

## Der Volkswagen LT und das Geld dazu.

Suchen Sie sich Ihren neuen Wagen aus. Tragen Sie den Kaufpreis und die Kosten für Mehrausstattungen in die untenstehende Tabelle ein.

Typ	DM
_____	DM
_____	DM
Kaufsumme	DM
_____/Anzahlung	DM
Kreditwunsch	DM

Mit der Rückzahlung können Sie sich Zeit lassen, bis zu 60 Monaten. Ihr V.A.G. Partner oder einer seiner V.A.G. Kredit Bank

Ziehen Sie nun Ihre Anzahlung (oder den Erlös für Ihren alten Wagen) vom Gesamtpreis ab, und ermitteln Sie so die Kreditsumme.

DM
DM
DM
DM
DM

Unser Mitarbeiter berät Sie ausführlich über unser umfangreiches Finanzierungsprogramm.

## Und noch ein Vorteil.

Als Volkswagen Besitzer können Sie Ihren Volkswagen über den V.A.G. Versicherungs Service (VVD) versichern lassen. Dieser Kundendienst bietet Ihnen eine wirksame Haftpflichtschaden-Schnellregulierung im Bundesgebiet und in West-Berlin und einen Europa-Schadendienst

durch alle europäischen V.A.G. Betriebe. Jeder die Betriebe erledigt fast alles, was Sie sonst selbst tun müßten. Auch im Falle eines Unfallschadens. Sie brauchen diesen Dienst nur in Anspruch zu nehmen.

Hinweise zum Fahrzeug und zur Einzahlung für die Beitragsberechnung

Jahresbeiträge inkl. Vers.-Steuer nach dem gültigen VVD-Tarifblatt.

Typ/Modell  
KW

Haftpflicht unbegrenzte Deckungssummen

DM

Kasko-Typklasse  
Vollkasko  
Teilkasko

Vollkasko mit DM 650,- Selbstbeteiligung

DM

Teilkasko

DM

Schadensfreiheitsklasse

Inassen-Unfall  
40.000,- Tod  
80.000,- Invalidität

Tarifgruppe

DM

V.A.G. Versicherungs Service (VVD)

## Auch das ist möglich.

Sie können Ihren neuen Volkswagen einfach mieten statt kaufen. Lassen Sie sich von uns einmal sagen, wie wirtschaftlich das sein wird.

V.A.G. Leasing

Bei Ihrem V.A.G. Partner.



Volkswagenwerk AG, Wolfsburg, Kautzenring 100, Leasing-Service, Gesellschaft für Finanzierungs- und Leasing-Geschäfte (VAG Leasing) GmbH, Postfach 101555, D-50001 Köln, 1984

