

Der Volkswagen LT und das Geld dazu.

Suchen Sie sich Ihren neuen Wagen aus. Tragen Sie den Kaufpreis und die Kosten für Mehrabstattungen in die untenstehende Tabelle ein.

Typ	DM
_____	DM
_____	DM
Kaufsumme	DM
_____/ - Anzahlung	DM
Kreditwunsch	DM

Mit der Rückzahlung können Sie sich Zeit lassen. Bis zu 60 Monaten, Ihr V.A.G. Partner oder einer seiner

V.A.G. Kredit Bank

Und noch ein Vorteil.

Als Volkswagen Besitzer können Sie Ihren Volkswagen über den V.A.G. Versicherungs Service (VVD) versichern lassen. Dieser Kundendienst bietet Ihnen eine wirksame Haftpflichtschaden-Schnellregulierung im Bundesgebiet und in West-Berlin und einen Europa-Schadendienst

Hinweise zum Fahrzeug und zur Einstufung für die Beitragsberechnung.

Typ/Modell	Haftpflicht unbegrenzte Deckungssummen
_____	_____
_____	DM
Kasko-Typklasse	Vollkasko mit DM 650,- Selbstbeteiligung
(Vollkasko)	DM
(Teilkasko)	Teilkasko
_____	DM
Schadenfreiheitsklasse	Inassen-Unfall 40.000,- Tod 80.000,- Invalidität
_____	_____
Tarifgruppe	DM

V.A.G. Versicherungs Service (VVD)

Auch das ist möglich.

Sie können Ihren neuen Volkswagen einfach mieten statt kaufen. Lassen Sie sich von uns minimal sagen, wie wirtschaftlich das sein wird. V.A.G. Leasing

Bei Ihrem V.A.G. Partner.



Volkswagen Leasing AG, Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, Ullsteinstraße 10, Postfach 1000, 1000 Berlin 100
Preis der Druckzeitschriftenserie, Aufschlag in DM, Printed in Germany

135 1791 11 00

Stand 17. 10. 1983

Der Volkswagen LT.

Preise.

Stand 17. 10. 1983

Volkswagen LT

Unverbindliche Preisempfehlung ohne Umsatzsteuer ab Werk ohne Überführungskosten

Modell	Zul. Ges.-Gew. kg	Preis ohne USt. DM
Kastenwagen, Radstand 2500 mm		
LT 28	2800 ¹⁾	26.915,—
LT 28 D	2800 ¹⁾	28.655,—
LT 31	3200	28.480,—
LT 31 D	3200	30.220,—
LT 35	3500	29.590,—
LT 35 D	3500	31.330,—
Kombi, Radstand 2500 mm		
LT 28	2800	27.685,—
LT 28 D	2800	29.425,—
Hochraum-Kastenwagen, Radstand 2500 mm		
LT 28	2800 ¹⁾	27.895,—
LT 28 D	2800 ¹⁾	29.635,—
LT 31	3200	29.460,—
LT 31 D	3200	31.200,—
LT 35	3500	30.570,—
LT 35 D	3500	32.310,—
Hochraum-Kastenwagen, Radstand 2950 mm		
LT 28	2800 ¹⁾	30.180,—
LT 28 D	2800 ¹⁾	31.920,—
LT 31	3200	31.745,—
LT 31 D	3200	33.485,—
LT 40	4000	34.655,—
LT 40 D**)	4000	35.860,—
LT 45	4600	35.065,—
LT 45 D**)	4600	36.270,—
Hochraum-Kombi, Radstand 2500 mm		
LT 28	2800	28.665,—
LT 28 D	2800	30.405,—
Pritschenwagen, Radstand 2500 mm		
LT 28	2800 ¹⁾	25.590,—
LT 28 D	2800 ¹⁾	27.330,—
LT 31	3200	27.155,—
LT 31 D	3200	28.895,—
LT 35	3500	28.265,—
LT 35 D	3500	30.005,—
Pritschenwagen, Radstand 2950 mm		
LT 28	2800 ¹⁾	27.015,—
LT 28 D	2800 ¹⁾	28.755,—
LT 31	3200	28.580,—
LT 31 D	3200	30.320,—
LT 35	3500	29.690,—
LT 35 D	3500	31.430,—
LT 40	4000	31.175,—
LT 40 D**)	4000	32.380,—
LT 45	4600	31.585,—
LT 45 D**)	4600	32.790,—
LT 50	5000	33.185,—
LT 50 Turbo-Diesel*)	5000	37.030,—
Pritschenwagen, Radstand 3650 mm		
LT 40	4000	32.630,—
LT 40 D**)	4000	33.835,—
LT 45	4600	33.040,—
LT 45 D**)	4600	34.245,—
LT 50	5000	34.640,—
LT 50 Turbo-Diesel*)	5000	38.485,—
Tieflade-Pritschenwagen, Radstand 2500 mm		
LT 28	2800 ¹⁾	25.660,—
LT 28 D	2800 ¹⁾	27.400,—
LT 31	3200	27.225,—
LT 31 D	3200	28.965,—

