

## Der Volkswagen LT und das Geld dazu.

Suchen Sie sich Ihren neuen Wagen aus. Tragen Sie den Kaufpreis und die Kosten für Mehrausstattungen in die untenstehende Tabelle ein:

Typ	DM
_____	DM
_____	DM
Kaufsumme	DM
_____/ - Anzahlung	DM
Kreditwunsch	DM

Mit der Rückzahlung können Sie sich Zeit lassen. Bis zu 60 Monaten, Ihr V.A.G. Partner oder einer seiner V.A.G. Kredit Bank

Ziehen Sie nun Ihre Anzahlung (oder den Erlös für Ihren alten Wagen) vom Gesamtpreis ab, und ermitteln Sie so die Kreditsumme.

DM

Mitarbeiter berät Sie ausführlich über unser umfangreiches Finanzierungsprogramm.

## Und noch ein Vorteil.

Als Volkswagen Besitzer können Sie Ihren Volkswagen über den V.A.G. Versicherungs Service (VVD) versichern lassen. Dieser Kundendienst bietet Ihnen eine wirksame Haftpflichtschaden-Schnellregulierung im Bundesgebiet und in West-Berlin und einen Europa-Schadendienst

durch alle europäischen V.A.G. Betriebe. Jeder dieser Betriebe erledigt fast alles, was Sie sonst selbst tun müßten. Auch im Falle eines Unfallschadens. Sie brauchen diesen Dienst nur in Anspruch zu nehmen.

Hinweise zum Fahrzeug und zur Einstufung für die Beitragsberechnung.

Jahresbeiträge inkl. Vers.-Steuer nach dem gültigen VVD-Tarifheft.

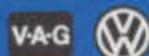
Typ/Modell	Haftpflicht unbegrenzte Deckungssummen
KW	DM
Kasko-Typklasse	Vollkasko mit DM 650,- Selbstbeteiligung
Vollkasko	DM
Teilkasko	Teilkasko
Schadenfreiheitsklasse	DM
Tarifgruppe	Innsassen-Unfall 40.000,- Tod 80.000,- Invalidität
	DM

V.A.G. Versicherungs Service (VVD)

## Auch das ist möglich.

Sie können Ihren neuen Volkswagen einfach mieten statt kaufen. Lassen Sie sich von uns einmal sagen, wie wirtschaftlich das sein wird. V.A.G. Leasing

Bei Ihrem V.A.G. Partner.



# Preise.

Stand 1. 12. 1982

Volkswagenwerk AG, Wolfsburg. Änderungen vorbehalten. Unverbindliche Preisempfehlung. Preise für Produktionszone bzw. Auflagerländer in DM. Printed in Germany