400 1191 11 00

Stand 1. 10. 1984

# Der Volkswagen LT.

# Preise.

Stand 1. 10. 1984

# Volkswagen LT

Unverbindliche Preisempfehlung ohne Umsatzsteuer ab Werk ohne Überführungskosten

Modell	Zul. Ges.-Gew. kg	Preis ohne USt. DM
<b>Kastenwagen, Radstand 2500 mm</b>		
LT 28	2800 <sup>*)</sup>	28.035,-
LT 28 D	2800 <sup>*)</sup>	29.850,-
LT 31	3200	29.670,-
LT 31 D	3200	31.485,-
LT 35	3500	30.825,-
LT 35 D	3500	32.640,-
<b>Kombi, Radstand 2500 mm</b>		
LT 28	2800	28.840,-
LT 28 D	2800	30.655,-
<b>Hochraum-Kastenwagen, Radstand 2500 mm</b>		
LT 28	2800 <sup>*)</sup>	29.060,-
LT 28 D	2800 <sup>*)</sup>	30.875,-
LT 31	3200	30.695,-
LT 31 D	3200	32.510,-
LT 35	3500	31.850,-
LT 35 D	3500	33.665,-
<b>Hochraum-Kastenwagen, Radstand 2950 mm</b>		
LT 28	2800 <sup>*)</sup>	31.440,-
LT 28 D	2800 <sup>*)</sup>	33.255,-
LT 31	3200	33.07,-
LT 31 D	3200	34.890,-
LT 40	4000	36.105,-
LT 40 D**)	4000	37.365,-
LT 45	4600	36.530,-
LT 45 D**)	4600	37.790,-
<b>Hochraum-Kombi, Radstand 2500 mm</b>		
LT 28	2800	29.860,-
LT 28 D	2800	31.675,-
<b>Pritschenwagen, Radstand 2500 mm</b>		
LT 28	2800 <sup>*)</sup>	26.655,-
LT 28 D	2800 <sup>*)</sup>	28.470,-
LT 31	3200	28.290,-
LT 31 D	3200	30.105,-
LT 35	3500	29.445,-
LT 35 D	3500	31.260,-
<b>Pritschenwagen, Radstand 2950 mm</b>		
LT 28	2800 <sup>*)</sup>	28.135,-
LT 28 D	2800 <sup>*)</sup>	29.950,-
LT 31	3200	29.770,-
LT 31 D	3200	31.585,-
LT 35	3500	30.925,-
LT 35 D	3500	32.740,-
LT 40	4000	32.480,-
LT 40 D**)	4000	33.740,-
LT 45	4600	32.90,-
LT 45 D**)	4600	34.16,-
LT 50	5000	34.570,-
LT 50 Turbo-Diesel*)	5000	38.580,-
<b>Pritschenwagen, Radstand 3650 mm</b>		
LT 40	4000	33.995,-
LT 40 D**)	4000	35.255,-
LT 45	4600	34.420,-
LT 45 D**)	4600	35.680,-
LT 50	5000	36.085,-
LT 50 Turbo-Diesel*)	5000	40.095,-
<b>Tiefenlade-Pritschenwagen, Radstand 2500 mm</b>		
LT 28	2800 <sup>*)</sup>	26.725,-
LT 28 D	2800 <sup>*)</sup>	28.540,-
LT 31	3200	28.360,-
LT 31 D	3200	30.175,-

**5-Ganggetriebe** bei LT 28, 31, 35 **555,-**  
bei LT 28 D / 31 D / 35 D / 40/40 D / 45/45 D / 50/50 D Serie

\*) auch mit 55 kW-Diesel möglich  
\*\*) auch mit 75 kW-Turbo-Diesel möglich

Modell	Zul. Ges.-Gew. kg	Preis ohne USt. DM
<b>Doppelkabine mit Pritschenaufbau, Radstand 2950 mm einschließlich M 015</b>		
LT 28	einschließlich M 183 2800 <sup>*)</sup>	29.965,-
LT 28 D	einschließlich M 183 2800 <sup>*)</sup>	31.780,-
LT 31		31.515,-
LT 31 D		33.330,-
LT 35		32.670,-
LT 35 D		34.485,-
LT 40		35.145,-
LT 40 D**)		36.405,-
LT 45		35.570,-
LT 45 D**)		36.830,-
<b>Doppelkabine mit Pritschenaufbau, Radstand 3650 mm einschließlich M 015</b>		
LT 40		36.375,-
LT 40 D**)		37.635,-
LT 45		36.800,-
LT 45 D**)		38.060,-
LT 50		38.465,-
LT 50 Turbo-Diesel*)		42.475,-
<b>Doppelkabine ohne Pritschenaufbau, Radstand 2950 mm einschließlich M 015</b>		
LT 28	einschließlich M 183 2800	28.520,-
LT 28 D	einschließlich M 183 2800	30.335,-
LT 31		30.070,-
LT 31 D		31.885,-
LT 35		31.225,-
LT 35 D		33.040,-
LT 40		33.840,-
LT 40 D**)		35.100,-
LT 45		34.265,-
LT 45 D**)		35.525,-
<b>Doppelkabine ohne Pritschenaufbau, Radstand 3650 mm einschließlich M 015</b>		
LT 40		34.805,-
LT 40 D**)		36.065,-
LT 45		35.230,-
LT 45 D**)		36.490,-
LT 50		36.850,-
LT 50 Turbo-Diesel*)		40.860,-
<b>Fahrgestell mit Fahrerhaus, Radstand 2500 mm</b>		
LT 28		24.870,-
LT 28 D		26.685,-
LT 31		26.505,-
LT 31 D		28.320,-
LT 35		27.660,-
LT 35 D		29.475,-
<b>Fahrgestell mit Fahrerhaus, Radstand 2950 mm</b>		
LT 28		25.585,-
LT 28 D		27.400,-
LT 31		27.220,-
LT 31 D		29.035,-
LT 35		28.375,-
LT 35 D		30.190,-
LT 40		30.125,-
LT 40 D**)		31.385,-
LT 45		30.550,-
LT 45 D**)		31.810,-
LT 50		32.170,-
LT 50 Turbo-Diesel*)		36.180,-
<b>Fahrgestell mit Fahrerhaus, Radstand 3650 mm</b>		
LT 40		30.860,-
LT 40 D**)		32.120,-
LT 45		31.285,-
LT 45 D**)		32.545,-
LT 50		32.905,-
LT 50 Turbo-Diesel*)		36.915,-