5-Ganggetriebe bei LT 28, 31, 35 **535,—**
bei LT 28 D / 31 D / 35 D / 40/40 D / 45/45 D / 50/50 D Serie

Modell	Zul. Ges.-Gew. kg	Preis ohne USt. DM
Doppelkabine mit Pritschenaufbau, Radstand 2950 mm einschließlich M 015		
LT 28	einschließlich M 183 2800 ²⁾	28.770,—
LT 28 D	einschließlich M 183 2800 ²⁾	30.510,—
LT 31	3200	30.255,—
LT 31 D	3200	31.995,—
LT 35	3500	31.365,—
LT 35 D	3500	33.105,—
LT 40	4000	33.735,—
LT 40 D**)	4000	34.940,—
LT 45	4600	34.145,—
LT 45 D**)	4600	35.350,—
Doppelkabine mit Pritschenaufbau, Radstand 3650 mm einschließlich M 015		
LT 40	4000	34.915,—
LT 40 D**)	4000	36.120,—
LT 45	4600	35.325,—
LT 45 D**)	4600	36.530,—
LT 50	5000	36.925,—
LT 50 Turbo-Diesel*)	5000	40.770,—
Doppelkabine ohne Pritschenaufbau, Radstand 2950 mm einschließlich M 015		
LT 28	einschließlich M 183 2800	27.380,—
LT 28 D	einschließlich M 183 2800	29.120,—
LT 31	3200	28.865,—
LT 31 D	3200	30.605,—
LT 35	3500	29.975,—
LT 35 D	3500	31.715,—
LT 40	4000	32.480,—
LT 40 D**)	4000	33.685,—
LT 45	4600	32.890,—
LT 45 D**)	4600	34.095,—
Doppelkabine ohne Pritschenaufbau, Radstand 3650 mm einschließlich M 015		
LT 40	4000	33.405,—
LT 40 D**)	4000	34.610,—
LT 45	4600	33.815,—
LT 45 D**)	4600	35.020,—
LT 50	5000	35.370,—
LT 50 Turbo-Diesel*)	5000	39.215,—
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Radstand 2500 mm		
LT 28	2800	23.880,—
LT 28 D	2800	25.620,—
LT 31	3200	25.445,—
LT 31 D	3200	27.185,—
LT 35	3500	26.555,—
LT 35 D	3500	28.295,—
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Radstand 2950 mm		
LT 28	2800	24.565,—
LT 28 D	2800	26.305,—
LT 31	3200	26.130,—
LT 31 D	3200	27.870,—
LT 35	3500	27.240,—
LT 35 D	3500	28.980,—
LT 40	4000	28.915,—
LT 40 D**)	4000	30.120,—
LT 45	4600	29.325,—
LT 45 D**)	4600	30.530,—
LT 50	5000	30.880,—
LT 50 Turbo-Diesel*)	5000	34.725,—
Fahrgestell mit Fahrerhaus, Radstand 3650 mm		
LT 40	4000	29.620,—
LT 40 D**)	4000	30.825,—
LT 45	4600	30.030,—
LT 45 D**)	4600	31.235,—
LT 50	5000	31.585,—
LT 50 Turbo-Diesel*)	5000	35.430,—