1 265 1190 50 00

Stand 1. 12. 1982

# Volkswagen LT

Unverbindliche Preisempfehlung ohne Umsatzsteuer ab Werk ohne Überführungskosten

Modell	Zul. Ges.-Gew. kg	Preis ohne USt. DM
<b>Kastenwagen, Radstand 2500 mm</b>		
LT 28	2800 <sup>1)</sup>	<b>26.384,96</b>
LT 28 D	2800 <sup>1)</sup>	<b>28.084,08</b>
LT 31	3200	<b>27.920,36</b>
LT 31 D	3200	<b>29.619,48</b>
LT 35	3500	<b>29.008,85</b>
LT 35 D	3500	<b>30.707,97</b>
<b>Kombi, Radstand 2500 mm</b>		
LT 28	2800	<b>27.141,60</b>
LT 28 D	2800	<b>28.840,72</b>
<b>Hochraum-Kastenwagen, Radstand 2500 mm</b>		
LT 28	2800 <sup>1)</sup>	<b>27.345,14</b>
LT 28 D	2800 <sup>1)</sup>	<b>29.044,26</b>
LT 31	3200	<b>28.880,54</b>
LT 31 D	3200	<b>30.579,66</b>
LT 35	3500	<b>29.969,03</b>
LT 35 D	3500	<b>31.668,15</b>
<b>Hochraum-Kastenwagen, Radstand 2950 mm</b>		
LT 28	2800 <sup>2)</sup>	<b>29.584,08</b>
LT 28 D	2800 <sup>2)</sup>	<b>31.283,20</b>
LT 31	3200	<b>31.119,48</b>
LT 31 D	3200	<b>32.818,60</b>
LT 40	4000	<b>33.482,30</b>
LT 40 D**)	4000	<b>34.663,72</b>
LT 45	4600	<b>33.880,53</b>
LT 45 D**)	4600	<b>35.061,95</b>
<b>Hochraum-Kombi, Radstand 2500 mm</b>		
LT 28	2800	<b>28.101,77</b>
LT 28 D	2800	<b>29.800,89</b>
<b>Pritschenwagen, Radstand 2500 mm</b>		
LT 28	2800 <sup>1)</sup>	<b>24.721,24</b>
LT 28 D	2800 <sup>1)</sup>	<b>26.420,36</b>
LT 31	3200	<b>26.256,64</b>
LT 31 D	3200	<b>27.955,76</b>
LT 35	3500	<b>27.345,13</b>
LT 35 D	3500	<b>29.044,25</b>
<b>Pritschenwagen, Radstand 2950 mm</b>		
LT 28	2800 <sup>1)</sup>	<b>26.097,35</b>
LT 28 D	2800 <sup>1)</sup>	<b>27.796,47</b>
LT 31	3200	<b>27.632,75</b>
LT 31 D	3200	<b>29.331,87</b>
LT 35	3500	<b>28.721,24</b>
LT 35 D	3500	<b>30.420,36</b>
LT 40	4000	<b>30.234,51<sup>o)</sup></b>
LT 40 D**)	4000	<b>31.415,93<sup>o)</sup></b>
LT 45	4600	<b>30.632,74<sup>o)</sup></b>
LT 45 D**)	4600	<b>31.814,16<sup>o)</sup></b>
LT 50	5000	<b>31.420,35<sup>o)</sup></b>
LT 50 Turbo-Diesel*)	5000	<b>35.101,77<sup>o)</sup></b>
<sup>o)</sup> einschließlich Werkzeugbox M 389		
<b>Pritschenwagen, Radstand 3650 mm</b>		
LT 40	4000	<b>31.641,59<sup>o)</sup></b>
LT 40 D**)	4000	<b>32.823,01<sup>o)</sup></b>
LT 45	4600	<b>32.039,82<sup>o)</sup></b>
LT 45 D**)	4600	<b>33.221,24<sup>o)</sup></b>
LT 50	5000	<b>32.827,43<sup>o)</sup></b>
LT 50 Turbo-Diesel*)	5000	<b>36.508,85<sup>o)</sup></b>
<sup>o)</sup> einschließlich Werkzeugbox M 389		
<b>Tieflade-Pritschenwagen, Radstand 2500 mm</b>		
LT 28	2800 <sup>1)</sup>	<b>24.792,04</b>
LT 28 D	2800 <sup>1)</sup>	<b>26.491,16</b>
LT 31	3200	<b>26.327,44</b>
LT 31 D	3200	<b>28.026,56</b>

**5-Ganggetriebe** bei LT 28, 31, 35 **517,70**  
bei LT 28 D / 31 D / 35 D / 40/40 D / 45/45 D / 50/50 D Serie

Modell	Zul. Ges.-Gew. kg	Preis ohne USt. DM
<b>Doppelkabine mit Pritschenaufbau, Radstand 2950 mm einschließlich M 015</b>		
LT 28	einschließlich M 183 2800 <sup>2)</sup>	<b>27.792,04</b>
LT 28 D	einschließlich M 183 2800 <sup>2)</sup>	<b>29.491,16</b>
LT 31	3200	<b>29.247,79</b>
LT 31 D	3200	<b>30.946,91</b>
LT 35	3500	<b>30.336,28</b>
LT 35 D	3500	<b>32.035,40</b>
LT 40	4000	<b>32.597,34</b>
LT 40 D**)	4000	<b>33.778,76</b>
LT 45	4600	<b>32.995,57</b>
LT 45 D**)	4600	<b>34.176,99</b>

<b>Doppelkabine mit Pritschenaufbau, Radstand 3650 mm einschließlich M 015</b>		
LT 40	4000	<b>33.712,38</b>
LT 40 D**)	4000	<b>34.893,80</b>
LT 45	4600	<b>34.110,61</b>
LT 45 D**)	4600	<b>35.292,03</b>
LT 50	5000	<b>34.898,22</b>
LT 50 Turbo-Diesel*)	5000	<b>38.579,64</b>