\*) über M 664 Ablastung auf 750 kg Nutzlast und  
über M 665 Ablastung auf 990 kg Nutzlast möglich  
) über M 664 Ablastung auf 750 kg Nutzlast möglich

2.750,-  
+ 2.750,-

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt. DM.
<b>Fahrerraum</b>		
656	Fahrsitz mit Höhenverstellung**	<b>177,19</b>
986	Fahrsitz als Schwingsitz mit Höhenverstellung Fabr. Irlinghausen einschl. Stoffpolster (Streifen- dessin) und Kopfstütze	<b>814,91</b>
933	Fahrsitz als Schwingsitz mit Höhenverstellung Fabr. Grammer-Bremshwy, einschl. Stoffpolster (Streifen- dessin) und Kopfstütze	<b>814,91</b>
924	verstellbarer Beifahrersitz (Langsstellung, Lehneinigung)	<b>119,30</b>
013	Beifahrer-Doppelsitzbank	<b>338,60</b>
184	3-Punkt-Sicherheitsgürte mit Aufroll-Automatic und Drucktastenschloß (nur LT 28/LT 28 D) vorn	<b>28,95</b>
184	wie vorher, jedoch in Verbindung mit M 013 (zus. Beckengurt für mittl. Platz)	<b>200,—</b>
184	3-Punkt-Sicherheitsgürte mit Aufroll-Automatic und Drucktastenschloß (nicht LT 28/LT 28 D), vorn	<b>228,95</b>
184	wie vorher, jedoch in Verbindung mit M 013 (zus. Beckengurt für mittl. Platz)	<b>150,77</b>
227	Aufsteckbare Kopfstützen für zwei Plätze im Fahrerhaus	<b>238,60</b>
227	Aufsteckbare Kopfstützen für drei Plätze im Fahrerhaus	<b>42,11</b>
053	Sitzpolsterbezüge in Stoff je Sitz	<b>32,46</b>
106	Sitzpolsterbezüge Wirkvelours „van Dyck“ je Sitz	<b>137,72</b>
054/511	Ablagelachdeckel, abschließbar und Schalltafelpolsterung	<b>39,47</b>
206	Ablenkbare Innenspiegel	<b>39,47</b>
280	Lenkungs-Sperrbolzen (bei Kombi Serie)	<b>90,35</b>
278	Ablageloch auf der Heizungsverkleidung an der Fahrerhaus-Stirnwand	<b>120,18</b>
389	Werkzeugbox	
<b>Trennwände, Innenverkleidung, Laderaumboden</b>		
366	Schutz-Trennwand hinter Fahrsitz (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	<b>197,37</b>
510	Schutz-Trennwand, 2teilig, hinter Fahrer und Beifahrer (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)**	<b>322,81</b>
529	Schutz-Trennwand, Mitte mit Schiebefenster (nur mit M 510)	<b>200,38</b>
544	Schutz-Trennwand, Mitte mit festem Fenster (nur mit M 510)	<b>241,23</b>
920	Schutz-Trennwand, Mitte ohne Fenster (nur mit M 510)	<b>220,18</b>
669	durchsichtiger PVC-Streifenvorhang zwischen Fahrer- und Laderaum, für Hochraumkasterwagen**	<b>228,07</b>
502	Innenverkleidung einschl. Dach im Laderaum (Kastenwagen)	<b>671,93</b>
502	Innenverkleidung aussch. Dach im Laderaum (Hochraumkasterwagen)	<b>591,23</b>
066	Gummimatte im Fahrstraum (Kastenwagen und Kombi einschl. Hochraumwagen) (nicht Rodstand 2950 mm)	<b>340,35</b>
532	22-mm-Kompaktboden (anstelle des serienmäßigen) aus mehrschichtig verleimten Hartholzurnieren, beidseitig geharzt, Oberfläche rutschfest	
	Pritschenwagen, Rodstand 2500 mm und Doppelkabine, Rodstand 2950 mm	<b>411,40</b>
	Pritschenwagen, Rodstand 2950 mm und Doppelkabine, Rodstand 3650 mm	<b>480,70</b>
	Tieflader	<b>423,68</b>
539	zusätzlicher Kompaktboden (12 mm) im Laderaum aus mehrschichtig verleimten Hartholzurnieren, beidseitig geharzt, Oberfläche rutschfest	<b>605,26</b>
	Kastenwagen, Hochraumkasterwagen	