¹⁾ auch mit 55 kW-Diesel möglich
²⁾ auch mit 75 kW-Turbo-Diesel möglich

≠ 2.640,—
+ 2.640,—

¹⁾ über M 664 Ablastung auf 750 kg Nutzlast und
über M 665 Ablastung auf 990 kg Nutzlast möglich
²⁾ über M 664 Ablastung auf 750 kg Nutzlast möglich

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt. DM
Fahrerraum		
656	Fahrsitz mit Höhenverstellung**)	169,30
933	Fahrsitz als Schwingsitz mit Höhenverstellung, Fabr. Bremshey einschl. Stoffpolster (Streifenfessin) und Kopfstütze	782,46
986	Fahrsitz als Schwingsitz mit Höhenverstellung Fabr. Isringhausen einschl. Stoffpolster (Streifenfessin) und Kopfstütze	782,46
924	verstellbarer Beifahrereinzelsitz (Längsstellung, Lehnenneigung)	114,91
013	Beifahrer-Doppelsitzbank	325,44
184	3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automat und Drucktastenschloß (nur LT 28/LT 28 D) vorn	im Fahrzeugpreis enthalten
184	wie vorher, jedoch in Verbindung mit M 013 (zus. Beckengurt für mittl. Platz)	27,19
184	3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automat und Drucktastenschloß (nicht LT 28/LT 28 D), vorn	192,11
184	wie vorher, jedoch in Verbindung mit M 013 (zus. Beckengurt für mittl. Platz)	219,30
227	Aufsteckbare Kopfstützen für zwei Plätze im Fahrerhaus	152,63
227	Aufsteckbare Kopfstützen für drei Plätze im Fahrerhaus	228,95
053	Sitzpolsterbezüge in Stoff je Sitz	39,48
106	Sitzpolsterbezüge Wirkvelours „van Dyck“ je Sitz	30,70
054/511	Ablagefachdeckel, abschließbar und Schalttafelpolsterung	132,46
206	Abblendbarer Innenspiegel	37,72
280	Lenkungs-Sperbolzen (bei Kombi Serie)	37,72
278	Ablagefach auf der Heizungsverkleidung an der Fahrerhaus-Stirnwand	86,84
506	Tandem-Bremskraftverstärker (Serie bei LT 50)	196,49
389	Werkzeugbox	115,—
Trennwände, Innenverkleidung, Laderaumboden		
366	Schutz-Trennwand hinter Fahrsitz (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	163,16
510	Schutz-Trennwand, 2teilig, hinter Fahrer und Beifahrer (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)**)	287,72
529	Schutz-Trennwand, Mitte mit Schiebefenster (nur mit M 510)	270,18
544	Schutz-Trennwand, Mitte mit festem Fenster (nur mit M 510)	231,58
669	durchsichtiger PVC-Streilenvorhang zwischen Fahrer- und Laderaum, für Hochraumkasterwagen**)	218,42
502	Innenverkleidung einschl. Dach im Laderaum (Kastenwagen)	645,61
502	Innenverkleidung ausschl. Dach im Laderaum (Hochraumkasterwagen)	567,54
066	Gummimatte im Fahrgastraum (Kastenwagen und Kombi einschl. Hochraumwagen) (nicht Radstand 2950 mm)	302,63
532	22-mm-Kompaktboden (anstelle des serienmäßigen) aus mehrschichtig verleimten Hartholzurnieren, beidseitig geharzt, Oberfläche rutschfest	394,74
	Pritschenwagen, Radstand 2500 mm und Doppelkabine, Radstand 2950 mm	461,40
	Pritschenwagen, Radstand 2950 mm und Doppelkabine, Radstand 3650 mm	407,02
539	zusätzlicher Kompaktboden (12 mm) im Laderaum aus mehrschichtig verleimten Hartholzurnieren, beidseitig geharzt, Oberfläche rutschfest	580,70
	Kastenwagen, Hochraumkasterwagen	