<b>Doppelkabine ohne Pritschenaufbau, Radstand 2950 mm einschließlich M 015</b>		
LT 28	einschließlich M 183 2800	<b>26.800,89</b>
LT 28 D	einschließlich M 183 2800	<b>28.500,01</b>
LT 31	3200	<b>28.256,64</b>
LT 31 D	3200	<b>29.955,76</b>
LT 35	3500	<b>29.345,13</b>
LT 35 D	3500	<b>31.044,25</b>
LT 40	4000	<b>31.380,52</b>
LT 40 D**)	4000	<b>32.561,94</b>
LT 45	4600	<b>31.778,75</b>
LT 45 D**)	4600	<b>32.960,17</b>

<b>Doppelkabine ohne Pritschenaufbau, Radstand 3650 mm einschließlich M 015</b>		
LT 40	4000	<b>32.261,06</b>
LT 40 D**)	4000	<b>33.442,48</b>
LT 45	4600	<b>32.659,29</b>
LT 45 D**)	4600	<b>33.840,71</b>
LT 50	5000	<b>33.446,90</b>
LT 50 Turbo-Diesel*)	5000	<b>37.128,32</b>

<b>Fahrgestell mit Fahrerhaus, Radstand 2500 mm</b>		
LT 28	2800	<b>23.411,51</b>
LT 28 D	2800	<b>25.110,63</b>
LT 31	3200	<b>24.946,91</b>
LT 31 D	3200	<b>26.646,03</b>
LT 35	3500	<b>26.035,40</b>
LT 35 D	3500	<b>27.734,52</b>

<b>Fahrgestell mit Fahrerhaus, Radstand 2950 mm</b>		
LT 28	2800	<b>24.084,08</b>
LT 28 D	2800	<b>25.783,20</b>
LT 31	3200	<b>25.619,48</b>
LT 31 D	3200	<b>27.318,60</b>
LT 35	3500	<b>26.707,97</b>
LT 35 D	3500	<b>28.407,09</b>
LT 40	4000	<b>28.048,67<sup>o)</sup></b>
LT 40 D**)	4000	<b>29.230,09<sup>o)</sup></b>
LT 45	4600	<b>28.446,90<sup>o)</sup></b>
LT 45 D**)	4600	<b>29.628,32<sup>o)</sup></b>
LT 50	5000	<b>29.234,51<sup>o)</sup></b>
LT 50 Turbo-Diesel*)	5000	<b>32.915,93<sup>o)</sup></b>
<sup>o)</sup> einschließlich Werkzeugbox M 389		

<b>Fahrgestell mit Fahrerhaus, Radstand 3650 mm</b>		
LT 40	4000	<b>28.730,09<sup>o)</sup></b>
LT 40 D**)	4000	<b>29.911,51<sup>o)</sup></b>
LT 45	4600	<b>29.128,32<sup>o)</sup></b>
LT 45 D**)	4600	<b>30.309,74<sup>o)</sup></b>
LT 50	5000	<b>29.915,93<sup>o)</sup></b>
LT 50 Turbo-Diesel*)	5000	<b>33.597,35<sup>o)</sup></b>
<sup>o)</sup> einschließlich Werkzeugbox M 389		

<sup>1)</sup> auch mit 55 kW-Diesel möglich  
<sup>2)</sup> auch mit 75 kW-Turbo-Diesel möglich

≠ 2.500,-  
+ 2.500,-

<sup>1)</sup> über M 664 Ablastung auf 750 kg Nutzlast und  
über M 665 Ablastung auf 990 kg Nutzlast möglich  
<sup>2)</sup> über M 664 Ablastung auf 750 kg Nutzlast möglich