\*\* Bei LT 40/45/50 im Modellpreis enthalten

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt. DM.
<b>Türen und Fenster</b>		
561	Ausstellfenster in den Fahrerhaustüren	<b>171,05</b>
643	Ablagekasten an den Fahrerhaustüren	<b>42,98</b>
089	Windschutzscheibe in Verbundglas	<b>242,11</b>
520	Zusätzliche Schiebetür links	<b>721,93</b>
368	Kastenwagen mit geschlossener Seitenwand ohne Schiebetür	<b>207,89</b>
145	Sicherheitsschloß für Schiebe- und Hecktür (nur für Kasten- und Hochraumkasterwagen)	<b>149,12</b>
145	Sicherheitsschloß für Schiebetüren und Hecktür (nur für Kasten- und Hochraumkasterwagen)	<b>211,40</b>
364	Seitenscheiben in Schiebetür und gegenüber	<b>563,16</b>
365	Seitenscheiben, hinten links und rechts	<b>453,51</b>
508	Schiebefenster im Fahrstraum anstelle fester Fenster in Schiebetür und gegenüber bei Kombi, Hochraumkombi bei Kasten- und Hochraumkasterwagen, zusätzlich M 364 bestellen	<b>338,60</b>
	Fenster in den Hecktüren (Kasten- und Hochraumkasterwagen) bei Kombi, Hochraumkombi Serie	<b>142,98</b>
914	Heckflügeltüren mit 270° Öffnungswinkel	<b>1.099,12</b>
289	hohe Heckflügeltüren (1725 mm) bei Hochraumwagen Rodstand 2500 mm (bei Rodstand 2950 mm serienmäßig)	<b>1.026,32</b>
102	beheizbare Heckscheibe (nur Pritschenwagen, Doppelkabine, Fahrgestell)	<b>226,32</b>
<b>Be- und Entlüftung/Heizung</b>		
219	Entlüftung (Dach) für Laderaum (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	<b>466,67</b>
121	Elektrische Be- und Entlüftung (Dach) für Laderaum (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	<b>643,86</b>
060	Stand- und Zusatzheizung (nicht für Pritschenwagen und Fahrgestelle) nur bei Benzinmotor	<b>1.764,91</b>
060	Stand- und Zusatzheizung (nicht für Pritschenwagen und Fahrgestelle) nur bei Dieselmotor	<b>2.555,26</b>
132	Lüftungsklappe im Dach Pritschenwagen und Fahrgestelle, nicht für Doppelkabine	<b>276,32</b>
<b>Beleuchtung, Batterie, Lichtmaschine</b>		
288	Scheinwerfer-Waschanlage	<b>394,74</b>
551	Halogen-Hauptscheinwerfer	<b>149,12</b>
659	Halogen-Nebelscheinwerfer	<b>257,89</b>
616	Rückfahrleuchten in den Schlußleuchten	<b>87,72</b>
571	Nebelschlußleuchte	<b>102,63</b>
597	12 V/63-Ah-Batterie (nur Benzinmotor)	<b>69,30</b>
619	Lichtmaschine, 65 Amp. anstelle der serienmäßigen	<b>85,96</b>
621	Lichtmaschine 90 Amp., anstelle der serienmäßigen	<b>193,86</b>
<b>Instrumente und Schalter</b>		
025	Tageskilometer-Zähler und Zeituhr	<b>95,61</b>
050	Zweikreis-Brems- und Handbrems-Kontroll-Leuchte	<b>66,67</b>
535	Fahrschreiber „Moto-Meter“** Zweifahrergerät für 24-Stunden-Eintages-Schaublätter (Scheiben) 125 km/h Meßbereich (entspr. EG-Vorschrift)	<b>719,30</b>
595	Fahrschreiber „Kienzle“** Zweifahrergerät für 24-Stunden-Eintages-Schaublätter (Scheiben) 125 km/h Meßbereich (entspr. EG-Vorschrift)	<b>719,30</b>
652	Scheibenwischer-Intervallschalter	<b>50,—</b>
622	Steckdose 12 V an Schalttafel	<b>33,33</b>
557	Betriebsstundenzähler	<b>189,47</b>
675	Drehzahlmesser	<b>235,09</b>