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt. DM
Türen und Fenster		
561	Ausstellfenster in den Fahrerhaustüren	163,16
643	Ablagekasten an den Fahrerhaustüren	41,23
089	Windschutzscheibe in Verbundglas	232,46
520	Zusätzliche Schiebetur links	693,86
368	Kasterwagen mit geschlossener Seitenwand ohne Schiebetur	200,—
145	Sicherheitschloß für Schiebe- und Hecktür (nur für Kasten- und Hochraumkasterwagen)	143,86
145	Sicherheitschloß für Schiebetüren und Hecktür (nur für Kasten- und Hochraumkasterwagen)	203,51
364	Seitenscheiben in Schiebetur und gegenüber	540,35
365	Seitenscheiben, hinten links und rechts	435,09
508	Schiebefenster im Fahrgastraum anstelle fester Fenster in Schiebetur und gegenüber bei Kombi, Hochraumkombi bei Kasten- und Hochraumkasterwagen zusätzlich M 364 bestellen	325,44
287	Fenster in den Hecktüren (Kasten- und Hochraumkasterwagen) bei Kombi und Hochraumkombi Serie	137,72
914	Heckflügeltüren mit 270° Öffnungswinkel	1.055,26
289	hohe Heckflügeltüren (1725 mm) bei Hochraumwagen Radstand 2500 mm (bei Radstand 2950 mm serienmäßig)	985,96
102	beheizbare Heckscheibe (nur Pritschenwagen, Doppelkabine, Fahrgestell)	216,67
Be- und Entlüftung/Heizung		
219	Entlüftung (Dach) für Laderaum (Kasterwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	447,37
121	Elektrische Be- und Entlüftung (Dach) für Laderaum (Kasterwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	618,42
060	Stand- und Zusatzheizung (nicht für Pritschenwagen und Fahrgestelle) nur bei Benzinmotor	1.694,74
060	Stand- und Zusatzheizung (nicht für Pritschenwagen und Fahrgestelle) nur bei Dieselmotor	2.453,51
Beleuchtung, Batterie, Lichtmaschine		
288	Scheinwerfer-Waschanlage	379,82
551	Halogen-Hauptscheinwerfer	142,11
659	Halogen-Nebelscheinwerfer	248,25
616	Rückfahrleuchten in den Schlußbleuchten	84,21
571	Nebelschlußleuchte	99,12
597	12 V/63-Ah-Batterie (nur Benzinmotor)	67,54
619	Lichtmaschine, 65 Amp. anstelle der serienmäßigen	82,46
621	Lichtmaschine 90 Amp., anstelle der serienmäßigen	185,96
Instrumente und Schalter		
025	Tageskilometer-Zähler und Zeituhr	92,11
050	Zweikreis-Brems- und Handbrems-Kontrollleuchte	64,91
535	Fahrtschreiber „Moto-Meter“**)	691,23
	Zweifahrergerät für 24-Stunden-Eintages-Schaubläter (Scheiben) 125 km/h Meßbereich (entp. EG-Vorschrift)	
595	Fahrtschreiber „Kienzle“**)	691,23
	Zweifahrergerät für 24-Stunden-Eintages-Schaubläter (Scheiben) 125 km/h Meßbereich (entp. EG-Vorschrift)	
652	Scheibenwischer-Intervallschalter	48,25
622	Steckdose 12 V an Schalttafel	31,58
557	Betriebsstundenzähler	181,58
675	Drehzahlmesser	225,44

** Bei LT 40/45/50 im Modellpreis enthalten

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt, DM
-------	-------------------	--------------------------