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt. DM
	<b>Fahrerraum</b>	
656	Fahrersitz mit Höhenverstellung**)	<b>163,72</b>
933	Fahrersitz als Schwingsitz mit Höhenverstellung, Fabr. Bremshey einschl. Stoffpolster (Streifendessin) und Kopfstütze	<b>755,75</b>
986	Fahrersitz als Schwingsitz mit Höhenverstellung Fabr. Isringhausen einschl. Stoffpolster (Streifendessin) und Kopfstütze	<b>755,75</b>
924	verstellbarer Beifahrereinzelsitz (Längsstellung, Lehnenneigung)	<b>110,62</b>
013	Beifahrer-Doppelsitzbank	<b>314,16</b>
184	3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatic und Drucktastenschloß (nur LT 28/LT 28 D) vorn	<small>im Fahrzeugpreis enthalten</small>
184	wie vorher, jedoch in Verbindung mit M 013 (zus. Beckengurt für mittl. Platz)	<b>26,55</b>
184	3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatic und Drucktastenschloß (nicht LT 28/LT 28 D), vorn	<b>185,84</b>
184	wie vorher, jedoch in Verbindung mit M 013 (zus. Beckengurt für mittl. Platz)	<b>212,39</b>
227	Aufsteckbare Kopfstützen für zwei Plätze im Fahrerhaus	<b>147,79</b>
227	Aufsteckbare Kopfstützen für drei Plätze im Fahrerhaus	<b>221,24</b>
053	Sitzpolsterbezüge in Stoff je Sitz	<b>38,06</b>
106	Sitzpolsterbezüge Wirkvelours „van Dyck“ je Sitz	<b>30,09</b>
054/511	Ablagefachdeckel, abschließbar und Schalltafelpolsterung	<b>128,32</b>
206	Abblendbarer Innenspiegel	<b>36,28</b>
280	Lenkungs-Sperrbolzen (bei Kombi Serie)	<b>36,28</b>
278	Ablagefach auf der Heizungsverkleidung an der Fahrerhaus-Stirnwand	<b>84,07</b>
506	Tandem-Bremskraftverstärker (Serie bei LT 50)	<b>190,27</b>
	<b>Trennwände, Innenverkleidung, Laderaumboden</b>	
366	Schutz-Trennwand hinter Fahrersitz (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	<b>157,52</b>
510	Schutz-Trennwand, 2teilig, hinter Fahrer und Beifahrer (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)**)	<b>277,88</b>
529	Schutz-Trennwand, Mitte mit Schiebefenster (nur mit M 510)	<b>261,06</b>
544	Schutz-Trennwand, Mitte mit festem Fenster (nur mit M 510)	<b>223,89</b>
669	durchsichtiger PVC-Streifenvorhang zwischen Fahrer- und Laderaum, für Hochraumkastenwagen**)	<b>210,62</b>
502	Innenverkleidung einschl. Dach im Laderaum (Kastenwagen)	<b>623,89</b>
502	Innenverkleidung ausschl. Dach im Laderaum (Hochraumkastenwagen)	<b>548,67</b>
066	Gummimatte im Fahrgastraum (Kastenwagen und Kombi einschl. Hochraumwagen) (nicht LT 40/45/50)	<b>292,04</b>
532	22-mm-Kompaktboden (anstelle des serienmäßigen) aus mehrschichtig verleimten Hartholzturnieren, beidseitig geharzt, Oberfläche rutschfest	<b>347,79</b>
	Pritschenwagen, Radstand 2500 mm und Doppelkabine, Radstand 2950 mm	<b>414,16</b>
	Pritschenwagen, Radstand 2950 mm und Doppelkabine, Radstand 3650 mm	<b>557,52</b>
	Pritschenwagen, Radstand 3650 mm	<b>359,29</b>
	Tieflader	<b>561,06</b>
539	zusätzlicher Kompaktboden (12 mm) im Laderaum aus mehrschichtig verleimten Hartholzturnieren, beidseitig geharzt, Oberfläche rutschfest	<b>561,06</b>
	Kastenwagen, Hochraumkastenwagen	