<b>Weitere Mehrausstattungen</b>		
657	Servo-Lenkung	<b>1.834,21</b>
506	Tandem-Bremskraftverstärker (bei LT 50 Serie)	<b>204,39</b>
950	Radzierblenden für LT 28 und 31	<b>81,58</b>
032	abschließbarer Tankverschluß	<b>19,30</b>
070	Verdeckgestell und Plane aus Polyestergewebe, PVC-beschichtet, 1800 mm Ladehöhe, lose beigelegt, Radstand 2500 mm und Doppelkabine, Radstand 2950 mm	<b>1.850,—</b>
070	Verdeckgestell und Plane aus Polyestergewebe, PVC-beschichtet, 1800 mm Ladehöhe, lose beigelegt, Radstand 2950 mm und Doppelkabine, Radstand 3650 mm	<b>2.172,81</b>
070	Verdeckgestell (höhenverstellbar) und Plane aus Polyestergewebe, PVC-beschichtet, Ladehöhe 1600–1800 mm, lose beigelegt, Radstand 3650 mm	<b>3.348,25</b>
536	Spannkette für Bordwände (nur Pritschenwagen LT 35 bis 50, Radstand 2950 mm und 3650 mm)	<b>78,95</b>
226	Holteseile an Bordwand, hinten (nicht für Tieflader)	<b>85,09</b>
074	Schmutzlänger, hinten bei Einfachbereifung	<b>99,12</b>
074	Schmutzlänger, hinten bei Zwillingsbereifung	<b>108,77</b>
343	Reserveradverlegung außerhalb des Laderaumes (Kastenwagen, Kombi einschl. Hochraumwagen)	<b>245,61</b>
208	Anhänge-Vorrichtung Kugelkopf 50 mm Ø (nicht für Fahrgestelle <sup>1)</sup> )	<b>580,70</b>
627	Anhänge-Vorrichtung – Maul-Kupplung – (nur für Pritschenwagen und Doppelkabine <sup>2)</sup> )	<b>500,—</b>
940	Abschleppkupplung vom im Stoßlager <sup>**</sup> )	<b>237,72</b>
325	Vorderachse mit 1900 kg Tragfähigkeit bei gleichbleibender Gesamtnutzlast (nur Pritschenwagen LT 40)	<b>418,42</b>
296	verstärkte Federn an der Hinterachse (nur LT 28/31 ausgenommen Kombi)	<b>290,35</b>
342	Mitföderung eines Unterlegekeils (nur LT 28-35)	<b>66,67</b>
916	Federkomfort-Paket für besondere Ansprüche an den Federungskomfort (nur LT 28/31 Kastenwagen, Kombi einschl. Hochraumwagen)	<b>317,54</b>
404	Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse (nur LT 35)	<b>289,47</b>
404	Stabilisator an der Hinterachse (nur Pritschenwagen und Fahrgestell LT 40/45)	<b>240,35</b>
640	Dauer-Unterbodenschutz	<b>620,18</b>
099	Stahlgürtelreifen M + S-Profil (LT 28/31)	<b>164,04</b>
099	Stahlgürtelreifen M + S-Profil (LT 35/40/45/50)	<b>230,70</b>
918	flaches Blechdach anstelle Kunststoff-Hochdach (bei Radstand 2950 mm)	<b>270,—</b>

