 1800 mm Ladehöhe, lose be- gelegt, Radstand 2500 mm und Doppelkabine, Radstand 2950 mm	1.982,-
070	Verdeckgestell und Plane aus Polyestergewebe, PVC-beschichtet, 1800 mm Ladehöhe, lose be- gelegt, Radstand 2950 mm und Doppelkabine, Radstand 3650 mm	2.328,-
070	Verdeckgestell (höhenverstellbar) und Plane aus Polyestergewebe, PVC-beschichtet, Ladehöhe 1600-1800 mm, lose beigelegt, Radstand 3650 mm	3.586,-
538	Spannkette für Bordwände (nur Pritschenwagen LT 35 bis 55 Radstand 2950 mm)	85,-
226	Halteselle an Bordwand, hinten (nicht für Trieflader)	91,-
074	Schmutzfänger, hinten bei Einfachbereifung	107,-
074	Schmutzfänger, hinten bei Zwillingsbereifung	117,-
343	Reserveradverlegung außerhalb des Laderaumes (Kastenwagen, Kombi einschl. Hochraumwagen)	263,-
208	Anhänge-Vorrichtung Kugelkopf 50 mm (ø 1)	622,-
627	Anhänge-Vorrichtung - Maul-Kupplung - 2)	536,-
940	Abschleppkupplung vorn im Stoßfänger **)	255,-
325	Vorderachse mit 1900 kg Tragfähigkeit bei gleichbleibender Gesamtnutzlast (nur Pritschenwagen LT 40)	448,-
296	verstärkte Federn an der Hinterachse (nur LT 28-35 E, bei LT 31 Zwang mit M 325)	312,-
342	Mitlieferung eines Unterlegekeils (nur LT 28-35)	71,-
404	Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse (nur LT 35 Z)	311,-
404	Stabilisator an der Hinterachse (nur Pritschenwagen und Fahrgestell LT 40/45)	258,-
640	Dauer-Unterbodenschutz	664,-
099	Stahlgürtelreifen M + S-Profil (Einfachbereifung)	176,-
099	Stahlgürtelreifen M + S-Profil (Zwillingsbereifung)	247,-
261	größere, konvexe Außenspiegel und breitere Bügel (nur Fahrgestelle und Doka-Fahrgestelle)	24,-
456	verstärkte Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse für Kästen und Hochraumkästen LT 40/45 Pritschenwagen, Doppelkabinen und Fahrgestelle LT 40/45	329,- 482,-
	Alle LT 50/55	329,-
Ablastungen		
664	Ablastung des LT 28/28 D auf ca. 750 kg Nutzlast	ohne Mehrpreis
665	Ablastung des LT 28/28 D auf ca. 990 kg Nutzlast	ohne Mehrpreis

E = mit Einfachbereifung
Z = mit Zwillingsbereifung

1) Laut EG-Verordnung Nr. 1463/70 müssen Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t - auch bei Anhängerbetrieb mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t für Zugfahrzeug und Anhänger - einen Fahrtschreiber besitzen.

**1) Bei LT 40/45/50/55 im Modellpreis enthalten

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt, DM
Ausstattungen für den Fahrgastraum		
Nur für LT Kombi		
016	Sitzbank vorn (3plätzig *)	820,-
016	Sitzbank Mitte (3plätzig *)	818,-
177	Sitzbank hinten (3plätzig *)	875,-
017	Sitzbank vorn (2plätzig *)	658,-
202	Sitzbank Mitte (2plätzig *)	658,-
053	Sitzpolsterbezüge in Stoff Colortweed-Streifen	je Sitzplatz 55,-
106	Stoffpolsterung „Wirkvelours“	je Sitzplatz 35,-
066	Gummimatte im Fahrgastraum (nur RS 2500)	364,-
183	Becken-Sicherheitsgurte für alle Sitzplätze im Fahrgastraum	im Preis der Sitzbank enthalten
229	Aufsteckbare Kopfstützen für alle Sitze im Fahrgastraum	je Sitzplatz 76,-
508	Schiebefenster in Schiebetür und dieser gegenüber für Kombi und Hochraumkombi	362,-
Nur für LT Doppelkabine		
015/183	Sitzeinrichtung (4plätzig) Staukasten und 4 Beckengurte (bei LT 28/28 D gesetzlich vorgeschrieben)	915,-
015	Sitzeinrichtung (4plätzig) und Staukasten	830,-
183	4 Beckengurte	92,-
053	Sitzpolsterung in Stoff Colortweed-Streifen	je Sitzplatz 55,-
106	Sitzpolsterung „Wirkvelours“	je Sitzplatz 35,-
Radios		
R 01	„alpha“, Mono UKW	326,-
R 11	„beta“, Mono UKW, MW, Stationstasten	414,-

*) nur in Kombination mit M 066 (ausgen. RS 2950) und M 183 möglich

Weitere Mehrausstattungen und Sonderaufbauten sind möglich.

Fragen Sie bitte Ihren V.A.G. Partner für LT.