\*\*] Bei LT 40/45/50 im Modellpreis enthalten

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt. DM
	<b>Türen und Fenster</b>	
561	Ausstellfenster in den Fahrerhaustüren	<b>157,52</b>
643	Ablagekasten an den Fahrerhaustüren	<b>39,82</b>
089	Windschutzscheibe in Verbundglas	<b>224,78</b>
520	Zusätzliche Schiebetur links	<b>670,80</b>
368	Kastenwagen mit geschlossener Seitenwand ohne Schiebetur	<b>192,92</b>
145	Sicherheitsschloß für Schiebe- und Hecktür (nur für Kasten- und Hochraumkastenwagen)	<b>138,94</b>
145	Sicherheitsschloß für Schiebetüren und Hecktür (nur für Kasten- und Hochraumkastenwagen)	<b>196,46</b>
364	Seitenscheiben in Schiebetur und gegenüber	<b>522,12</b>
365	Seitenscheiben, hinten links und rechts	<b>420,35</b>
508	Schiebefenster im Fahrgastraum anstelle fester Fenster in Schiebetur und gegenüber bei Kombi, Hochraumkombi bei Kasten- und Hochraumkastenwagen zusätzlich M 364 bestellen	<b>314,16</b>
287	Fenster in den Hecktüren (Kasten- und Hochraumkastenwagen) bei Kombi und Hochraumkombi Serie	<b>132,74</b>
914	Heckflügeltüren mit 270° Öffnungswinkel	<b>1019,47</b>
289	hohe Heckflügeltüren (1725 mm) bei Hochraumwagen Radstand 2500 mm (bei Radstand 2950 mm serienmäßig)	<b>952,21</b>
102	beheizbare Heckscheibe (nur Pritschenwagen, Doppelkabine, Fahrgestell)	<b>209,73</b>
	<b>Be- und Entlüftung/Heizung</b>	
219	Entlüftung (Dach) für Laderaum (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	<b>391,15</b>
121	Elektrische Be- und Entlüftung (Dach) für Laderaum (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	<b>597,35</b>
060	Stand- und Zusatzheizung (nicht für Pritschenwagen und Fahrgestelle) nur bei Benzinmotor	<b>1.637,17</b>
060	Stand- und Zusatzheizung (nicht für Pritschenwagen und Fahrgestelle) nur bei Dieselmotor	<b>2.370,80</b>
	<b>Beleuchtung, Batterie, Lichtmaschine</b>	
288	Scheinwerfer-Waschanlage	<b>367,26</b>
551	Hologen-Hauptscheinwerfer	<b>137,17</b>
659	Hologen-Nebelscheinwerfer	<b>239,82</b>
616	Rückfahrleuchten in den Schlußleuchten (Kastenwagen und Kombi, einschl. Hochraumwagen)	<b>81,42</b>
616	1 Rückfahrleuchte, einzeln (Pritsche, Doppelkabine)	<b>53,10</b>
571	Nebelschlußleuchte	<b>95,58</b>
597	12 V/63-Ah-Batterie (nur Benzinmotor)	<b>65,49</b>
619	Lichtmaschine, 65 Amp. anstelle der serienmäßigen	<b>79,65</b>
621	Lichtmaschine 90 Amp., anstelle der serienmäßigen	<b>179,65</b>
	<b>Instrumente und Schalter</b>	
025	Tageskilometer-Zähler und Zeituhr	<b>89,38</b>
050	Zweikreis-Brems- und Handbrems-Kontroll-Leuchte	<b>62,83</b>
535	Fahrtschreiber „Moto-Meter“**)	<b>668,14</b>
	Zweifahrergerät für 24-Stunden-Eintages-Schaublätter (Scheiben) 125 km/h Meßbereich (entspr. EG-Vorschrift)	
595	Fahrtschreiber „Kienzle“**)	<b>668,14</b>
	Zweifahrergerät für 24-Stunden-Eintages-Schaublätter (Scheiben) 125 km/h Meßbereich (entspr. EG-Vorschrift)	
652	Scheibenwischer-Intervallschalter	<b>46,90</b>
622	Steckdose 12 V an Schalttafel	<b>30,09</b>
557	Betriebsstundenzähler	<b>175,22</b>
675	Drehzahlmesser	<b>217,70</b>