<b>Ablastungen</b>		
664	Ablastung des LT 28/28 D auf ca. 750 kg Nutzlast	ohne Mehrpreis
665	Ablastung des LT 28/28 D auf ca. 990 kg Nutzlast	ohne Mehrpreis

<b>Ausstattungen für den Fahrgastraum</b>		
<b>Nur für LT Kombi</b>		
015	Sitzbank vorn (3plätzig)*	<b>765,—</b>
016	Sitzbank Mitte (3plätzig)*	<b>763,16</b>
177	Sitzbank hinten (3plätzig)*	<b>816,67</b>
017	Sitzbank vorn (2plätzig)*	<b>614,91</b>
202	Sitzbank Mitte (2plätzig)*	<b>614,91</b>
053	Sitzpolsterbezüge in Stoff Streifenlösslin „van Dyck“	je Sitzplatz <b>42,11</b>
106	Stoffpolsterung „Wirkvelours“	je Sitzplatz <b>32,46</b>
066	Gummimatte im Fahrgastraum	<b>340,35</b>
183	Becken-Sicherheitsgurte für alle Sitzplätze im Fahrgastraum	im Preis der Sitzbänke enthalten
229	Aufsteckbare Kopfstützen für alle Sitze im Fahrgastraum	je Sitzplatz <b>70,18</b>
506	Schiebefenster in Schiebetür und dieser gegenüber für Kombi und Hochraumkombi	<b>338,60</b>
<b>Nur für LT Doppelkabine</b>		
015/183	Sitzeinrichtung (4plätzig) Staukasten und 4 Beckengurte (bei LT 28/28 D gesetzlich vorgeschrieben)	<b>850,—</b>
015	Sitzeinrichtung (4plätzig) und Staukasten	<b>765,—</b>
183	4 Beckengurte	<b>85,96</b>
053	Sitzpolsterung in Stoff Streifenlösslin „van Dyck“	je Sitzplatz <b>42,11</b>
106	Sitzpolsterung „Wirkvelours“	je Sitzplatz <b>32,46</b>
<b>Radios</b>		
R 01	„Alpha“, Mono UKW	<b>326,32</b>
R 11	„Beta“, Mono UKW, MW, Stationistasten	<b>414,04</b>

<sup>1)</sup> Laut EG-Verordnung Nr. 1463/70 müssen Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t – auch bei Anhängerbetrieb mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t für Zugfahrzeug und Anhänger – einen Fahrtschreiber besitzen.

<sup>\*\*</sup>) Bei LT 40/45/50 im Modellpreis enthalten

\* nur in Kombination mit M 066 und M 183 möglich

Weitere Mehrausstattungen und Sonderaufbauten sind möglich. Fragen Sie bitte Ihren V.A.G. Partner für LT.