Weitere Mehrausstattungen

032	abschließbarer Tankverschluss	19,30
070	Verdeckgestell und Plane aus Polyesterweben, PVC-beschichtet, 1800 mm Ladehöhe, lose beigelegt, Radstand 2500 mm und Doppelkabine, Radstand 2950 mm	1.777,19
070	Verdeckgestell und Plane aus Polyesterweben, PVC-beschichtet, 1800 mm Ladehöhe, lose beigelegt, Radstand 2950 mm und Doppelkabine, Radstand 3650 mm	2.086,84
070	Verdeckgestell (höhenverstellbar) und Plane aus Polyesterweben, PVC-beschichtet, Ladehöhe 1600-1800 mm, lose beigelegt, Radstand 3650 mm	3.214,91
536	Spannkette für Bordwände (nur Pritschenwagen LT 35 bis 50 Radstand 2950 mm und 3650 mm)	75,44
226	Halteseile an Bordwand, hinten (nicht für Tieflader)	68,42
074	Schmutzfänger, hinten bei Einflachbereifung	95,61
074	Schmutzfänger, hinten bei Zwillingsbereifung	105,26
343	Reserveradverlegung außerhalb des Laderaumes (Kastenwagen, Kombi einschl. Hochraumwagen)	235,96
206	Anhänge-Vorrichtung Kugelkopf 50 mm Ø (nicht für Fahrgestelle) ¹⁾	557,89
627	Anhänge-Vorrichtung - Maul-Kupplung - (nur für Pritschenwagen und Doppelkabine) ²⁾	479,82
940	Abschleppkupplung vorn im Stoßfänger**)	228,07
325	Vorderachse mit 1900 kg Tragfähigkeit bei gleichbleibender Gesamtnutzlast (nur Pritschenwagen LT 40)	401,75
296	verstärkte Federn an der Hinterachse (nur LT 28/31 ausgenommen Kombi)	278,95
342	Mitlieferung eines Unterlegekeils (nur LT 28-35)	64,91
916	Federkomfort-Paket für besondere Ansprüche an den Federungskomfort (nur LT 28/31 Kastenwagen, Kombi einschl. Hochraumwagen)	304,39
404	Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse (nur LT 35)	278,07
404	Stabilisator an der Hinterachse (nur Pritschenwagen und Fahrgestell LT 40/45)	230,70
640	Dauer-Unterbodenschutz	595,61
099	Stahlgürtelreifen M + S-Profil (LT 28/31)	157,89
099	Stahlgürtelreifen M + S-Profil (LT 35/40/45/50)	221,05

Ablastungen

664	Ablastung des LT 28/28 D auf ca. 750 kg Nutzlast	ohne Mehrpreis
665	Ablastung des LT 28/28 D auf ca. 990 kg Nutzlast	ohne Mehrpreis

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt, DM
-------	-------------------	--------------------------

Ausstattungen für den Fahrgastraum

Nur für LT Kombi

015	Sitzbank vorn (3plätzig)*]	732,46
016	Sitzbank Mitte (3plätzig)*]	732,46
177	Sitzbank hinten (3plätzig)*]	784,21
017	Sitzbank vorn (2plätzig)*]	590,35
202	Sitzbank Mitte (2plätzig)*]	590,35
053	Sitzpolsterbezüge in Stoff Streifenfesseln „van Dyck“ je Sitzplatz	39,48
106	Stoffpolsterung „Wirkvelours“ je Sitzplatz	30,70
066	Gummimatte im Fahrgastraum	302,63
183	Becken-Sicherheitsgurte für alle Sitzplätze im Fahrgastraum (im Preis der Sitzbänke enthalten)	—,—
229	Aufsteckbare Kopfstützen für alle Sitze im Fahrgastraum je Sitzplatz	66,66
508	Schiebefenster in Schiebetür und dieser gegenüber für Kombi und Hochraumkombi	325,44

Nur für LT Doppelkabine

015/183	Sitzeinrichtung (4plätzig) Staukasten und 4 Beckengurte (bei LT 28/28 D gesetzlich vorgeschrieben)	815,—
015	Sitzeinrichtung (4plätzig) und Staukasten	735,—
183	4 Beckengurte	82,46
053	Sitzpolsterung in Stoff Streifenfesseln „van Dyck“ je Sitzplatz	39,48
106	Sitzpolsterung „Wirkvelours“ je Sitzplatz	30,70

Radios

R 39	„Braunschweig II“, UKW-, MW-Bereichstasten	303,54
R 44	„Emden II“, 3 UKW-, 2 MW-Stationsstasten	407,08

¹⁾ Laut EG-Verordnung Nr. 1463/70 müssen Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t - auch bei Anhängerbetrieb - mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t für Zugfahrzeug und Anhänger - einen Fahrschreiber besitzen.

**] Bei LT 40/45/50 im Modellpreis enthalten

*] nur in Kombination mit M 066 und M 183 möglich

Weitere Mehrausstattungen und Sonderaufbauten sind möglich. Fragen Sie bitte Ihren V.A.G. Partner für LT.