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt. DM
<b>Weitere Mehrausstattungen</b>		
032	abschließbarer Tankverschluß	<b>18,58</b>
070	Verdeckgestell und Plane aus Polyestergewebe, PVC-beschichtet, 1800 mm Ladehöhe, lose beigelegt, Radstand 2500 mm und Doppelkabine, Radstand 2950 mm	<b>1.716,81</b>
070	Verdeckgestell und Plane aus Polyestergewebe, PVC-beschichtet, 1800 mm Ladehöhe, lose beigelegt, Radstand 2950 mm und Doppelkabine, Radstand 3650 mm	<b>2.015,93</b>
070	Verdeckgestell (höhenverstellbar) und Plane aus Polyestergewebe, PVC-beschichtet, Ladehöhe 1600–1800 mm, lose beigelegt, Radstand 3650 mm	<b>3.106,19</b>
536	Spannkette für Bordwände (nur Pritschenwagen LT 35 bis 50 Radstand 2950 mm und 3650 mm)	<b>72,57</b>
226	Halteseile an Bordwand, hinten (nicht für Tieflader)	<b>66,37</b>
074	Schmutzfänger, hinten bei Einfachbereifung	<b>92,04</b>
074	Schmutzfänger, hinten bei Zwillingsbereifung	<b>101,77</b>
343	Reserveradverlegung außerhalb des Laderaumes (Kastenwagen, Kombi einschl. Hochraumwagen)	<b>228,32</b>
208	Anhänge-Vorrichtung Kugelkopf 50 mm Ø (nicht für Fahrgestelle <sup>2)</sup> )	<b>538,94</b>
627	Anhänge-Vorrichtung – Klauen-Kupplung – (nur für Pritschenwagen und Doppelkabine, nicht für Tieflader <sup>2)</sup> )	<b>463,72</b>
940	Abschleppkupplung vorn im Stoßfänger**)	<b>220,35</b>
325	Vorderachse mit 1900 kg Tragfähigkeit bei gleichbleibender Gesamtnutzlast (nur Pritschenwagen LT 40)	<b>388,50</b>
296	verstärkte Federn an der Hinterachse (nur LT 28/31 ausgenommen Kombi)	<b>269,91</b>
342	Mitlieferung eines Unterlegekeils (nur LT 28-35)	<b>62,83</b>
916	Federkomfort-Paket für besondere Ansprüche an den Federungskomfort (nur LT 28/31 Kastenwagen, Kombi einschl. Hochraumwagen)	<b>293,81</b>
404	Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse (nur LT 35)	<b>269,03</b>
404	Stabilisator an der Hinterachse (nur Pritschenwagen und Fahrgestell LT 40/45)	<b>223,01</b>
640	Dauer-Unterbodenschutz	<b>575,22</b>
099	Stahlgürtelreifen M + S-Profil (LT 28/31)	<b>152,21</b>
099	Stahlgürtelreifen M + S-Profil (LT 35/40/45/50)	<b>213,27</b>
<b>Ablastungen</b>		
664	Ablastung des LT 28/28 D auf ca. 750 kg Nutzlast	ohne Mehrpreis
665	Ablastung des LT 28/28 D auf ca. 990 kg Nutzlast	ohne Mehrpreis

M-Nr.	Mehrausstattungen	Preis ohne USt. DM
<b>Ausstattungen für den Fahrgastraum</b>		
<b>Nur für LT Kombi</b>		
015	Sitzbank vorn (3plätzig) *)	<b>707,96</b>
016	Sitzbank Mitte (3plätzig) *)	<b>707,96</b>
177	Sitzbank hinten (3plätzig) *)	<b>757,52</b>
017	Sitzbank vorn (2plätzig) *)	<b>570,80</b>
202	Sitzbank Mitte (2plätzig) *)	<b>570,80</b>
053	Sitzpolsterbezüge in Stoff Streifendessin „van Dyck“ je Sitzplatz	<b>38,06</b>
106	Stoffpolsterung „Wirkvelours“ je Sitzplatz	<b>30,09</b>
066	Gummimatte im Fahrgastraum	<b>292,04</b>
183	Becken-Sicherheitsgurte für alle Sitzplätze im Fahrgastraum (im Preis der Sitzbänke enthalten)	—,—
229	Aufsteckbare Kopfstützen für alle Sitze im Fahrgastraum je Sitzplatz	<b>64,60</b>
508	Schiebefenster in Schiebetür und dieser gegenüber für Kombi und Hochraumkombi	<b>314,16</b>
<b>Nur für LT Doppelkabine</b>		
015/183	Sitzeinrichtung (4plätzig) Staukasten und 4 Beckengurte (bei LT 28/28 D gesetzlich vorgeschrieben)	<b>787,61</b>
015	Sitzeinrichtung (4plätzig) und Staukasten	<b>707,96</b>
183	4 Beckengurte	<b>79,65</b>
053	Sitzpolsterung in Stoff Streifendessin „van Dyck“ je Sitzplatz	<b>38,06</b>
106	Sitzpolsterung „Wirkvelours“ je Sitzplatz	<b>30,09</b>
<b>Radios</b>		
R 39	„Braunschweig II“, UKW-, MW-Bereichstasten	<b>303,54</b>
R 44	„Emden II“, 3 UKW-, 2 MW-Stationstasten	<b>407,08</b>

<sup>2)</sup> Laut EG-Verordnung Nr. 1463/70 müssen Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t – auch bei Anhängerbetrieb mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t für Zugfahrzeug und Anhänger – einen Fahrschreiber besitzen.

\*\*] Bei LT 40/45/50 im Modellpreis enthalten

\*) nur in Kombination mit M 066 und M 183 möglich

Weitere Mehrausstattungen und Sonderaufbauten sind möglich. Fragen Sie bitte Ihren V.A.G Partner für LT.